

ΘΕΟΦΙΛΟΣ ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν.ΣΕΡΡΩΝ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ 3088
..... 14.03.14

ΑΝΑΦΟΡΑ

Του Βουλευτή Σερρών Θεόφιλου – Λεονταρίδη
Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Το ^{Προς}
Υπουργείο
Υποδομών Μεταφορών & Διευτών

Καταθέτω

Σαν αναφορά, το συνημμένο έγγραφο και παρακαλώ τους αρμόδιους κκ
Υπουργούς, να απαντήσουν σύμφωνα με τον Κανονισμό της Βουλής.

Αθήνα 11.1.3.1.2014

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Θεόφιλος Λεονταρίδης
Βουλευτής Ν.Σερρών

ΣΥΛΛΕΓΕΙΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ
ΙΣΟΦΟΡΗΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ
Η.ΣΕΡΡΕΣ Η «ΝΕΑ ΕΝΩΣΙΣ»
ΤΣΑΜΑΔΟΥ Σ-ΣΕΡΡΕΣ
ΤΗΛ. 23210 36061-
FAX: 23210 36844
ΤΗΛ: 0974070220
E-mail : serser.ananewsi@hotmail.com

ΣΕΡΡΕΣ 23/12/13

ΑΡ.ΠΡ. 87

ΠΡΟΣ
ΚΟΙΝΟΠ.: ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦ.
& ΔΙΚΥΩΝ
ΚΟΙΝΟΠ.: ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΗΜ.ΤΡΑΧΗΣ &
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΘΕΜΑ : ΑΝΑΓΚΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ Ν. 3446/2006

Επειδή τα πρόστιμα τα οποία προβλέπει ο ν. 3446/2006 τα περισσότερα είναι εξοντωτικά γι' αυτούς τους χαλεπούς καιρούς που βιώνουμε, αλλά και επειδή κάποια, ελάχιστα, απ' αυτά είναι σχετικά χαμηλά (χάδια) νομίζουμε ότι πρέπει να τροποποιηθεί σε λογικότερα πλαίσια.

1. ΕΠΙΣΦΑΛΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗ : Το συγκεκριμένο πρόστιμο είναι εξοντωτικό. Επιπλέον τι μπορεί να λογιστεί επισφαλής φόρτωση ; Για παράδειγμα :

- I. Εάν κάποιος φορτηγό μεταφέρει πακέτα ζάχαρης σε παλέτες αυτό το φορτίο είναι τόσο συμπαγές που « να το σπρώξει και μπουλντόζα » δεν πέφτει. Αλλά και αν δεθεί με ιμάντες σφιχτά θα σπάσουν οι συσκευασίες και δε θα τις παραλαμβάνει καμιά επιχείρηση. Εκτός αν πρέπει να ρίχνουμε τους ιμάντες χαλαρωμένους ΕΘΕΛΟΥΦΛΩΝΤΑΣ χωρίς να εξασφαλίζουμε κανένα επιπλέον αποτέλεσμα.
- II. Το ίδιο συμβαίνει και με τα χαρτοκιβώτια σε παλέτες που περιέχουν λάδια κ.λπ.

Η ασφάλιση του φορτίου (με ιμάντες) βεβαίως και θα γίνεται αλλά εκεί που πρέπει (π.χ. σίδερα, αλουμίνια, πάνελ, ξυλεία κ.λπ.)

2. Είναι απαράδεκτο για παράβαση που αφορά την υπερφόρτωση κατά 5% και 10% μαζί με την επιβολή προστίμου να γίνεται ΠΑΡΑΚΡΑΤΗΣΗ των αδειών κυκλοφορίας σαν διοικητική ποινή και για να εξαναγκάζεται ο παραβάτης να πληρώσει το πρόστιμο!!! (Αυτό σημαίνει ταλαιπωρία, χαμένος χρόνος, και χρήμα). Θα μπορούσε να δίνεται η δυνατότητα στον παραβάτη για ΑΜΕΣΗ ΕΞΟΦΛΗΣΗ του προστίμου (επί τόπου αν έχει τη δυνατότητα) ή να του δίνεται ένα περιθώριο 10-15 ημερών και αν δεν το εξοφλήσει να παραπέμπεται σε ΔΙΚΑΣΙΜΟ. Κανένας δεν θα ρισκάρει να υποβληθεί σε τόσο ταλαιπωρία και σε περιττά έξοδα. Ενώ τώρα μπαίνουμε σε τόσο ταλαιπωρία χωρίς να υπάρχει ουσιαστικός λόγος !!!

3. Σε λάθος κατεύθυνση επίσης κινείται ο ν.3446/2006 και στην περίπτωση που γίνεται μεταφορά με Ι.Χ.Φ. αυτοκίνητα χωρίς συνοδευτικά έγγραφα. Οι υποψιασμένοι και οι γνωρίζοντες (συγκεκριμένοι «μεταφορείς») δηλώνουν ότι δεν έχουν μαζί τους τα συνοδευτικά έγγραφα, τους επιβάλλεται ένα πρόστιμο των 600€ και αφήνονται να συνεχίσουν το δρομολόγιο χωρίς να ελεγχθεί καν τι μεταφέρουν (ίσως ναρκωτικά, ίσως όπλα κ.λπ.).

Το πρόστιμο στη συγκεκριμένη περίπτωση πρέπει να είναι πολύ μεγάλο γιατί επιτελείται και ΦΟΡΟΚΛΟΠΗ και ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗ. Επιπλέον ο έλεγχος πρέπει να είναι εξονυχιστικός.

4. Αρκετοί συνάδελφοι, είτε είναι οι ίδιοι στο τιμόνι, είτε χρησιμοποιούν οδηγούς κάνουν ΚΑΤΑΣΤΡΑΤΗΓΗΣΗ του ΩΡΑΡΙΟΥ ΟΔΗΓΗΣΗΣ χρησιμοποιώντας διάφορα τεχνάσματα. Έτσι αφενός βάζουν σε κίνδυνο την ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ και καταπονούν τους οδηγούς και αφετέρου κάνουν ΥΠΟΚΛΟΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ, αφού κάτω από το πρίσμα της πλεονεξίας οδηγούν ασταμάτητα (αμέτρητες ώρες).

Δεν πρέπει όμως, η πολιτεία να γίνει τιμωρός για κάποιους, δείχνοντας υπερβάλλοντα φέλο (π.χ. επειδή παραβίασαν το ωράριο οδήγησης κατά μισή ώρα ή μια ώρα μια φορά, γιατί απλά δεν τους έφτανε ο χρόνος εκτέλεσης του δρομολογίου).

Τα όργανα έλεγχου πρέπει να βγουν έξω και να κάνουν ΕΝΤΑΤΙΚΟΥΣ και ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ούτως ώστε να βάλουν σε τάξη αυτούς που ΕΚ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΒΙΑΖΟΥΝ το ωράριο, ενεργώντας με πλεονεξία και κλέβοντας το μεταφορικό έργο από τους νομοταγείς (αθέμιτος ανταγωνισμός).

Βέβαια πρέπει να ελεγχθούν και αυτοί οι οποίοι πιέζουν για να γίνεται αυτή η παράβαση, γιατί σίγουρα κάποια συμφέροντα κρύβονται από πίσω...

Και αφού αναφερθήκαμε παραπάνω στους εντατικούς και συγκριτικούς ελέγχους, αυτοί πρέπει να επεκταθούν και στα Ι.Χ.Φ, γιατί αφ' ενός αποτελούν τη ΓΑΓΓΡΑΙΝΑ για το μεταφορικό μας έργο και αφ' ετέρου για το κράτος διότι επιτελούν ΦΟΡΟΚΛΟΠΗ και ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗ. Αλλά και για τα Βουλγαρικά φορτηγά (τα οποία στη πλειοψηφία τους είναι ελληνικών συμφερόντων) οι έλεγχοι πρέπει να είναι ακόμη πιο αυστηροί.

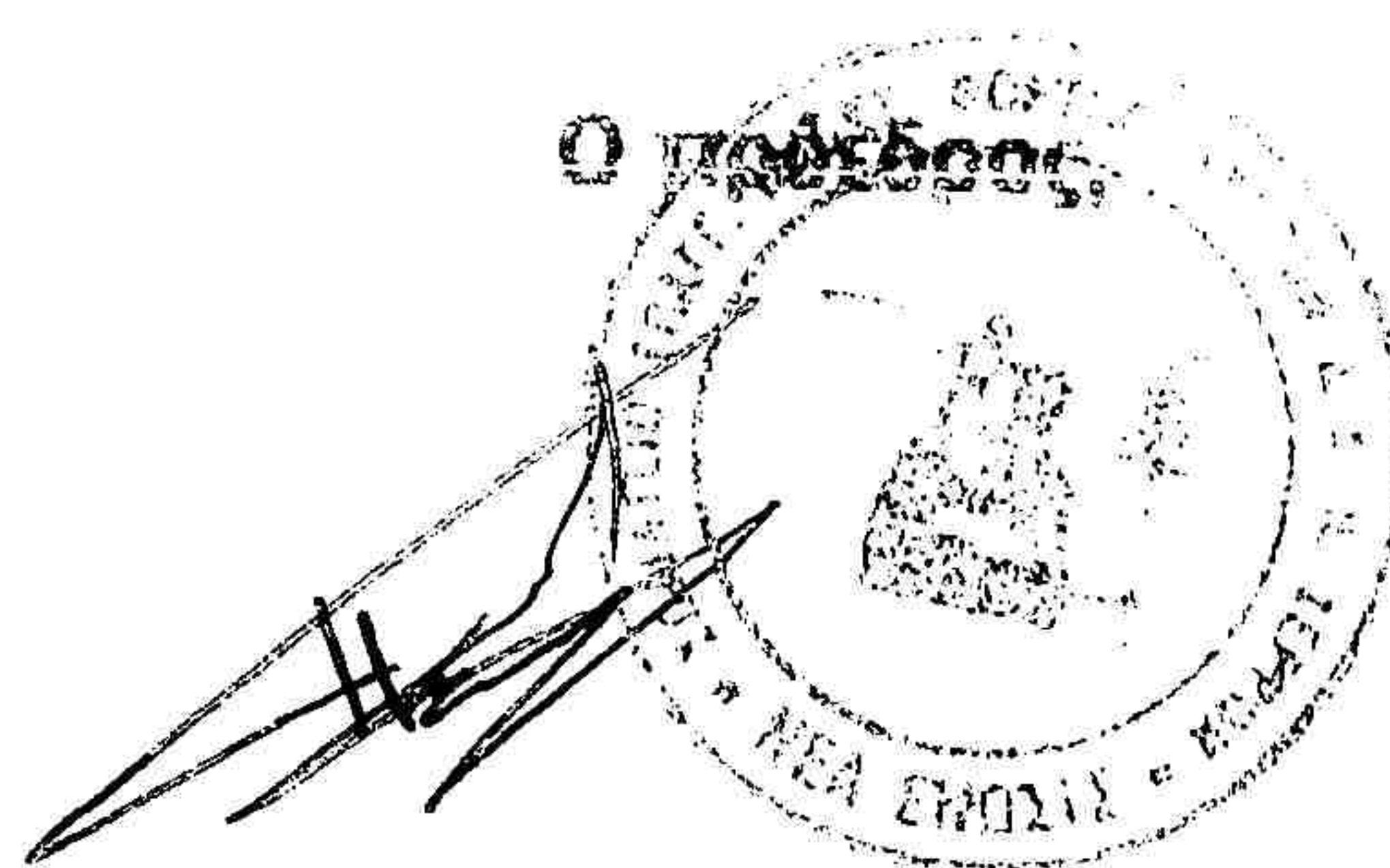
Ειδικά για εμάς που είμαστε όμορος νομός με τη γείτονα χώρα η πληγή είναι ακόμη μεγαλύτερη. Όμως και στο ελληνικό κράτος το μόνο που προσφέρουν είναι τα απορρίμματα τους και η επιβάρυνση του περιβάλλοντος (καυσάεργια, καμένα λάδια, καμένα φρένα, φθαρμένα ελαστικά κ.λπ.).

ΔΙΚΛΗΙΑ :

- » Υπάρχουν πάρα πολλοί σταθμοί διοδίων και μάλιστα μετωπικοί. Είναι απαίτησή μας η χρέωση να γίνεται ηλεκτρονικά ανάλογα με τα διαγεγμένα χιλιόμετρα.
- » Το αντίτιμο των διοδίων είναι πολύ υψηλό με αποτέλεσμα να ανεβαίνει κατά πολύ και το λειτουργικό μας κόστος και κατά συνέπεια αυτό να μετακυλίσσει στα προϊόντα στα ράφια.
- » Αν υπάρχει ηλεκτρονική χρέωση θα εξαλειφθεί και το φαινόμενο «ΔΕΝ ΠΛΗΡΩΝΩ» (και εδώ δημιουργείται αθέμιτος ανταγωνισμός).

Ελπίζουμε οι θέσεις μας να τύχουν σοβαρής μελέτης από μέρους σας, γιατί εκφράζουν την τλασιομηφία που είναι οι νομοταγείς συνάδελφοι μας, και αναμένουμε τις τεκμηριωμένες απαντήσεις σας αλλά και τις δέουσες ενέργειες σας.

Ο πρόεδρος:



Γεωργιάκης Ηλίας