

Αθήνα, 19 Μαρτίου 2014

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: Κυρώσεις στους ακτοπλόους που δεν τηρούν τις συμβατικές τους υποχρεώσεις

Το Φεβρουάριο του 2013 η κυβέρνηση προχώρησε στην πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών προκειμένου να τερματίσει την απεργία στην οποία είχαν προχωρήσει εκδηλώνοντας δικαίως την αντίθεσή τους στο τότε νομοσχέδιο για την ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας κ. Μάκης Βορίδης μέσα στη βουλή υποστήριξε τότε ότι η κυβέρνηση προέβη στο μέτρο αυτό ώστε να μην αφεθούν η μοίρα των νησιών στα χέρια των ναυτεργατών και οι παραγωγοί χωρίς δυνατότητα διακίνησης των προϊόντων τους. Τόνισε δε ότι η κυβέρνηση θα διασφαλίσει την ομαλή λειτουργία του κράτους. Από την πλευρά του το ΠΑΣΟΚ, διά στόματος του κ. Βασίλη Κεγκέρογλου, επεσήμανε τη διασφάλιση του ελάχιστου επιπέδου εξυπηρέτησης των πολιτών όταν κάποιος απεργεί. Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι τα κόμματα της σημερινής συγκυβέρνησης δείχνουν διαχρονικά ένα αξιοζήλευτο ενδιαφέρον για το δημόσιο συμφέρον (όπως αυτοί το ορίζουν κάθε φορά) όταν πρόκειται να καταστείλουν λαϊκές κινητοποιήσεις χωρίς ωστόσο να δείχνουν τον ίδιο ζήλο όταν θίγονται επιχειρηματικά συμφέροντα.

Το πρόβλημα της ακτοπλοϊκής διασύνδεσης των νησιών του Β. Αιγαίου το έχουμε θέσει επανειλημμένα (ενδεικτικά: ερώτηση 13011/16.07.2013, ερώτηση 3331/31.10.2013). Άθλια πλοία, ακυρώσεις δρομολογίων με διαφορετικές και ευφάνταστες πολλές φορές αιτιολογήσεις, καθυστερήσεις, συχνότατες βλάβες, πολύωρα ταξίδια, ανυπαρξία έγκαιρου προγραμματισμού των δρομολογίων,

υπέρογκοι ναύλοι είναι μόνο λίγα από τα νήματα που αποτελούν τη θηλιά που πνίγει την οικονομική και κοινωνική ζωή των νησιών. Και όλα αυτά συμβαίνουν την ίδια στιγμή που το κράτος που επικαλέσθηκε ο κ. Βορίδης αποσύρεται σταδιακά από τα νησιά μας, αφήνοντάς τα τελικά στα χέρια μιας ανάληπτης κυβέρνησης.

Οι απαντήσεις του Υπουργείου σας στις ερωτήσεις μας περιορίζονται στην απαρίθμηση νόμων που τελικά μαρτυρούν μια σκανδαλώδη από μέρους σας εύνοια προς τους ακτοπλόους, ενώ απουσιάζει η καταγραφή των πραγματικών αναγκών των νησιωτών και ο σοβαρός και ολοκληρωμένος σχεδιασμός για την εξυπηρέτησή τους.

Επειδή οι ακυρώσεις δρομολογίων είναι συχνότατο φαινόμενο τους τελευταίους μήνες με αποτέλεσμα να πλήττονται οι νησιώτες που βιώνουν κάθε μέρα την εγκατάλειψη και τον απομονωτισμό και οι παραγωγοί που δεν μπορούν να διακινήσουν τα προϊόντα τους, ενώ ταυτόχρονα έχουν δυσμενείς επιπτώσεις στους επαγγελματίες των νησιών και λειτουργούν ως τροχοπέδη στην τουριστική προβολή και ανάπτυξη του Β. Αιγαίου

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σε ποιες ενέργειες και βάσει ποιου χρονοδιαγράμματος σκοπεύει να προβεί το Υπουργείο ώστε να δοθεί μια οριστική λύση στα προβλήματα ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των νησιών του Β. Αιγαίου;
2. Τι κυρώσεις θα επιβάλει στους ακτοπλόους που δεν τηρούν τις συμβατικές τους υποχρεώσεις;
3. Σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβεί ώστε να εξαναγκάσει τους ακτοπλόους να εξυπηρετούν απαρέγκλιτα τις γραμμές που έχουν αναλάβει;

Ο ερωτών βουλευτής

Γιάννης Ζερδελής