

7039
17.3.14

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

Νίκη Φούντα
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ
Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας
17.3.2014

ΕΡΩΤΗΣΗ
προς τους Υπουργούς
Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

Θέμα: «Επιβεβλημένος ο μακροπρόθεσμος σχεδιασμός τρένων στην Ελληνική
Επικράτεια -
Επιλέξιμη επιλογή για το νέο ΕΣΠΑ η Σιδηροδρομική Σύνδεση Ηγουμενίτσας -
Αντιρρίου»

Επανερχόμαστε στο ζήτημα της Σιδηροδρομικής Σύνδεσης Ηγουμενίτσας - Αντιρρίου, καθώς όπως προκύπτει από τον κοινοβουλευτικό έλεγχο, το κρίσιμο αυτό ζήτημα αντιμετωπίζεται επιφανειακά, χωρίς να δίνονται ενδελεχείς απαντήσεις για την, εν τέλει, άρνηση να προχωρήσει η υλοποίηση των έργων για τον κάθετο δυτικό άξονα Αντιρρίου-Ηγουμενίτσας. Οι συνδέσεις τέτοιου τύπου προτάσσονται και από την Ευρωπαϊκή Ένωση, που στην νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020 δίνει βάρος στη σιδηροδρομική διασύνδεση Λιμένων, σύμφωνα με το νέο Κανονισμό χρηματοδότησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών «Συνδέοντας την Ευρώπη (Connecting Europe Facility).

Όπως αναφέρεται στο 9557/ΕΥΔ&ΠΛΑΠ202 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων - ΕΣΠΑ, σε απάντηση της προηγούμενης παρέμβασής μας με αρ. πρ. 6330/17-02-2014 «Με δεδομένο ότι και κατά την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 θα χρειαστεί οι πόροι να συγκεντρωθούν στις ήδη εν εξελίξει μεγάλες σιδηροδρομικές συνδέσεις, αλλά και το γεγονός ότι η χώρα μας αποφάσισε σχετικά πρόσφατα τη διακοπή ορισμένων γραμμών επί υφιστάμενων υποδομών λόγω του ότι δεν ήταν δυνατή ούτε η κάλυψη του λειτουργικού κόστους, η προοπτική σιδηροδρομικής σύνδεσης του Αντιρρίου με τα Ιωάννινα (εκτιμώμενου κόστους 1.0 δις ευρώ) θα πρέπει να επανεξεταστεί με πολύ προσοχή, με βάση και τις δημοσιονομικές δυνατότητες της χώρας.»

Αλλά ποιές είναι οι εν εξελίξει μεγάλες σιδηροδρομικές συνδέσεις, ποιο το επιπλέον κόστος υλοποίησής τους και γιατί υπάρχει αυτή η απόκλιση στους προϋπολογισμούς;

Καθώς η επιλογή των σιδηροδρομικών γραμμών και η σύνδεση συγκεκριμένων περιοχών δεν έγινε βάσει επικαιροποιημένων κοινωνικοοικονομικών μελετών που δύνανται να δώσουν ασφαλή αποτελέσματα, τόσο για τις ανάγκες του τοπικού πληθυσμού, όσο για την εκπεφρασμένη αναγκαιότητα διασύνδεσης των Λιμένων, απαιτείται επανεξέταση της

προοπτικής σιδηροδρομικής σύνδεσης Αντιρρίου - Ηγουμενίτσα, ώστε το έργο να ενταχθεί στην προαναφερθείσα προγραμματική περίοδο.

Επειδή ο Δυτικός Άξονας της χώρας, πάσχει διαχρονικά σε επίπεδο ολοκληρωμένων μεταφορικών συνδέσεων και υποδομών,

Επειδή, η διασύνδεση των Λιμένων θα δώσει ώθηση στην ανάπτυξη τόσο των εν λόγω περιοχών, όσο και εν γένει της χώρας,

Επειδή οφείλουμε να επενδύσουμε στον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό και να αποκτήσουμε ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο στο πλαίσιο της απαιτούμενης για την χώρα ανταγωνιστικότητας,

Επειδή πρέπει να αλλάξουμε τρόπο σκέψης στην διαχείριση των κονδυλίων,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- Προτίθεστε να επανεξετάσετε την προοπτική σιδηροδρομικής σύνδεσης Αντιρρίου - Ηγουμενίτσα, ώστε να ενταχθεί το έργο στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο;
- Με βάση ποιες μελέτες ή οικονομικούς δείκτες λαμβάνονται οι αποφάσεις λειτουργίας ή μη συγκεκριμένων σιδηροδρομικών συνδέσεων;
- Ποιές είναι οι εν εξελίξει σιδηροδρομικές συνδέσεις που προτίθεστε να γίνει η μεταφορά κονδυλίων; Ποιές οι αντίστοιχες συμβάσεις και προϋπολογισμοί;
- Υπάρχουν ευθύνες για την μεταφορά αυτή κονδυλίων, σε βάρος ενός έργου που έχει προταθεί ως Έργο Προτεραιότητας 22 από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ως ενιαίο με την Σιδηροδρομική Εγνατία;

Η ερωτώσα βουλευτής

Νίκη Φούντα