

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΕΥΝΩΝ	2080/854
Ημερομ. Καταβολής	18 3 14

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΕ

ΠΡΟΣ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: Η αρχή πρέπει να έχει και συνέχεια.

Γιγαντώθηκαν πολλοί κι έγιναν ευεργέτες. Αφού κατέκλεψαν το Κράτος ήρχοντο μετά να καταθέσουν τις κοινωνικές ευαισθησίες τους. Αυτό συμβαίνει στην Ελλάδα σε όλα τα επίπεδα. Οι κλέφτες διαθέτουν μέρος των κλεμμένων σε χορηγίες και φιλευσπλαχνίες. Τους βλέπουμε και εμείς ως Χριστιανοδημοκρατικό Κόμμα Ελλάδος αλλά και η υπόλοιπη Ελλάδα, να τιμώνται και να αποθεώνονται και φυσικά να προβάλλονται ως παραδείγματα προς μίμηση.

Πρέπει να τελειώνει αυτή η υποκρισία. Αλλά για να λάβει τέλος δεν αρκούν οι αποσπασματικές αποκαλύψεις κυκλωμάτων, που φοροδιαφεύγουν ή λυμαίνονται δημόσιο χρήμα, όπως για παράδειγμα έγινε προχθές με αφορμή τη δημοσιογραφική προσοχή και το ενδιαφέρον της κοινής γνώμης που βρέθηκε επικεντρωμένο στις αποκαλύψεις που σχετίζονται με το λαθρεμπόριο καυσίμων.

Είναι μια μεγάλη πληγή. Το διαπίστωναν Κυβερνήσεις, Υπουργοί έρχονταν και παρέρχονταν, συγχρωτίζονταν με τους λαθρέμπορους και φυσικά τα κυκλώματα εξακολουθούσαν να δρουν ανενόχλητα. Και απλώς, για ξεκάρφωμα, κάποια μικρά ψάρια, αραιά και που, έπεφταν στα δίχτυα των διωκτικών αρχών.

Πιστεύαμε στο πρόσφατο παρελθόν ότι η λύση θα ερχόταν από την ενοποίηση πετρελαίου κίνησης με το πετρέλαιο θέρμανσης. Έγινε μεν ενοποίηση, επιβαρύνθηκαν αφάνταστα οι Έλληνες πολίτες, ωστόσο οι επιτήδριοι βρήκαν τον τρόπο να διοχετεύουν πετρέλαιο στην αγορά μέσω των ναυτιλιακών καυσίμων με το γνωστό κόλπο των πλωτών δεξαμενών. Όλα αυτά τα κόλπα είναι γνωστά στις διωκτικές αρχές και φαίνεται ότι δεν εμπλέκονται μόνο κάποιες μικρές εταιρείες αλλά και μεγάλες δυνάμεις του χώρου, που έχουν φροντίσει να συνεργάζονται, με το αζημίωτο φυσικά, με υπηρεσιακούς παράγοντες και μέλη των ελεγκτικών οργανισμών. Δεν ξεχνούμε και την περίπτωση του Γενικού Γραμματέα Διαφάνειας κ. Σούρλα που σημείωσε ότι τα κυκλώματα αυτά είναι από τα ισχυρότερα, έδρασαν δεκαετίες και κόστισαν στη χώρα την τελευταία μόνο εικοσαετία περισσότερα από 30 δισ. ευρώ, «χρέος που δεν πρέπει να πληρώσουν οι πολίτες που δοκιμάζονται σκληρά, αλλά αυτοί που τα καταχράστηκαν».

Επειδή τα κυκλώματα είναι πολλά και μεγάλα και πλουτίζουν σε βάρος του ανυποψίαστου κοσμάκη.

Επειδή στην εποχή μας υπάρχουν οι μηχανισμοί και η τεχνολογία για να ελεγχθεί αποτελεσματικά το λαθρεμπόριο από την πηγή του, δηλαδή τα διυλιστήρια.

Κατόπιν των ανωτέρω καλείστε να απαντήσετε στα κάτωθι:

- Γιατί ανθεί ακόμα και τώρα το λαθρεμπόριο στην Ελλάδα και όχι μόνο στα καύσιμα;
- Ποιοι πλούτισαν τις δυο τρεις τελευταίες δεκαετίες από τα «στραβά μάτια» των ελεγκτικών μηχανισμών;
- Η αποκάλυψη του πρώτου κυκλώματος θα συνεχιστεί;
- Θα εγκατασταθούν συστήματα ογκομέτρησης στα διυλιστήρια;
- Θα γίνει σύγκριση του αργού πετρελαίου που μπαίνει στα διυλιστήρια και στον όγκο των παραγώγων που βγαίνουν από τα διυλιστήρια;
- Έχει υπόψιν του το ΣΔΟΕ τις καταγγελίες για πλωτές δεξαμενές και την μεταφόρτωση πετρελαίου στα ανοιχτά της θάλασσας;
- Τι αποτέλεσμα έχει αποφέρει το πόρισμα και οι καταγγελίες του νυν Γενικού Γραμματέα Διαφάνειας και Σούρλα σχετικά με το λαθρεμπόριο καυσίμων;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος