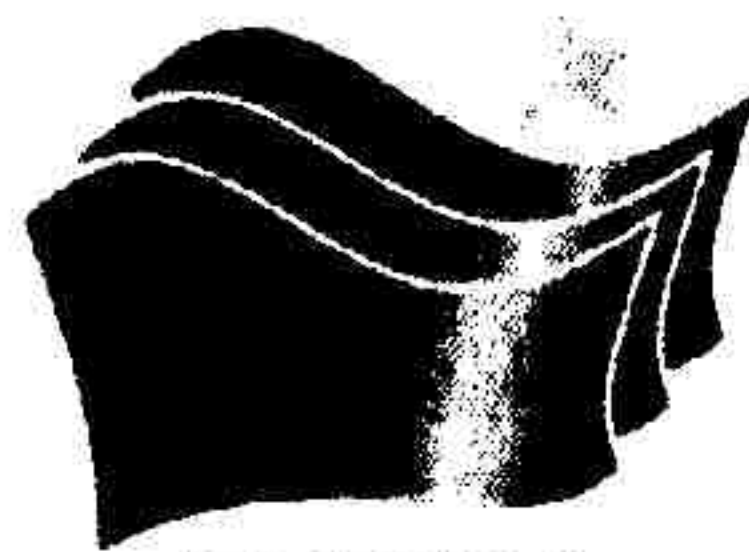




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Θέμα: Εγκατάσταση δορυφορικού συστήματος εντοπισμού VMS και ERS

Ο Βουλευτής Κυκλάδων κ. Νικόλαος Συρμαλένιος καταθέτει αναφορά το έγγραφο του Αλιευτικού Συλλόγου Μήλου σχετικά με την εγκατάσταση δορυφορικού συστήματος εντοπισμού VMS και ERS. Αναφέρει σχετικά το έγγραφο ότι: «...Το συγκεκριμένο σύστημα δεν προσφέρει καμία απολύτως πληροφορία που να ενισχύει τον έλεγχο της αλιείας τον οποίο πρώτα εμείς οι παράκτιοι επαγγελματίες αλιείς αποζητούμε...»

Επισυνάπτεται το έγγραφο

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 12.03.2014

Ο καταθέτων Βουλευτής

Νικόλαος Συρμαλένιος

Σύλλογος ΑΛΙΕΥ. ΣΙΕΟΣΜΗΛΟΥΤΡΙΟΒΑΛΛΑΟΣΜΗΛΟΥ84800

ΤΗΛ 6947930989

FAX: 2287023780

1. Υπ.Α.Α.Τ.

Γραφείο Υπουργού Αθ. Γραμμάκη
φαξ: 210 5230955

2. Υπ. Α.Α.Τ. - Γεν. Δ/ση Αλιείας

φαξ: 210 9787130, syge025@minagric.gr

3. Ε.Ε. - Γρ. Επιτρόπου Αλιείας Μ. Δαμανάκη

φαξ: 210 3709580, office@damenaki.gr

4. Υπ. Ναυπλίας & Αιγαίου

Δ/ση Αλιείας, Τμήμα 1ο, 2ο και 3ο

φαξ: 210 4191561, nauplia@yna.gov.gr

5. Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου

Γραφείο Αντ/ρχη Κυκλάδων Γ. Πουσσαίου

φαξ: 22810 85090

p.poussa@1730.syzefxis.gov.gr

6. Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου

Δ/ση Αγρ. Οικονομίας, Τμ. Αλιείας

φαξ: 22810 98830

nikolaos.kessaki@1730.syzefxis.gov.gr

7. Γραφ. Βουλευτή Κυκλάδων Ι. Βρούτση

φαξ 210 3211300, yvroutsis@yivroutsis.gr

8. Γραφ. Βουλευτή Κυκλάδων Ν. Συρμαλένιου

φαξ 2103706373, nsyrtm@parliament.gr

9. Γραφ. Βουλευτή Κυκλάδων Π. Ρήγα

φαξ 2103709349, p.rigas@parliament.gr

Θέμα: "Εγκατάσταση VMS και ERS"

κ. Υπουργέ, κ. Διευθύντρια Αλιείας ΥΠ.Α.Α.Τ, κ. Επίτροπε, κ. Διευθυντή Αλιείας ΥΝ.Αιγ.

κ. Αντιπεριφερειάρχη, κ. Τμηματάρχη Αλιείας

κ. Βρούτση, κ. Συρμαλένιου, κ. Ρήγα

Σε πλήρη συνκρηυσία οι σύλλογοι επαγγελματιών αλιέων παράκτιας αλιείας των Κυκλάδων θέλουμε να σας επισημάνουμε τα εξής:

Μετά την ειδοποίηση από τα κατά τόπους λιμεναρχεία πληροφορηθήκαμε για την υποχρέωση τοποθέτησης δορυφορικού συστήματος εντοπισμού σκαφών (VMS) και ηλεκτρονικού ημερολογίου αλιείας (ERS) στα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη από 12 έως 15 μέτρα καθώς και στα σκάφη κάτω των 12, που είναι εφοδιασμένα με άδεια μεγάλων παραγωγικών ψαριών (ξυφία, τόνο). Πραγματικά είναι να αλιεύει κυνκίς σχετικά με το λόγο για τον οποίο υποχρεούνται να εν λόγω σκάφη στην τοποθέτηση του δορυφορικού συστήματος εντοπισμού (VMS), πολύ δε περισσότερο στα σκάφη τα οποία διενεργούν αλιεία μόνο με δίχτυα - παραγάδια. Είναι σίγουρο ότι το συγκεκριμένο σύστημα δεν προσφέρει καμία απολύτως πληροφορία που να κινισχάει τον έλεγχο της αλιείας, τον οποίο πρώτα εμείς οι παράκτιοι επαγγελματίες αλιείς αποζητούμε. Την απορία μας γι' αυτή την υποχρέωση διαδόχθηκε η αγανάκτηση μας, όταν πληροφορηθήκαμε ότι το ΥΠ.Α.Α.Τ και οι υπηρεσίες του δεν έκαναν χρήση της παρέκκλισης, που έχει ο κανονισμός για τον έλεγχο της αλιείας (Καν.(ΕΚ)1224/2009 άρθρο 9 παρ.5α, 5β) και που εξαιρεί τα σκάφη από 12 έως 15 μέτρα.

Κάτι τέτοιο θα σπάλιαν την πλημμελήτητα που σπέρνει μας από την υποχρέωση για την τοποθέτηση του συστήματος VMS.

Επίσης, η τραγική οικονομική κατάσταση στην οποία βρίσκονται οι παράκτιοι αλιείς των Κυκλάδων εξερχόμενοι από έναν ακόμη δύσκολο χειμώνα, με μειωμένες παραγωγές, ανύπαρκτη αγορά και



καταβαράθρωση των τιμών των αλιευμάτων σε επίπεδα προ του 2000, λόγω οικονομικής κρίσης, αλλά και με ιδιαίτερα αυξημένα κόστη (πετρέλαιο, δίχτυα κλπ), δεν επιτρέπει την προμήθεια των παραπάνω συστημάτων από κανένα υπόχρεο, μιας και είναι μια μεγάλη για τα δεδομένα της πλειοψηφίας των αλιέων, δαπάνη. Πολύ περισσότερο, όταν οι συνάδελφοι αλιείς θα πρέπει να προκαταβάλουν τα χρήματα και μετά από μια γραφειοκρατική διαδικασία και αρκετούς μήνες θα λάβουν την επιδότηση (:), υπό την προϋπόθεση ότι θα είναι ασφαλιστικά και φορολογικά ενήμεροι!

Πρέπει επίσης να καταλάβετε ότι οι μικρές γέφυρες των σκαφών μας είναι ήδη γεμάτες από πολύπλοκα μηχανήματα και οι κατά συντριπτική πλειοψηφία μεροκαματιάρηδες ψαράδες, με ιδιαίτερα χαμηλό μοιρατικό επίπεδο, αδυνατούν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις κι άλλων μηχανημάτων υψηλής τεχνολογίας, που η πιθανή λανθασμένη χρήση ή βλάβη, επιφέρει σοβαρές κυρώσεις για τους ψαράδες. Και δεν αναφέρουμε το κόστος χρήσης αλλά και συντήρησης. Όλα τα παραπάνω ακούγονται στις αυτιά των ψαράδων το λιγότερο ως αρκαστημένο ααααα.

Επειδή όμως εμείς την ύπαρξή μας και την αλιεία την παίρνουμε στα σοβαρά και σε αντίθεση με κάποιους στα κέντρα αποφάσεων, που νομίζουν ότι οι παράκτιοι αλιείς είναι ένας "πλούσιος" επαγγελματικός κλάδος, καλούμε του ΥΠΛΑΤ και τις υπηρεσίες του να κάνουν "ανάπτυξη" τις μηχανές. Να σταματήσουν εδώ και τώρα αυτή τη διαδικασία, να κάνει χρήση της παρέκκλισης του κανονισμού (Καν.(ΕΚ) 1224/2009 άρθρο 9 παρ.5α, 5β) και να ξεκινήσει άμεσα διάλογο μαζί μας για την εξεύρεση πραγματιστικής λύσης, όσον αφορά την προμήθεια των συστημάτων σε όσους θα είναι τελικά υπόχρεοι.

Δηλώνουμε κυθαρσώς και προς πάσα κατεύθυνση, ότι εμείς δεν θα προβούμε στην τοποθέτηση κανενός συστήματος με την παρούσα διαδικασία και θα στραφούμε με κάθε νόμιμο μέσο κατά οποιουδήποτε (πολιτικό ή υπηρεσιακό πρόσωπο) το οποίο με πράξεις ή παραλείψεις του προκαλεί ζημία σε εμάς και στο περιβάλλον εργασίας μας.

Ελπίζουμε, ότι το ΥΠΛΑΤ και οι υπηρεσίες του θα καταλάβουν την σοβαρότητα της κατάστασης και των θέσεών μας και ότι έστω την τελευταία ώρα θα αλλάξουν στάση απέναντί μας. Είναι δική σας πλέον επιλογή, αν θα δουλέψουμε μαζί για μια βιώσιμη αλιεία ή αν θα ανοίξετε τον ασκό του Αιόλου! Και εμείς οι ψαράδες ξέρουμε καλά από φουρτσάκια...

Για το Δ.Σ. του Συλλόγου, ο πρόεδρος

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΩΡΑΪΤΗΣ



καταβαράθρωση των τιμών των αλιευμάτων σε επίπεδα προ του 2000, λόγω οικονομικής κρίσης, αλλά και με ιδιαίτερα αυξημένα κόστη (πετρέλαιο, δίχτυα κλπ), δεν επιτρέπει την προμήθεια των παραπάνω συστημάτων από κανένα υπόχρεο, μιας και είναι μια μεγάλη για τα δεδομένα της πλειοψηφίας των αλιέων, δαπάνη. Πολύ περισσότερο, όταν οι συνάδελφοι αλιείς θα πρέπει να προκαταβάλουν τα χρήματα και μετά από μια γραφειοκρατική διαδικασία και αρκετούς μήνες θα λάβουν την επιδότηση (:), υπό την προϋπόθεση ότι θα είναι οικονομικά και φορολογικά ενήμεροι!

Πρέπει επίσης να καταλάβετε ότι οι μικρές γέφυρες των σκαφών μας είναι ήδη γεμάτες από πολύπλοκα μηχανήματα και οι κατά συντηρητική πλειοψηφία μεροκαματιάρηδες ψαράδες, με ιδιαίτερα χαμηλό μορφωτικό επίπεδο, αδυνατούν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις κι άλλων μηχανημάτων υψηλής τεχνολογίας, που η πιθανή λανθασμένη χρήση ή βλάβη, επιφέρει σοβαρές κυρώσεις για τους ψαράδες. Και δεν αναφέρουμε το κόστος χρήσης αλλά και συντήρησης. Όλα τα παραπάνω ακούγονται στα αυτιά των ψαράδων το λιγότερο ως αρχιστημένο αστάχιο.

Επειδή όμως εμείς την ύπαρξή μας και την αλιεία την παίρνουμε στα σοβαρά και σε αντίθεση με κάποιους στα κέντρα αποφάσεων, που νομίζουν ότι οι παράκτιοι αλιείς είναι ένας "πλούσιος" επαγγελματικός κλάδος, καλούμε του ΥΠΙΑΑΤ και τις υπηρεσίες του να κάνουν "ανάπτυξη" τις μηχανές. Να σταματήσουν εδώ και τώρα αυτή τη διαδικασία, να κάνει χρήση της παρέκκλισης του κανονισμού (Καν.(ΕΚ) 1224/2009 άρθρο 9 παρ.5α, 5β) και να ξεκινήσει άμεσα διάλογο μαζί μας για την εξεύρεση πραγματοποιήσιμης λύσης, όσο αφορά την προμήθεια των συστημάτων σε όσους θα είναι τελικά υπόχρεοι.

Δηλώνουμε ευθαρσώς και προς πάσα κατεύθυνση, ότι εμείς δεν θα προβούμε στην τοποθέτηση κανενός συστήματος με την παρούσα διαδικασία και θα στραφούμε με κάθε νόμιμο μέσο κατά οποιουδήποτε (πολιτικό ή υπηρεσιακό πρόσωπο) το οποίο με πράξεις ή παραλείψεις του προκαλεί ζημία σε εμάς και στο περιβάλλον εργασίας μας.

Ελπίζουμε, ότι το ΥΠΙΑΑΤ και οι υπηρεσίες του θα καταλάβουν την σοβαρότητα της κατάστασης και των θέσεών μας και ότι έστω την τελευταία ώρα θα αλλάξουν στάση απέναντί μας. Είναι δική σας πλέον επιλογή, αν θα δουλέψουμε μαζί για μια βιώσιμη αλιεία ή αν θα ανοίξετε τον ασκό του Αϊόλου! Και εμείς οι ψαράδες ξέρουμε καλά από φουρτάνια...

Για το Δ.Σ. του Συλλόγου, ο πρόεδρος

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΕΡΑΪΤΗΣ



