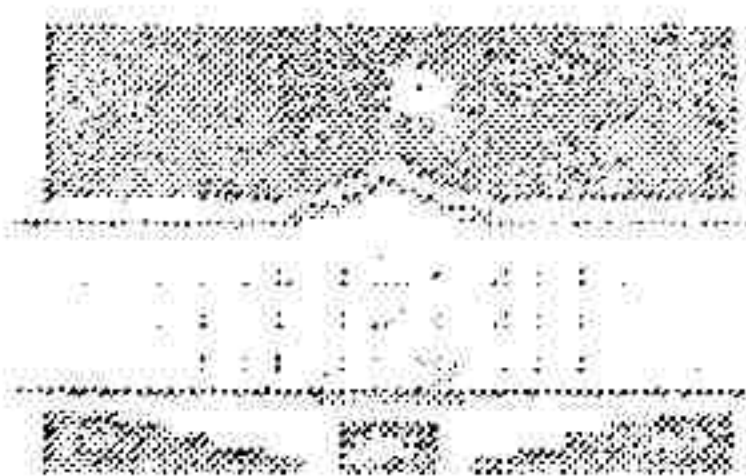




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΠΑΒ 3185

21 ΜΑΡ. 2014

5-3-14

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Θέμα: «Τέλος η παραχώρηση για τη μαρίνα»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΡΩΤΗ ΤΗΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ» (03 Φεβρουαρίου 2014) που αφορά τον σχεδιασμό για την τουριστική μαρίνα που θέλει να κατασκευάσει ο Ναυταθλητικός Όμιλος Αιγίου, στις εγκαταστάσεις του και πέρα από αυτές.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΤΟΠΙΚΑ

Τέλος η παραχώρηση για τη μαρίνα

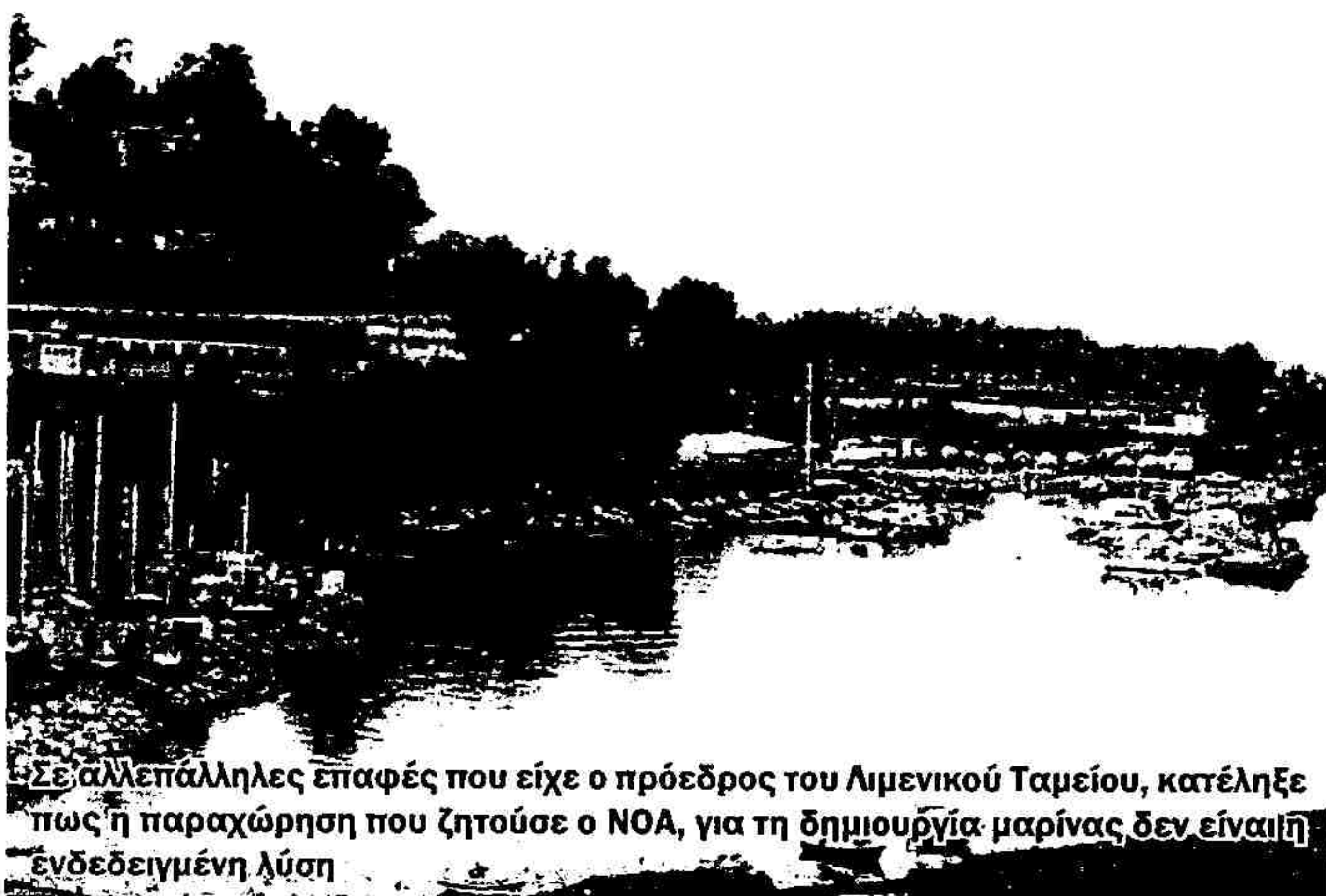
ΣΕ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΖΟΝΤΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΙ ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ

Αλλάζει ο σχεδιασμός για την τουριστική μαρίνα, που θέλει να κατασκευάσει ο Ναυταθλητικός Όμιλος Αιγίου, στις εγκαταστάσεις του και πέρα από αυτές.

Ο πρόεδρος του, Μανώλης Καραϊσκος, είχε καταθέσει αίτημα στο Λιμενικό Ταμείο Αιγιάλειας για παραχώρηση του οικοπέδου πλησίον του νέου Λιμένα, ωστόσο αυτή δεν έγινε δεκτή. Με το θέμα, ασχολήθηκε προσωπικά και σχολαστικά, ο πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου, Γιάννης Τοχμιτζόγλου, ο οποίος είχε εκφράσει από την αρχή της επιφυλάξης του, στην πρόταση του ΝΟΑ. Μάλιστα, σε αλληπάλληλες επαφές που είχε με το Υπουργείο Τουρισμού και το συναρμόδιο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, κατέληξε πως η παραχώρηση δεν είναι η ενδεδειγμένη λύση για τη δημιουργία της μαρίνας. Για να πειστεί και η άλλη πλευρά, ανέβηκε εκ νέου, στην Αθήνα μαζί με τη μελετήτρια που έχει ορίσει ο Ναυταθλητικός για το έργο.

Εταιρεία ειδικού σκοπού

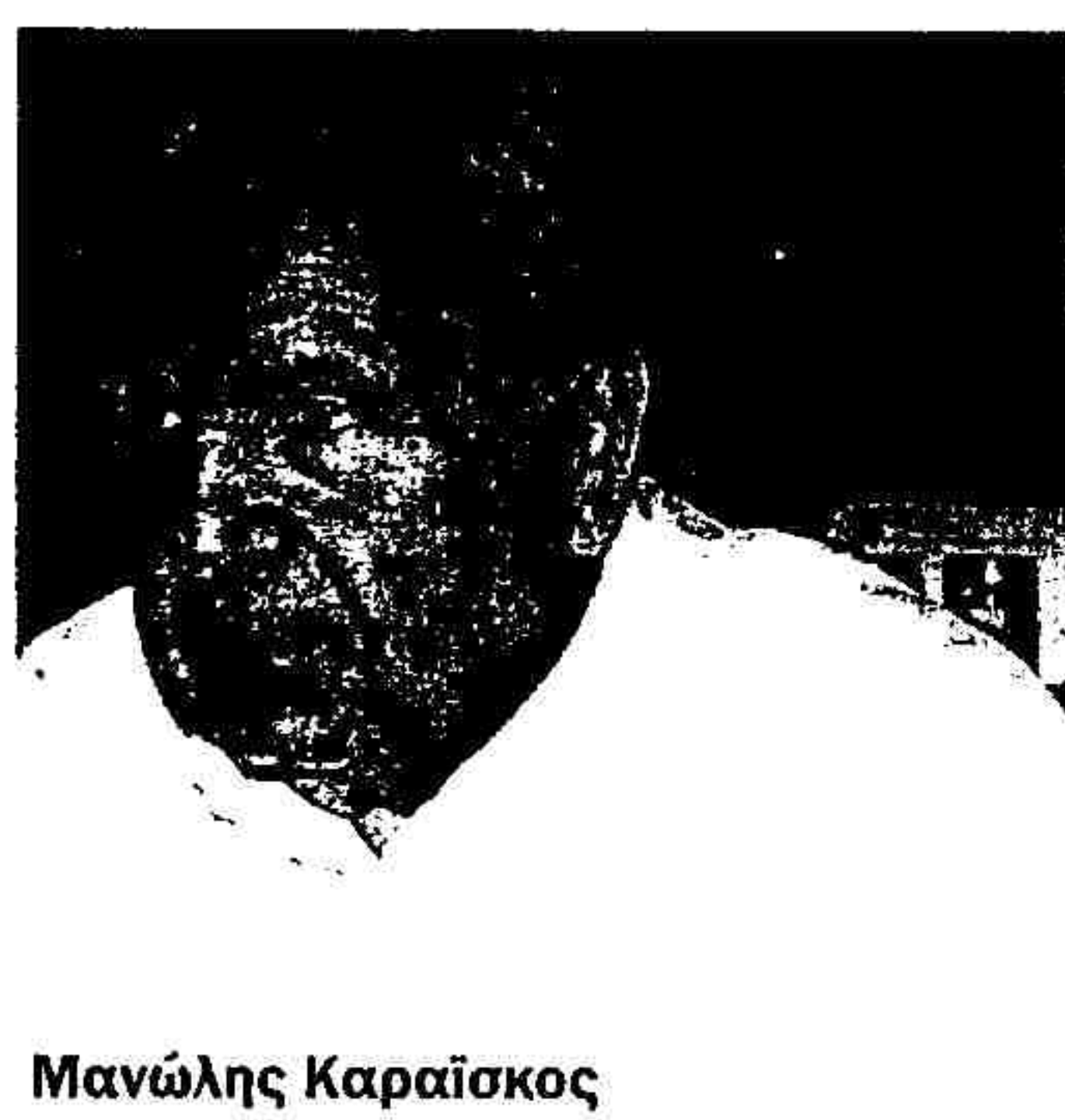
Την Παρασκευή, ο πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου Αιγιάλειας και ο πρόεδρος του ΝΟΑ, υπό το βάρος των νέων δεδομένων συναντήθηκαν πάλι και μετά από διαβούλευση κατέληξαν στη δημιουργία εταιρείας ειδικού σκοπού, η οποία θα έχει την ευθύνη αλλά και το συμφέρον της υλοποίησης του μεγάλου αυτού έργου. Πρόθεση και των δύο πλευρών, είναι να γίνει η μαρίνα και γι αυτό το λόγο αποφάσισαν να απευθυνθούν σε ειδικευμένο δικηγορικό γραφείο για τη σύσταση της



Σε αλληπάλληλες επαφές που είχε ο πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου, κατέληξε πως η παραχώρηση που ζητούσε ο ΝΟΑ, για τη δημιουργία μαρίνας δεν είναι η ενδεδειγμένη λύση



Γιάννης Τοχμιτζόγλου



Μανώλης Καραϊσκος

εταιρείας. Αποφάσισαν επίσης, τη σύνταξη οικονομοτεχνικής μελέτης που θα ξεκαθαρίζει τι βάζει η κάθε πλευρά στην υπόσταση εταιρεία, καθώς και τα ποσοστά που θα έχουν βάσει της συνεισφοράς τους, οι δύο συνέταιροι, ΝΟΑ και Λιμενικό Ταμείο.

Η κοινή απόφαση των δύο ανδρών, βρίσκει σύμφωνο και το Δήμαρχο Αιγιάλειας, Στάθη Θεοδωρακόπουλο και θα δρομολογηθεί επίσημα, αφού πάρει και τυπικά την έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου του Λιμενικού Ταμείου Αιγιάλειας που θα συνεδριάσει σε λίγες ημέρες.

Πάει πίσω η διαδικασία

Θυμίζουμε ότι το σχέδιο που έχει καταθέσει ο ΝΟΑ, προβλέπει επένδυση που θα ξεπεράσει τα δέκα εκατομμύρια ευρώ και αφορά τον ελλιμενισμό διακοσίων πενήντα περίπου σκαφών αναψυχής, εικοσιπέντε μέτρων το καθένα κατά μέσο όρο. Όπως είναι φανερό, τα νέα δεδομένα πάνε τη διαδικασία πίσω, ωστόσο οι δυο πλευρές όπως έχει αναφερθεί και στο παρελθόν, αναζητούσαν από καιρό συμβιβαστική λύση για να προχωρήσει το έργο πάνω σε στέρεες βάσεις.

«Θα κλειστούμε σε ένα δωμάτιο και θα τα βρούμε ότι και να γίνει, γιατί υπάρχει πολιτική βούληση να γίνει η μαρίνα», τόνισε με δηλώσεις του στην «Π», ο Γιάννης Τοχμιτζόγλου. Πρέπει πάντως, παρά τις διαβεβαιώσεις, οι δύο πλευρές να τρέξουν γρηγορότερα, γιατί οι Δημοτικές Εκλογές και μια πιθανή αλλαγή ηγεσίας στο Δήμο, θα φέρουν μεγαλύτερες καθυστερήσεις.