

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: Καθυστερεί η ολοκλήρωση φράγματος Πείρου – Παραπεύρου.

Το Φράγμα Πείρου – Παραπεύρου είναι ένα έργο που βρίσκεται ακόμα υπό κατασκευή. Είναι προϋπολογισμού 130 εκατομμυρίων ευρώ και με την εκμετάλλευση των νερών του ποταμού Πείρου αναμένεται να λύσει το πρόβλημα ύδρευσης της Πάτρας, της ΒΙ.ΠΕ Πάτρας και όλης της βορειοδυτικής Αχαΐας. Γι' αυτό και κρίνεται μεγίστης σημασίας για ολόκληρη την περιοχή.

Δημοπρατήθηκε το 2005 και ξεκίνησε το 2006 από την Μηχανική Α.Ε. Η ολοκλήρωση των εργασιών προβλεπόταν για τις αρχές του 2014. Στο παρελθόν δημιουργήθηκαν προβλήματα που έχουν σαν αποτέλεσμα την καθυστέρηση της ολοκλήρωσης των εργασιών του. Η ανάδοχος «Μηχανική» επικαλούμενη την κρίση, δηλώνει ότι αδυνατεί να συνεχίσει τις εργασίες στο φράγμα Πείρου- Παραπεύρου, ενώ το υπουργείο Υποδομών τονίζει ότι έχει αποπληρώσει το έργο που έχει υλοποιηθεί και καλεί τον εργολάβο να ολοκληρώσει, απειλώντας ακόμα και με έκπτωση του.

Επειδή η υπηρεσία της ΕΥΔΕ-ΟΣΗΕ του υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών και Μεταφορών με γενικό επιβλέποντα τον κ. Γιώργο Λάζαρη διαπίστωσε ότι δεν υπάρχει ακόμα άμεση προοπτική ολοκλήρωσης του έργου, προσπαθεί τώρα να φτιάξει ένα μπάι-πας, μέσω του οποίου θα μεταφέρεται το νερό από το ολοκληρωμένο φράγμα Βαλμαντούρα μέχρι το διωλιστήριο, ώστε να αρχίσει η υδροδότηση της ΒΙΠΕ, Κάτω Αχαΐας και των άλλων περιοχών, πλην της Πάτρας, μέχρι να κατασκευαστεί το φράγμα Αστερίου.

Κατόπιν των ανωτέρω καλείστε να απαντήσετε στα κάτωθι:

- Πότε θα δρομολογηθεί λύση για να ολοκληρωθεί και να λειτουργήσει το συγκεκριμένο έργο, καθώς η εναλλακτική της διοχέτευσης νερού από το πολύ μικρότερο φράγμα της Βαλμαντούρα είναι μερική λύση;
- Προτίθεται το υπουργείο να κάνει το Φορέα Διαχείρισης διαδημοτικό, αφού στην περίπτωση της Ανωνύμου Εταιρείας οι δήμοι δεν θα μπορούν να αναλάβουν την μεγάλη οικονομική ευθύνη που συνεπάγεται και να μείνει υπό δημόσιο έλεγχο το νερό αφού αποτελεί κοινωνικό αγαθό ζωτικής σημασίας;
- Πως διασφαλίζεται ότι ο υπό σύσταση φορέας διαχείρισης του φράγματος Πείρου – Παραπεύρου θα έχει νομική μορφή που θα στηρίζει τον δημόσιο χαρακτήρα του έργου και θα αποκλείει παντελώς τη δυνατότητα μελλοντικής μεταβίβασης της διαχείρισης σε ιδιώτες;

- Πως διασφαλίζεται ότι η βιωσιμότητα του έργου αποκλείοντας ταυτόχρονα τις λογικές εκμετάλλευσης και κερδοσκοπίας, δεδομένου ότι το πόσιμο νερό που θα προέρθει είναι κοινωνικό αγαθό πρώτης και επιτακτικής ανάγκης;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος