

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ
Αριθμός Ερώτησης: 5808
Ημερομηνία: 28.1.14

ΠΡΟΣ : ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ.

ΘΕΜΑ : «Ανάκληση της ΑΡ. Α6/55298/4926/22-1-2008 ΥΑ του Υπουργού Μεταφορών με την οποία απαγορεύεται η προσάρτηση ρυμούλκας σε Φ.Ι.Χ. των εργολάβων και εμπειροτεχνών Δημοσίων Έργων.»

Κ. Υπουργέ,

Σας γνωρίζω ότι οι εργολάβοι και οι εμπειροτέχνες Δημοσίων Έργων, διαθέτουν φορτηγά Ι.Χ. με ρυμούλκες για τη μεταφορά αποκλειστικά και μόνο, των μικρών χωματουργικών μηχανημάτων, τα οποία χρησιμοποιούν στα έργα που έχουν αναλάβει ως εργολήπτες δημοσίων έργων. Με τα μηχανήματα αυτά φορτώνουν τα φορτηγά τους είτε με προϊόντα εκσκαφής είτε με αδρανή ή οικοδομικά υλικά και χωρίς τη συνέργεια τους δεν μπορούν να δουλέψουν το δημόσιο έργο που έχουν αναλάβει.

Οι άδειες των φορτηγών Ι.Χ. και των ρυμουλκών έχουν δοθεί εδώ και αρκετά χρόνια, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1959/91 και την Α2/29542/5347/1991 (ΦΕΚ 707, Τεύχος Β') και είναι συρμός οχημάτων με ρυμουλκό (φορτηγό) ανατρεπόμενο μεταφοράς ειδών χωματουργικών εργασιών και εργαλείων της επιχείρησης – και ρυμουλκούμενο πλατφόρμας μεταφοράς μηχανημάτων έργων.

Μετά από πιέσεις που ενδεχομένως ασκήθηκαν από τους ιδιοκτήτες φορτηγών Δημοσίας Χρήσης, εκδόθηκε η ΑΡ. Α6/55298/4926/22-1-2008 ΥΑ του Υπουργού Μεταφορών, με την οποία ανακαλούνται οι άδειες τις οποίες έχουν πάρει οι εργολάβοι σε τακτά χρονικά διαστήματα και τους απαγορεύεται να ρυμουλκούν οι ίδιοι τα μικρά μηχανήματα έργων που χρησιμοποιούν στα δημόσια έργα και τα οποία είναι δικά τους.

Επειδή υπάρχει και θέμα ασφαλείας, διότι το κάθε όχημα που μεταφέρεται έχει το δικό του σχέδιο φόρτωσης και ειδικά σημεία πρόσδεσης και η πρόσδεση γίνεται με ειδικές αλυσίδες και κλειδιά σύσφιξης σε αντίθεση με όλα τα υπόλοιπα οχήματα συρμού διαφόρων μεταφορών που τα φορτία τους δένονται με απλούς ιμάντες.

Προσωπικά εκτιμώ ότι πρέπει οι ίδιοι οι εργολάβοι να μεταφέρουν τα μηχανήματα έργου που χρησιμοποιούν στα δημόσια έργα που έχουν αναλάβει, εφόσον διαθέτουν Φ.Ι.Χ. με την κατάλληλη άδεια συρμού-ρυμουλκούμενου οχήματος.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Αν προτίθεται ανακαλέσει την ΑΡ. Α6/55298/4926/22-1-2008 ΥΑ Υπουργού Μεταφορών, με την οποία απαγορεύεται στους εργολάβους δημοσίων έργων, να ρυμουλκούν με τα δικά τους οχήματα, τα μηχανήματα έργου που είναι ιδιόκτητα και τα οποία χρησιμοποιούν στα δημόσια έργα που έχουν αναλάβει;
2. Γιατί οι άδειες των Φ.Ι.Χ. των εργολάβων έχουν ανακληθεί μόνο για την Ελλάδα και τα συγκεκριμένα οχήματα μπορούν να κυκλοφορούν κανονικά σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΜΙΧΑΗΛ Κ. ΤΑΜΗΛΟΣ
Βουλευτής Ν.Δ. Νομού Τρικάλων