



Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
Αριθμ. Πρωτ. Ερωτήσεων ... 7071 .....  
Ημέρα: Κυριακή 18.3.14 .....

**ΕΡΩΤΗΣΗ  
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ**

**ΘΕΜΑ: Αξιοποίηση θαλάσσιου Μετώπου Πάτρας - Προθέσεις της κυβέρνησης**

Η Πάτρα, πληθυσμιακά τρίτη πόλη της Ελλάδος και μητροπολιτικό κέντρο στη ΝΔ Ελλάδα είναι διαχρονικά η μοναδική παράλια πόλη της χώρας που είναι αποκλεισμένη από το θαλάσσιο μέτωπο της. Συγκεκριμένα μπροστά στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας υπάρχει το παλαιό λιμάνι, το οποίο είναι φραγμένο με υψηλές μάντρες και συρματοπλέγματα... στρατοπέδου! Παρά το γεγονός ότι στην Πάτρα λειτουργεί ήδη το νέο λιμάνι - τα έργα του οποίου συνεχίζονται - δεν έχουν αποσαφηνιστεί οι προθέσεις της κυβέρνησης για το πως η Πάτρα θα συνδεθεί επιτέλους με το θαλάσσιο μέτωπο που έχει ακριβώς μπροστά της αλλά δεν το απολαμβάνει όπως κάθε άλλα πόλη.

Ερωτάσθε:

1. Αν θα εφαρμοστούν οι δεσμεύσεις της κυβέρνησης Παπανδρέου και συγκεκριμένα των τότε υπουργών Βενιζέλου και Πάγκαλου ότι το θαλάσσιο Μέτωπο θα αποδοθεί ως ιδιοκτησία στην πόλη (Δήμος), για γκρέμισμα των φρακτών, εκτεταμένες αναπλάσεις, λειτουργία μεγάλης μαρίνας στην μια λιμενολεκάνη κ.λπ.
2. Αν όχι, τότε αν υπάρχει πρόθεση το παράλιο μέτωπο να εκχωρηθεί σε ιδιώτες από το ΤΑΙΠΕΔ. Στην περίπτωση αυτή η κυβέρνηση έχει σχέδιο για το πως θα επέμβουν στον χώρο οι ιδιώτες, δεδομένου ότι σε ανύποπτο χρόνο δόθηκαν υψηλοί συντελεστές δόμησης δίπλα από την θάλασσα, σε χώρους που μέχρι τότε απαγορευόταν εντελώς κάθε κτίσμα!
3. Αν η κυβέρνηση σκέπτεται, εξετάζει ή θα μπορούσε να εξετάσει, σε συνεννόηση με την τοπική κοινωνία να αξιοποιήσει ολόκληρο το παράλιο Μέτωπο που εκτείνεται από την περιοχή "Κόκκινος Μύλος", μέχρι την πλαζ. Πρόκειται για μια ακτογραμμή μήκους 12 χιλμ. περίπου, η οποία με Διεθνή διαγωνισμό και στα πρότυπα του Παλαιού Φαλήρου και της παραλίας Θεσσαλονίκης θα μπορούσε να αλλάξει εκ θεμελίων την εικόνα της Πάτρας, δημιουργώντας μια "μικρή Ριβιέρα", που θα τόνωνε δυναμικά και την τοπική οικονομία.

Η Πάτρα είναι μια πόλη τριών Πανεπιστημίων με πληρότητα δραστηριοτήτων και υποδομών. Αδικείται κατάφωρα από την μή έξοδό της στην θάλασσά. Το θαλάσσιο Μέτωπο είναι το πρώτο θέμα στις διεκδικήσεις της πόλης, ενώ έχουν συγκεντρωθεί χιλιάδες υπογραφές πολιτών που ζητούν λύση.

Η κυβέρνηση οφείλει να ξεκαθαρίσει τις προθέσεις της για το θαλάσσιο Μέτωπο της Πάτρας αλλά και να εξετάσει την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση του και για την πόλη και για τους κατοίκους της.

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ