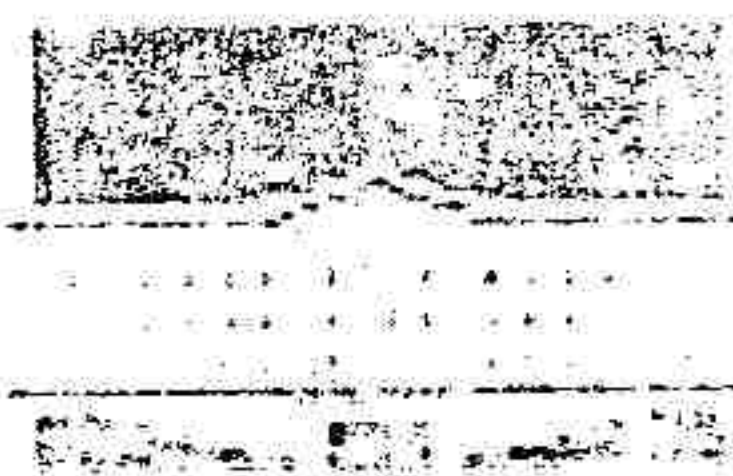




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΠΑΒ	3265
21 ΜΑΡ. 2014	

ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Σχετικά με ηλεκτρονική επιστολή που έλαβα από τον κ. Αμβαζά Αλέξανδρο (gr@jetblanc.com) με θέμα τη νοθεία σε βενζινοπωλεία εις βάρος του περιβάλλοντος και των καταναλωτών.

Ο Αναφέρων Βουλευτής,

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

"Long time no see" λένε οι Άγγλοι. Δηλαδή, καιρό έχετε να με ακούσετε.

Σήμερα θα δούμε, πως οι βενζινοπώλες κλέβουν τον καταναλωτή με απλό παραδοσιακό τρόπο. Χωρίς μηχανάκια και χωρίς να επεμβαίνουν στα ηλεκτρονικά της αντλίας.

Παρεπιπτόντως για να μην μπερδεύονται οι Αρχές, και οι ειδικοί που κρύβονται πίσω από αυτές, και όνομα και υπογραφή δεν έχουν.

Ένας ηλεκτρονικός με βασικές γνώσεις ραδιοτεχνολογίας (κάποιος δηλαδή που μπορεί να συναρμολογήσει ένα ασύρματο πομπό και μία γεννήτρια παλμών, με απλά εξαρτήματα από την αγορά ηλεκτρονικών) μπορεί να παρεμβάλει ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ αντλία καυσίμου και να την κάνει να μετράει πιο γρήγορα ή πιο αργά,

ΚΑΤΑ ΒΟΥΛΗΣΗ,

ΧΩΡΙΣ ΚΑΝ ΝΑ ΑΚΟΥΜΠΗΣΕΙ ΤΗΝ ΑΝΤΛΙΑ,

ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΕΠΕΜΒΑΙΝΕΙ ΣΤΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ,

και ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΝΕΝΑΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ή ΠΛΑΚΕΤΙΤΣΑ μέσα στην αντλία, ή στα καλώδια της.

Ο ανωτέρω τρόπος, είναι τελείως διαφορετικός, από αυτόν που εφαρμόζε γνωστός εγκαταστάτης συστημάτων εισροών-εκροών και εισαγωγέας εξοπλισμού των Αθηνών, που για την γνώση του κόσμου, έχει και πολύ άριστους συνεργάτες στην Θεσσαλονίκη, οι οποίοι πουλάγανε από-καιρού συστήματα εισροών εκροών με «αυτοφοράκια». Ο συγκεκριμένος απατεώνας, επεμβαίνει στο λογισμικό της αντλίας από μακριά, αφού οι αντλίες είναι συνδεδεμένες με υπολογιστή και το διαδίκτυο.

Το θέμα αυτό που μόνο πρόσφατα αρχίζει να γίνεται γνωστό, αποκαλύπτει μία από τις αδυναμίες του συστήματος εισροών-εκροών, να αποτρέψει τη λαθρεμπορία καυσίμων. Κάτι που μόνο όσοι είχαν πραγματικά οικονομικά ωφέλη, (δηλαδή οι πωλητές και οι εγκαταστάτες τέτοιων συστημάτων), έπεισαν την Κυβέρνηση, ότι μπορεί να κάνει.

Επίσης αναδεικνύει, το γεγονός ότι κάποιος τρίτος μπορεί να αλλάξει τα λογιστικά δεδομένα ενός πρατηρίου, με ή χωρίς την γνώση του πρατηριούχου.

Τις διαφορές αυτές μεθόδους που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να κλέβουν «πιο επιστημονικά» τον καταναλωτή, θα δούμε όμως στα επόμενα άρθρα.

Στο σημερινό, θα δούμε τον πιο απλό και πιο αρχαίο τρόπο πώλησης καυσίμων, με λίγη λάσπη, με λίγη σκουριά, με λίγο νεράκι και λίγο ή πολύ αέρα, ΑΛΛΑ ΜΕ ΜΠΟΛΙΚΟ ΚΕΡΔΟΣ, στους ανυποψίαστους και κακόμοιρους καταναλωτές.

Δύο πράγματα να θυμόμαστε:

1. Τα περισσότερα καινούργια αυτοκίνητα το καταλαβαίνουν, και ανάβει η ένδειξη του κινητήρα.
2. Αποτέλεσμα της τεχνικής αυτής είναι η δραματική καταστροφή του περιβάλλοντος.

Καλή ανάγνωση.

Υ.Γ. για τους πολύ βιαστικούς:

Για την προστασία του καταναλωτή, υπάρχει ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΛΥΣΗ, που είναι και πολύ απλή, και

καταπληκτικά αποτελεσματική και πολύ οικονομική στην εφαρμογή της για το κράτος. Φυσικά όμως η λύση αυτή δεν συμφέρει όλους όσους κερδοφορούν σε βάρος του καταναλωτή



ΓΚΑΖΟΖΑ.

Μίγμα καύσιμου, νερού, λάσπης, σκουριάς και αέρα είναι αυτό που πουλάνε πολλά βενζινάδικα σήμερα. Μερικοί το κάνουν χωρίς να το ξέρουν ή να το θέλουν. Μερικοί όμως το κάνουν εσκεμμένα για γρήγορο και εύκολο κέρδος. Η προστασία του καταναλωτή από το Κράτος είναι μηδέν. Η καταστροφή στο Περιβάλλον τεράστια.