

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

Νίκη Φούντα
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ
Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας
18.3.2014

ΕΡΩΤΗΣΗ και Α.Κ.Ε.
προς τον κ. Υπουργό
Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Σχετικά με το κάκιστο οδικό δίκτυο της Αιτωλ/νίας»

Με πλείστες κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις έχουμε καταδείξει την διαχρονική αμέλεια και εγκατάλειψη του οδικού δικτύου της Αιτωλ/νίας. Ο μεγαλύτερος νομός της χώρας, εδώ και χρόνια, πληρώνει βαρύ φόρο αίματος στην ασφαλτο. Με βάση τα στοιχεία που δημοσιεύει κάθε χρόνο η Ελληνική Αστυνομία και η Στατιστική Υπηρεσία, τα περισσότερα θανατηφόρα ατυχήματα λαμβάνουν χώρα στο επαρχιακό δίκτυο της χώρας, με την Δυτική Ελλάδα και συγκεκριμένα με την Αιτωλ/νία να συγκαταλέγεται ανάμεσα στους Νομούς με το χειρότερο οδικό δίκτυο και τα περισσότερα ατυχήματα.

Ενδεικτικά, σύμφωνα με καταγεγραμμένα συμβάντα που δόθηκαν στην δημοσιότητα από την Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, μόλις σε ένα μήνα, τον Ιανουάριο του 2014, σημειώθηκαν 31 τροχαία ατυχήματα, ενώ από τα τροχαία δυστυχήματα που συνέβησαν σε αστικές και αγροτικές περιοχές καταγράφηκαν συνολικά 51 παθόντες.

Όσον αφορά στο εθνικό δίκτυο :

Τα 365 χιλιόμετρα του εθνικού -κατ' όνομα μόνο- οδικού δικτύου του νομού Αιτωλοακαρνανίας, του μεγαλύτερου της χώρας, χαρακτηρίζονται από κακοτεχνίες στο οδόστρωμα, στενές λωρίδες κυκλοφορίας, ελλιπή φωτισμό και κατεστραμμένα τμήματα, που συνδυαστικά το καθιστούν άκρως επικίνδυνο για την ασφάλεια των πολιτών.

Τα μεγαλύτερα προβλήματα εντοπίζονται στα εξής σημεία:

- Αντίρριο - Αρτα:
150 χλμ δικτύου, που αποτελούν κομβικό σημείο για την πρόσβαση στην Ηπειρο και τα βορειοδυτικά νησιά του Ιονίου. Εξαίρεση αποτελεί το μοναδικό ευρωπαϊκών προδιαγραφών τμήμα δρόμου του Νομού, το Κεφαλόβρυσο-Κουβαράς, τμήμα της Ιονίας που έχει δοθεί απο το 2009 σε κυκλοφορία
- Αγρίνιο - Θέρμο:
Κάκιστο οδόστρωμα, μικρό πλάτος δρόμου, με συνεχείς στροφές και πολλά σημεία μειωμένης ορατότητας, ενώ μεγάλο τμήμα του δρόμου διέρχεται από ιδιαίτερα πυκνοκατοικημένες περιοχές των Δήμων Θεσπιέων, Παραβόλας και Θέρμου.
- Αμφιλοχία προς Άκτιο και Λευκάδα:
εμπορικός και τουριστικός δρόμος, με κάκιστο οδόστρωμα και ιδιαίτερη κίνηση τους καλοκαιρινούς μήνες
- Αγρίνιο - Καρπενήσι:
110 χλμ, που απαιτούν περισσότερες από τρεις ώρες για να διανυθούν. Το πλάτος του δρόμου στο μεγαλύτερο τμήμα του δεν ξεπερνά τα 4 μέτρα. Σε κάποια σημεία το οδόστρωμα είναι κυριολεκτικά κομμένο στην μέση λόγω κατολισθήσεων

- Κόμβος Συκιάς έως κόμβο Στράτου :
το τμήμα αυτό μάλιστα διέρχεται από το πολεοδομικό συγκρότημα του Αγρινίου, δηλαδή από περιοχή υψηλής κίνησης

Η κατάσταση είναι ακόμα πιο ανησυχητική στο επαρχιακό δίκτυο, που εκτείνεται σε περισσότερα από 2.500 χλμ. Αν και το σύνολο του δικτύου χαρακτηρίζεται από σοβαρότατες κακοτεχνίες και κακή συντήρηση, απαιτείται άμεση παρέμβαση στα εξής σημεία:

- Επαρχιακός δρόμος
Αγρίνιο – Αραποκέφαλα – Προυσός - Ψηλός Σταυρός έως Πλάτανο Ναυπακτίας.
- Επαρχιακός δρόμος
Αγ.Δημήτριος Αστακού έως Χρυσοβίτσα
- Επαρχιακός δρόμος
Εμπεσός-Περδικάκι

Ειδικά για τον τελευταίο κατά σειρά προαναφερθέντα δρόμο, σύμφωνα με δημοσιεύματα του διεθνή τύπου, η Αιτωλ/νία έρχεται μάλιστα να αναλάβει μία αρνητική παγκόσμια πρωτιά, καθώς η εν λόγω επαρχιακή οδός συγκαταλέγεται στους 22 χειρότερους και πιο επισφαλείς δρόμους του κόσμου [η έρευνα βασίζεται στον διαδραστικό χάρτη της εταιρείας Driving Experience με έδρα το Hertfordshire και βασίζεται στην έκθεση του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ) το 2013 για την οδική ασφάλεια].

Όπως, με τραγικό τρόπο, προκύπτει από τα παραπάνω, απαιτείται η άμεση εκπόνηση ενός συνολικού σχεδιασμού των υποδομών που χρήζουν κατασκευής ή ανακατασκευής στον Νομό Αιτωλοακαρνανίας.

Πέραν των μεγάλων οδικών αξόνων, που είναι προφανής προτεραιότητα, η συντήρηση του δικτύου της περιφέρειας πρέπει να πάψει να φαντάζει «περιττή πολυτέλεια» σε καιρούς κρίσης. Η ασφάλεια των πολιτών οφείλει να αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα. Το επαρχιακό δίκτυο μοιάζει εγκαταλελειμμένο, παρά το γεγονός ότι κινούνται καθημερινά χιλιάδες πολιτών, με κίνδυνο πραγματικά της ζωής τους. Δημιουργούνται, έτσι, πολίτες δύο ταχυτήτων και κοινωνικές συνθήκες αποτροπιασμού.

Επειδή είναι ανεπίτρεπτο εν έτει 2014 να υπάρχουν ακόμα δρόμοι τόσο επισφαλείς για τη σωματική ακεραιότητα των πολιτών,

Επειδή απαιτείται ένας συνολικός σχεδιασμός για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που εμφανίζονται τόσο στο εθνικό, όσο και στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Αιτωλ/νίας,

Επειδή, πλέον τα προβλήματα είναι πολλά, εξαιτίας της χρόνιας εγκατάλειψης των υποδομών και οι δράσεις οφείλουν να είναι άμεσες,

Επειδή η χώρα δεν μπορεί να διαπομπεύεται έτσι στο εξωτερικό και στην συνείδηση της Ευρώπης,

ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Δεσμεύεστε να προβείτε άμεσα σε έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό επί του συνόλου του οδικού δικτύου της Αιτωλ/νίας, προκειμένου να εντοπιστούν τα σημεία που χρήζουν παρεμβάσεων;
- Προτίθεστε να προχωρήσετε σε μία ολοκληρωμένη αποκατάσταση του επαρχιακού δικτύου, ειδικά στις περιοχές εκείνες που υποδείχθηκαν και όπου παρατηρείται πλήρης εγκατάλειψη; Θα γίνει σχετική οικονομοτεχνική μελέτη;

- Πώς προτίθεστε να αποκαταστήσετε το αίσθημα ασφάλειας των πολιτών στους ελληνικούς δρόμους και εν συνεχεία να άρετε την αρνητική εικόνα που έχει διαμορφωθεί εν γένει για την οδική ασφάλεια στην Ελλάδα;
και
- Πόσα κονδύλια (συνολικά απο Ευρωπαϊκά Προγράμματα, Π.Δ.Ε., κτλ) έχουν δοθεί για την συντήρηση και ανακατασκευή του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας κατά την τελευταία αυτοδιοικητική περίοδο;
Πόσα από αυτά απορροφήθηκαν στην Αιτωλοακαρνανία;

Παρακαλείστε όπως καταθέσετε αναλυτικό πίνακα με την κατανομή των ως άνω κονδυλίων με αναλυτική καταγραφή των αντίστοιχων έργων.

Η ερωτώσα βουλευτής

Νίκη Φούντα