

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ
ΕΛΛΗΝΕΣ

ΠΑΒ 3210
2 4

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Τμήμα Χάνια-Κισσός οδικού δικτύου Μαγνησίας»

Σας αποστέλλω την επιστολή των δημοτών του Δήμου Ζαγοράς-Μουρεσίου, σχετικά με το πρόβλημα που υφίσταται στο τμήμα Χάνια-Κισσός του οδικού δικτύου Μαγνησίας.

Σας παρακαλώ να εξετάσετε ουσιαστικά την συνημμένη αναφορά, προκειμένου να μην επαναληφθεί η διακοπή της κυκλοφορίας στον εν λόγω δρόμο κατά τους χειμερινούς μήνες. Επιπλέον παρακαλώ όπως ενημερωθώ για την πορεία του έργου κατασκευής της παράκαμψης του εν λόγω δρόμου στο ύψος του χιονοδρομικού κέντρου.

Αθήνα, 18.3.2014

Η αναφέρουσα Βουλευτής

Μαρίνα Χρυσοβελώνη, Βουλευτής Μαγνησίας

Trial	Control	MCI	AD
1	95	85	75
2	95	85	75
3	95	80	70
4	95	78	68
5	95	75	65

ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Των αναφερομένων στο συνημμένο πίνακα υπογραφών, κατοίκων των Δ.Δ. Κισσού, Ανηλίου, Αγίου Δημητρίου, του Δήμου Ζαγοράς - Μουρεσίου Ν. Μαγνησίας.

Π ρ ο ς

Την Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Κοινοποιούμενη

- 1) Στην βουλευτή Ν. Μαγνησίας κ. Ζωή (Ζέττα) Μακρή.
- 2) Στον βουλευτή Ν. Μαγνησίας κ. Αλέξανδρο Μεϊκόπουλο.
- 3) Στην βουλευτή Ν. Μαγνησίας κ. Μαρίνα Χρυσοβελώνη.

Κισσός, 13.2.2014

Είμαστε κάτοικοι και δημότες των αναφερόμενων δημοτικών διαμερισμάτων, του Δήμου Ζαγοράς - Μουρεσίου Ν. Μαγνησίας.

Την τετραετία 2007 - 2010, προκηρύχθηκε από την πρώην Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Νομού Μαγνησίας και εκτελέσθηκε, από ιδιώτη ανάδοχο, μέσω χρηματοδότησης από ευρωπαϊκά και εθνικά κονδύλια, το έργο της διαπλάτυνσης και βελτίωσης της υφιστάμενης τότε οδού, η οποία συνέδεε τον οικισμό Χάνια με τον οικισμό Κισσός Νομού Μαγνησίας. Το έργο αυτό αφορούσε την ασφαλτόστρωση και την κατασκευή διαφόρων τεχνικών έργων, που κρίθηκαν αναγκαία για τη βελτίωση της βατότητας της εν λόγω οδού, καθώς μέχρι τότε το οδόστρωμα αυτής αποτελούνταν από χώμα. Το έργο αυτό περατώθηκε στις 15.11.2011.

Με την από 25 Ιουλίου 2011, με αριθμό ΔΜΕΟ/15/ε/12 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών - Μεταφορών και Δικτύων, εγκρίθηκε η ένταξη της εν λόγω οδού, μήκους 11.780 μέτρων, στο πρωτεύον οδικό δίκτυο του Νομού Μαγνησίας με αρίθμηση 18.

Ο δρόμος αυτός, ο οποίος συντόμευσε κατά 14 χιλιόμετρα την απόσταση που πρέπει να διανύσουμε για να επικοινωνήσουμε με την πρωτεύουσα του νομού μας, το Βόλο, είναι σύγχρονων προδιαγραφών και για την κατασκευή του δαπανήθηκαν ποσά εκατομμυρίων ευρώ. Αποτέλεσε δε λύση τόσο για εμάς, όσο και για τα υπόλοιπα χωριά του ανατολικού Πηλίου και του Δήμου μας, καθώς έδωσε διέξοδο στην απομόνωση και στον κίνδυνο αποκοπής της επικοι-

νωνίας μας με την πρωτεύουσα του νομού μας, με δεδομένο το γεγονός ότι το τριτεύον επαρχιακό δίκτυο Βόλου - Ζαγοράς, μέσω Χανίων, ιδιαίτερα στο τμήμα αυτού μεταξύ Χανίων - Ζαγοράς (από τη θέση Χάνια έως και τη θέση Καράβωμα), παρουσιάζει φαινόμενα κατολισθήσεων και καθιζήσεων, ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες, με τμήματα της οδού να αποκολλούνται. Αντίστοιχα δε, το πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο Βόλου - Ζαγοράς, μέσω Νεοχωρίου (κάτω κλάδος), παρουσιάζει έντονα φαινόμενα κατολισθήσεων στο ύψος του Ξουρυχτίου. Μάλιστα δε, από τις έντονες κατολισθήσεις του έτους 2011 κι εφεξής, η κατάσταση της οδού είναι ιδιαίτερα ανησυχητική. Εύκολα λοιπόν γίνεται αντιληπτό, πως η εν λόγω οδός Χάνια - Κισσός, αποτελεί τη μοναδική μας ασφαλή διέξοδο, για την επικοινωνία μας με την πρωτεύουσα του νομού μας, όπου βρίσκονται όλες οι κρατικές υπηρεσίες (νοσοκομεία, εφορία κλπ.).

Η ανωτέρω οδός, δυστυχώς, τους χειμερινούς μήνες, κατά τη λειτουργία του χιονοδρομικού κέντρου Πηλίου, κλείνει στο ύψος της αγωνιστικής πίστας, με συνέπεια να μην είναι δυνατή η χρήση αυτής από εμάς, αλλά και από τους επισκέπτες της περιοχής μας. Μάλιστα, με τη λειτουργία του χιονοδρομικού κέντρου, στο δρόμο αυτό δεν εκτελούνται εργασίες αποχιονισμού από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Συνέπεια τούτου, είναι το γεγονός ότι, αναγκαζόμαστε να χρησιμοποιούμε τ' ανωτέρω αναφερόμενα τμήματα της παλαιάς επαρχιακής οδού Βόλου - Ζαγοράς, είτε μέσω Χανίων, είτε μέσω Νεοχωρίου, η χρήση των οποίων πέραν του ότι πολλαπλασιάζει την απόσταση μέχρι το Βόλο, είναι και εξαιρετικά επικίνδυνη για την ασφάλεια τη δική μας και όσων άλλων διέρχονται από τα τμήματα αυτά, καθώς ανά πάσα στιγμή υπάρχει κίνδυνος επέλευσης τροχαίων ατυχημάτων, ιδιαίτερα δε κατά τους χειμερινούς μήνες που παρατηρούνται ακραία καιρικά φαινόμενα στον ορεινό όγκο του Πηλίου.

Η ανωτέρω κατάσταση δυστυχώς επικρατεί τα τελευταία 3 - 4 χρόνια, ήτοι από την περάτωση των εργασιών στο δρόμο, κάθε χειμερινή περίοδο, με τις πρώτες χιονοπτώσεις και τη λειτουργία του χιονοδρομικού κέντρου. Μάλιστα δε, προ 15 - 20 ημερών, όταν και σημειώθηκαν έντονες χιονοπτώσεις, η εν λόγω οδός έκλεισε και πάλι.

Άξιο αναφοράς είναι και το γεγονός ότι, κατά το μήνα Φεβρουάριο του έτους 2013, ζευγάρι κινέζων υπηκόων ξεκίνησε από τον Κισσό να μεταβεί στο Βόλο, μέσω της εν λόγω οδού, η οποία τους υποδείχθηκε από το σύστημα πλοήγησης του οχήματός του ως η συντομότερη οδός, πλην όμως, εξαιτίας της

διακοπής της κυκλοφορίας στην εν λόγω οδό (για τον ανωτέρω λόγο), εγκλωβίστηκαν για μια ολόκληρη νύχτα, με αποτέλεσμα να επέμβει ο αστυνομικός σταθμός Ζαγοράς και κάτοικοι του Κισσού, προκειμένου να τους απεγκλωβίσουν.

Η ανωτέρω δε κατάσταση είναι αδύνατον πλέον να συνεχιστεί, καθώς δημιουργούνται σοβαρότατα προβλήματα στην επικοινωνία όλων των χωριών μας με το Βόλο, ενώ φυσικά ο δρόμος αυτός, ο οποίος κατασκευάστηκε με δαπάνες του Ελληνικού Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν είναι δυνατόν να είναι δρόμος «εποχιακός».

Τέλος, έχουμε ενημερωθεί ότι πρόκειται να προχωρήσει η κατασκευή παράκαμψης του εν λόγω δρόμου, στο ύψος του χιονοδρομικού κέντρου, πλην όμως ακόμη δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες για την έναρξη των εργασιών κατασκευής.

Για τους λόγους αυτούς

Ζητούμε

Να προβείτε σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες, έτσι ώστε να μην επαναληφθεί το φαινόμενο που παρατηρείται τα τελευταία χρόνια, ήτοι η διακοπή της κυκλοφορίας στον εν λόγω δρόμο μόλις χιονίσει και ξεκινήσει η λειτουργία του χιονοδρομικού κέντρου.

Να μας ενημερώσετε για την πορεία του έργου της κατασκευής της παράκαμψης του εν λόγω δρόμου στο ύψος του χιονοδρομικού κέντρου.

Οι κ.κ. βουλευτές στους οποίους κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται να συνδράμουν την Περιφέρεια Θεσσαλίας, έτσι ώστε να προχωρήσει το έργο της κατασκευής της παράκαμψης του εν λόγω δρόμου και να λυθεί το υπάρχον πρόβλημα.

Μετά τιμής

Οι υποβάλλοντες

KISSOZ

Γεν. Αρτίμ Γεν.
Τριανταφ. Καρναφ. Κων/ν
Edmond ZIU GJOK
FLORENC ZIU GJOK

~~Γεν. Αρτίμ~~
~~Κων/ν~~
~~Γεν. Αρτίμ~~
~~Κων/ν~~

Αρτίμ Αρτίμ Αρτίμ
Αρτίμ Αρτίμ Αρτίμ
ΠΕΡΔΙΟΥ ΧΡΗΤΟΥ ΤΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΥ
Αρτίμ Αρτίμ Αρτίμ

~~Αρτίμ~~
~~Κων/ν~~
~~Αρτίμ~~
~~Κων/ν~~

NORICIM CARI SABRI
LUMTURI CARI HAMIT

~~Αρτίμ~~
~~Κων/ν~~

ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΥ ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΤΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΥ
ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΥ ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΤΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΥ

~~Αρτίμ~~
~~Κων/ν~~

ΚΑΡΑΛΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΤΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
ΣΥΛΛΟΓΙΣΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΟΥ ΑΝΔΡΕΑΝΟΥ
ΡΗΓΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΑΓΓΕΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ
ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΑ ΘΕΡΣΙΤΗ ΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

~~Αρτίμ~~
~~Κων/ν~~
~~Αρτίμ~~
~~Κων/ν~~
~~Αρτίμ~~
~~Κων/ν~~

ΑΠΟ ΟΥΡΟΥ ΖΥΛΑΚΗΣ

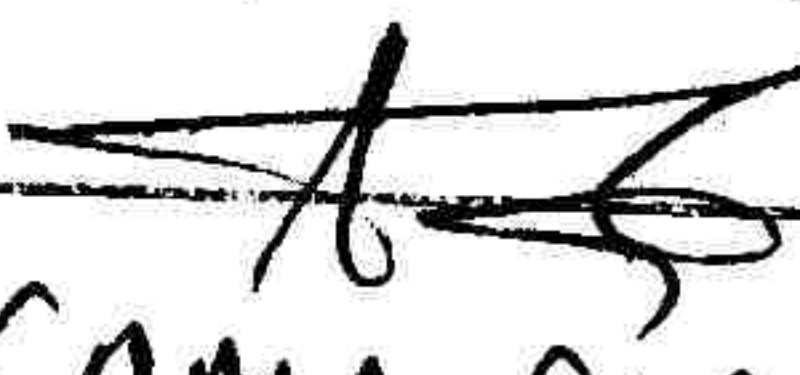
ΠΙΛΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΠΙΛΑΚΑΣ ΓΡΑΝΙΟΣ
ΠΙΛΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΠΙΛΑΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

~~Αρτίμ~~
~~Κων/ν~~

ΜΑΛΑΧΙΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
FLORENC ZIU GJOK
Edlira ZIU ZADE
SABRAS KENINO SOFOTER
SABRAS KENINO SOFOTER
ΜΟΥΤΟΣ ΜΕΕ ΚΩΝ/ΝΟΣ

~~Αρτίμ~~
~~Κων/ν~~
~~Αρτίμ~~
~~Κων/ν~~
~~Αρτίμ~~
~~Κων/ν~~

Ακριβές φωτογραφημένο
από το επιβεβαιών σε μένα
πρωτότυπο, το οποίο επιβεβαιώνω
νόμιμα κατά τις διατάξεις του
νόμου 12/3/77
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ


ΑΓΛΙΑ ΣΙΑΝΑΙΤΗ

ΔΙΚΗΓ. ΠΡ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΑ 128