

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
Β' ΑΘΗΝΑΣ
ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

Θέμα: «Επικίνδυνα τα ποδήλατα στους δρόμους της πόλης; »

Κύριοι Υπουργοί,

Επανακαταθέτουμε την υπ' αριθ. 2534 από 07/02/2014 αναφορά μας η οποία πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 125 του Κανονισμού της Βουλής καθότι αποτελεί δημοσίευμα σε επώνυμη εφημερίδα, από συντάκτη του οποίου το ονοματεπώνυμο αναγράφεται και οι μαρτυρίες οι οποίες αναφέρονται στο δημοσίευμα είναι επώνυμες. Επίσης το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχει δώσει την υπ' αριθ. Β-305/7-3-2014 απάντηση, γεγονός το οποίο ενισχύει την ενέργεια της επανακατάθεσης της αναφοράς μας.

Ενημερώστε μας για τις θέσεις των Υπουργείων σας, σχετικά με το επισυναπτόμενο δημοσίευμα.

Συνημμένο: άρθρο από την εφημερίδα «καρφίτσα», σελ. 1

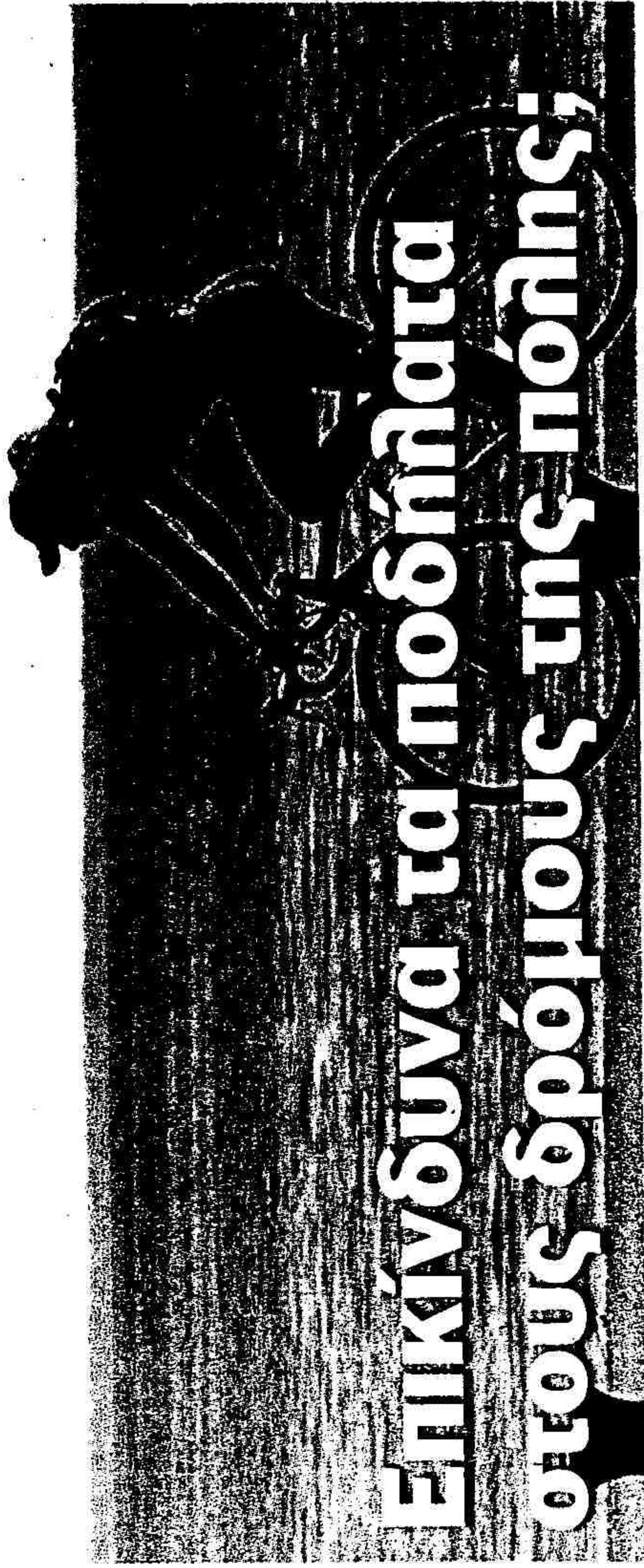
Αθήνα, 13 - 3 - 2014

ΟΙ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ

ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ «Κ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΙΣΤΩΝ



Του Βασίλη Παναγιωτίδη

Το ποδήλατο είναι ένα μέσο αρκετά διαδεδομένο στο εξωτερικό, που σε πολλές περιπτώσεις αποτελεί και το βασικό όχημα μετακίνησης πολλών ανθρώπων. Το ποδήλατο έχει ιδιαίτερη θέση στις καρδιές και των Ελλήνων. Παρόλο αυτά πολλές φορές η έλλειψη παιδείας οδηγεί σε κακές οδηγικές συμπεριφορές, με αποτέλεσμα να προκαλούνται ατυχήματα. Έχουν γραφτεί πολλά κείμενα σχετικά με το πως πρέπει να συμπεριφέρονται και να αντιμετωπίζονται οι οδηγοί άλλων οχημάτων τους ποδηλάτες, όμως το ερώτημα που προκύπτει είναι πως πρέπει να οδηγούν και να αντιμετωπίζουν οι ίδιοι οι ποδηλάτες τους υπόλοιπους, είτε είναι πεζοί, είτε οδηγούν κάποια όχημα.

Η «Κ» πραγματοποιήσε έρευνα σχετικά με την οδηγική συμπεριφορά που έχουν οι ποδηλάτες, αλλά και για το πως βλέπουν οι υπόλοιποι (πεζοί, οδηγοί) τον τρόπο που κινούνται κυκλοφορούν. Καθώς αυξάνονται τα ποδήλατα και τόσο οι πεζοί, όσο και οι ποδηλάτες χρησιμοποιούν τον ίδιο χώρο για να κινούνται, αντιλαμβανόμαστε ότι και το ποδήλατο είναι ένα τροχαφόρο όχημα» αναφέρει ο πρόεδρος της ένωσης για τα δικαιώματα των πεζών, Γρηγόρης Μαυράκης. Σημειώνει επίσης πως «οι ποδηλάτες θα πρέπει να κινούνται σε ξεχωριστές διαδρομές (ποδηλατοδρόμους) από τους πεζούς. Όταν δεν υπάρχει ποδηλατοδρόμος σε κάποια σημεία της πόλης, τότε θα πρέπει να κινούνται μαζί με τα αυτοκίνητα. Βέβαια γνωρίζουμε πως στους δρόμους επικρατούν συνθήκες βαρβαρότητας στη συμπεριφορά των οδηγών των αυτοκινήτων προς τους ποδηλάτες. Οπότε θεωρώ φυσικό το γεγονός ότι οι ποδηλάτες ανεβαίνουν στα πεζοδρόμια, αλλά δεν είναι εκεί η θέση τους». Τόνισε δε

Θ. Τυριακίδης: «Δεν δίνουμε κλήση σε ποδηλάτες»

Τι λέει όμως η τροχαία σε όλο αυτό το ζήτημα; Ο Αστυνομικός Διευθυντής της Τροχαίας Θεσσαλονίκης, Θεόδωρος Τυριακίδης, μιλώντας στην «Κ», τόνισε πως: «Οι ποδηλάτες φυσικά και έχουν τις ίδιες υποχρεώσεις με όλους τους οδηγούς. Πρέπει να σταματάν στο φανάρι όταν είναι κόκκινο, να οδηγούν στη σωστή λωρίδα κυκλοφορίας, να μην μπαίνουν σε μονόδρομους και γενικά να κάνουν ό,τι πρέπει για κλάμα και οι υπόλοιποι οδηγοί. Όσες φορές κανένας από τους ποδηλάτες δεν τηρεί τους κανόνες».

Όσον αφορά τη στάση της τροχαίας σε όλο αυτό το θέμα, παραδέχθηκε πως επειδή είναι ποδήλατο δεν δίνουν κλήσεις ακόμα και αν κάνουν παραβάσεις. «Είναι απλήθεια πως δυστυχώς δεν δίνουμε κλήσεις και στους ποδηλάτες, όπως ορίζει η νομοθεσία, διότι στις περισσότερες περιπτώσεις αυτοί που οδηγούν τα ποδήλατα είτε είναι ανήλικοι, είτε κάποιοι άνθρωποι μεγάλης ηλικίας. Πάντως, ένα είναι το δεδομένο, πως δεν έχουν προτεραιότητα στο δρόμο, όπως πιστεύουν οι ίδιοι, αλλά ισχύουν οι κανόνες όπως σε όλα τα οχήματα».

Πως «θεωρώ ότι είμαστε ο ίδιος ρυθμός που οδηγεί το ποδήλατο, τη μηχανή και το αυτοκίνητο. Για κάποιους το θράσος είναι το ίδιο. Η επιθετική οδηγία υπάρχει σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων, όπως και στο ποδήλατο».

Στο ίδιο περίπου πλαίσιο κινήθηκαν και οι δηλώσεις του Κωνσταντίνου Μαυράκη, προ-

έδρου της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εκπαιδευτών Οδήγησης, ο οποίος μιλώντας στην «Κ» ανέφερε πως «οι ποδηλάτες έχουν απαράδεκτη συμπεριφορά. Αν και έχουν το πλεονέκτημα να κινούνται στους δρόμους, δεν ακολουθούν τους οδικούς κανόνες. Θέλουμε τους ποδηλάτες στους δρόμους, αλλά θα τους θέλαμε με μία άλλη συμπεριφορά. Εξάλλου εμείς από την πλευρά μας και ο τρόπος που εκπαιδεύουμε τους οδηγούς είναι να τους σέβονται. Νομίζω πως όλο το θέμα έχει να κάνει με την παιδεία του Έλληνα».

Ο Παναγιώτης Χαριτίης, ιδιοκτήτης σχολής οδηγών, ανέφερε: «Θεωρώ πως είναι απαράδεκτη η οδική συμπεριφορά των ποδηλατιστών. Κυκλοφορούν σε όλες τις περιπτώσεις σε μπουλβάρ, δεν τηρούν τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και είναι θαύμα πως δεν έχει συμβεί κάποιο ποδηλάτο μεγάλο ατύχημα. Δυστυχώς, όταν βρίσκονται στο δρόμο περνούν με κόκκινο, μπαίνουν σε μονόδρομους και κινούνται παντού. Ο νόμος όμως είναι σαφέστατος, πρέπει να συμπεριφέρονται όπως όλοι οι οδηγοί όλων των οχημάτων».

Αν και ποδηλάτης ο Κώστας Σεμελιδής, μέλος του ποδηλατικού συλλόγου BIKE RESPECT, παραδέχεται πως πολλοί από εκείνους που χρησιμοποιούν το ποδήλατο δεν έχουν παιδεία, όπως και οι περισσότεροι Έλληνες στο τιμόνι. «Έχουν απόλυτο δικιο λόγο για κακή οδηγική συμπεριφορά των ποδηλατιστών σε πολλές περιπτώσεις. Θα πρέπει να συμπεριφερόμαστε βάσει των κανόνων οδικής συμπεριφοράς. Δεν θα πρέπει να περνάμε χωρίς να σταματάμε όταν έχουμε "STOP", δεν θα έπρεπε μπαίνουμε σε μονόδρομους κ.λπ. Ναι, σε ένα μεγάλο βαθμό παραδέχομαι πως δεν τα τηρούν αυτά οι ποδηλάτες, αλλά θεωρώ πως

είναι θέμα ελληνικής παιδείας. Όπως συμπεριφέρονται στο δρόμο οι πεζοί, οι οδηγοί μηχανών και αυτοκινήτων, έτσι συμπεριφέρονται και οι ποδηλάτες. Δεν σέβονται τους κανόνες. Πάντως πρέπει να γνωρίζετε πως π.χ. σε ένα φανάρι όταν ένας ποδηλάτης δεν είναι έμπειρος δεν σταματάει γιατί φοβάται και θεωρεί πως είναι πιο ασφαλές να ξεκινήσει πριν ξεκινήσουν μαζί του τα άλλα οχήματα. Συνήθως ο έμπειρος ποδηλάτης αποφεύγει να βρίσκεται σε δρόμους με πολύ κίνηση και ανεβαίνει στο πεζοδρόμιο, πάλι αντίθετα σε μονόδρομους για να βλέπει το άλλο όχημα μπροστά του. Δεν το δικαιολογώ άλλο αυτό, αλλά σε ένα ποσοστό 30% οι αντιδράσεις τους αυτές είναι και ζητήμα επιβίωσης».

Στο ίδιο μήκος κύματος κινούνται και τα όσα υποστήριξε ο ποδηλάτης Κεϊμς Κρουωνάς. Ο ίδιος τόνισε ότι «γενικότερα συμφωνώ πως το όλο ζήτημα έχει να κάνει με την έλλειψη παιδείας στους δρόμους. Αν είχαμε παιδεία θα μπορούσαμε όλοι (πεζοί, ποδηλάτες, οδηγοί ΙΧ) να συνυπάρχουμε αρμονικά στους δρόμους, στα πλαίσια της νομοθεσίας. Το βασικό είναι να σέβεται ο ένας τον άλλον».

