

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

Μαρία Γιαννακάκη

Β' Πειραιώς

Επίκαιρη Ερώτηση

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΔΥΝΑΜΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΛΟΓΗΣ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	314
Ημερομηνία Κατάθεσης	24-3-14
Ωρα Κατάθεσης	09:20

Προς τους κ.κ. Υπουργούς Ναυτιλίας &

Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: «Αρνητικές περιβαλλοντικές συνέπειες της επέκτασης της εταιρείας «Νέα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε.», στην περιοχή της Σαλαμίνας»

Με την πρόσφατη απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού & Αθλητισμού, δίδεται άδεια επέκτασης της εταιρείας «Νέα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε.» στην περιοχή της Σαλαμίνας για την κατασκευή διαλυτηρίου πλοίων.

Η συγκεκριμένη ενέργεια αναμένεται να έχει ιδιαίτερα αρνητικό αντίκτυπο στο περιβάλλον και στην υγεία των κατοίκων της περιοχής, γεγονός που επιβεβαιώνεται και από την αρνητική γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που υπεβλήθη από την εν θέματι εταιρεία.

Διαλυτήρια πλοίων χωρίς προϋποθέσεις και περιβαλλοντολογικές παραμέτρους υπάρχουν αποκλειστικά σε χώρες που στερούνται οικολογικής ευαισθησίας και οδηγούν σε υποβάθμιση της περιοχής.

Ειδικότερα για την περίπτωση της Σαλαμίνας, με την πρακτική αυτή ουσιαστικά προωθείται ένα μη βιώσιμο, για την περιοχή, αναπτυξιακό πρότυπο, όταν η αναπτυξιακή στρατηγική θα έπρεπε να στοχεύει στην ανάδειξη των τοπικών αρχαιολογικών χώρων, ιδιαίτερα ενόψει του εορτασμού των 2.500 χρόνων από την ιστορική Ναυμαχία και την κοινή υποψηφιότητα Σαλαμίνας - Πειραιά ως πολιτιστικής πρωτεύουσας της Ευρώπης το 2021.

Δεδομένου ότι το ζήτημα δεν είναι η διάλυση per se αλλά οι όροι και οι προϋποθέσεις που αυτή γίνεται και ότι ο μεγαλύτερος όγκος των διαλύσεων πραγματοποιείται στην Τουρκία στα διαλυτήρια της Aliaga και συνεπώς δεν μπορούμε να εξετάζουμε το ζήτημα αποκλειστικά και μόνο σε εθνικό πλαίσιο.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί

1. Προτίθενται να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου τα διαλυτήρια στη Σαλαμίνα να αποτελέσουν υπόδειγμα αυτού που θα λέγαμε 'green scraping'; Μπορεί η Ελλάδα να γίνει η πρώτη χώρα στην Ανατολική Μεσόγειο όπου θα θέσει αυστηρά περιβαλλοντικά standards στη διάλυση πλοίων;
2. Μπορεί να υπάρξει διακρατική συμφωνία ανάμεσα στην Ελλάδα και την Τουρκία για το θέμα των διαλύσεων πλοίων στο Αιγαίο αν η Τουρκία δεν τηρεί αυστηρούς περιβαλλοντικούς όρους;

Η ερωτώσα Βουλευτής