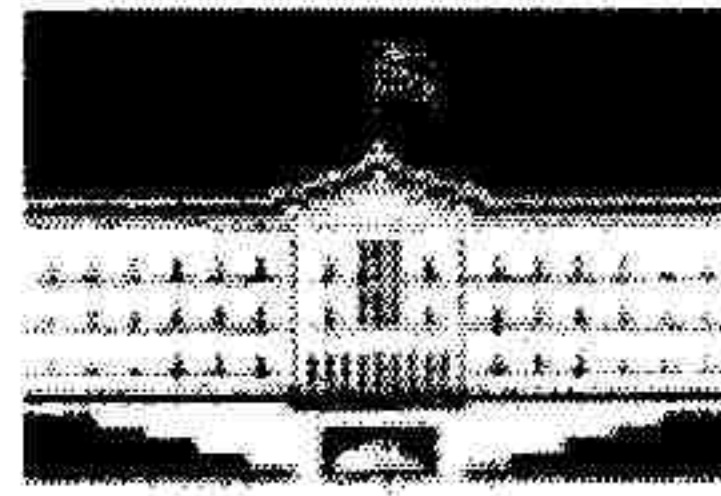




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΗΓΑΣ

Βουλευτής Ν. Κυκλάδων - ΠΑΣΟΚ

ΠΑΒ 3087
14 ΜΑΡ. 2014

Αναφορά

Προς τον κ. Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων.

ΘΕΜΑ: «Εγκατάσταση συστήματος εντοπισμού VMS και συστήματος καταγραφής και διαβίβασης πληροφοριών (ημερολόγιο) ERS σε αλιευτικά σκάφη»

Σας αναφέρω την επισυναπτόμενη επιστολή του Αλιευτικού Συλλόγου Μήλου με την οποία διαμαρτύρεται για την υποχρέωση εγκατάστασης συσκευών VMS και ERS σε αλιευτικά σκάφη από 12 έως 15 μέτρων, καθώς και σε σκάφη κάτω των 12 μέτρων που είναι εφοδιασμένα με άδεια αλιείας μεγάλων πελαγικών ψαριών.

Το κόστος της αγοράς και εγκατάστασης των συστημάτων αυτών είναι αρκετά υψηλό και οι αλιείς θα πρέπει να προκαταβάλλουν τα χρήματα ώστε να μπορέσουν αργότερα να επιδοτηθούν, ενώ σύμφωνα πάντα με τους αλιείς τα συστήματα αυτά δεν συνεισφέρουν στο έλεγχο της αλιείας.

12/03/2014

Ο Αναφέρων Βουλευτής
Παναγιώτης Ρήγας

Σύλλογος ΑΛΙΕΥΣΙΚΟΣΜΗΛΟΥΤΡΙΟΒΑΖΑΛΟΣΜΗΛΟΥ84800

ΤΗΛ. 6947930989

FAX: 2287023780

1. Υπ.Α.Α.Τ.
Γραφείο Υπουργού Αθ. Τσαντάρη
φαξ: 210 5230955
2. Υπ. Α.Α.Τ. - Γεν. Δ/ση Αλιείας
φαξ: 210 9787130, syg025@minagri.gr
3. Ε.Ε. - Γρ. Επιτρόπου Αλιείας Μ. Δαμανάκη
φαξ: 210 3709580, office@damanaki.net
4. Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου
Δ/ση Αλιείας, Τμήμα 1ο, 2ο και 3ο
φαξ: 210 4191561, contact@yna.gov.gr
5. Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
Γραφείο Αντι/ρχη Κυκλάδων Γ. Πουρσαίου
φαξ: 22810 85090
p.pouras@1730.syzefxis.gov.gr
6. Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
Δ/ση Αγρ. Οικονομίας, Τμ. Αλιείας
φαξ: 22810 98830
nikolaeta.ksenaki@1730.syzefxis.gov.gr
7. Γραφ. Βουλευτή Κυκλάδων Ι. Βρούτση
φαξ 210 3211300, ytroutis@ivtroutis.gr
8. Γραφ. Βουλευτή Κυκλάδων Ν. Συρμαλένιου
φαξ 2103706573, nsyntm@parliament.gr
9. Γραφ. Βουλευτή Κυκλάδων Π. Ρήγα
φαξ 2103709349, p.rigas@parliament.gr

Θέμα: "Εγκατάσταση VMS και ERS"

κ. Υπουργέ, κ. Διευθύντρια Αλιείας ΥΠ.Α.Α.Τ, κ. Επίτροπε, κ. Διευθυντή Αλιείας ΥΝ.Α.Υ.
κ. Αντιπαραφερειάρχη, κ. Τμηματάρχη Αλιείας
κ. Βρούτση, κ. Συρμαλένιε, κ. Ρήγα

Σε πλήρη συνεργασία οι σύλλογοι επαγγελματιών αλιέων παράκτιας αλιείας των Κυκλάδων θέλουμε να σας επιστημόνουμε τα εξής:

Μετά την ειδοποίηση από τα κατά τόπους λιμεναρχεία πληροφορηθήκαμε για την υποχρέωση τοποθέτησης δορυφορικού συστήματος εντοπισμού σκαφών (VMS) και ηλεκτρονικού ημερολογίου αλιείας (ERS) στα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη από 12 έως 15 μέτρα καθώς και στα σκάφη κάτω των 12, που είναι εφοδιασμένα με άδεια μεγάλων πελαγικών ψαριών (ξυφία, τόνο). Πραγματικά είναι να απορεί κανείς σχετικά με το λόγο για τον οποίο υποχρεούνται τα εν λόγω σκάφη στην τοποθέτηση του δορυφορικού συστήματος εντοπισμού (VMS), πολύ δε περισσότερο στα σκάφη τα οποία διενεργούν αλιεία μόνο με δίχτυα - παραγάδια. Είναι σίγουρο ότι το συγκεκριμένο σύστημα δεν προσφέρει καμμία απολύτως πληροφορία που να ενισχύει τον έλεγχο της αλιείας, τον οποίο πρώτα εμείς οι παράκτιοι επαγγελματίες αλιείς αποζητούμε. Την απορία μας γι' αυτή την υποχρέωση διαδέχθηκε η αγανάκτηση μας, όταν πληροφορηθήκαμε ότι το ΥΠ.Α.Α.Τ και οι υπηρεσίες του δεν έκαναν χρήση της παρέκκλισης, που έχει ο κανονισμός για τον έλεγχο της αλιείας (Καν.(ΕΚ)1224/2009 άρθρο 9 παρ.5α, 5β) και που εξαιρεί τα σκάφη από 12 έως 15 μέτρα.

Κάτι τέτοιο θα απάλλυνε την πλημμελή συμπεριφορά μας από την υποχρέωση για την τοποθέτηση του συστήματος VMS.

Επίσης, η τραγική οικονομική κατάσταση στην οποία βρίσκονται οι παράκτιοι αλιείς των Κυκλάδων εξερχόμενοι από έναν ακόμη δύσκολο χειμώνα, με μειωμένες παραγωγές, ανύπαρκτη αγορά και



καταβαράθρωση των τιμών των αλισυμάτων σε επίπεδα προ του 2000, λόγω οικονομικής κρίσης, αλλά και με ιδιαίτερα αυξημένα κόστη (πετρέλαιο, δίκτυα κλπ), δεν επιτρέπει την προμήθεια των παραπάνω συστημάτων από κανένα υπόχρεο, μιας και είναι μια μεγάλη για τα δεδομένα της πλειοψηφίας των αλιέων, δαπάνη. Πολύ περισσότερο, όταν οι συνάδελφοι αλιείς θα πρέπει να προκαταβάλουν τα χρήματα και μετά από μια γραφειοκρατική διαδικασία και αρκετούς μήνες θα λάβουν την επιδότηση (:), υπό την προϋπόθεση ότι θα είναι ασφαλιστικά και φορολογικά ενήμεροι!

Πρέπει επίσης να καταλάβετε ότι οι μικρές γέφυρες των σκαφών μας είναι ήδη γεμάτες από πολύπλοκα μηχανήματα και οι κατά συντριπτική πλειοψηφία μεροκαματιάρες ψαράδες, με ιδιαίτερα χαμηλό μορφωτικό επίπεδο, αδυνατούν να αναισθητοποιηθούν στις απαιτήσεις κι άλλων μηχανημάτων υψηλής τεχνολογίας, που η πιθανή λανθασμένη χρήση ή βλάβη, επιφέρει σοβαρές κυρώσεις για τους ψαράδες. Και δεν αναφέρουμε το κόστος χρήσης άλλα και συντήρησης. Όλα τα παραπάνω ακούγονται στα αυτιά των ψαράδων το λιγότερο ως αρρωστημένο αστείο.

Επειδή όμως εμείς την ύπαρξή μας και την αλυσία την παίρνουμε στα σοβαρά και σε αντίθεση με κάποιους στα κέντρα αποφάσεων, που νομίζουν ότι οι παράκτιοι αλιείς είναι ένας "πλούσιος" επαγγελματικός κλάδος, καλούμε του ΥΠΛΑΤ και τις υπηρεσίες του να κάνουν "ανάποδα" τις μηχανές. Να σταματήσουν εδώ και τώρα αυτή τη διαδικασία, να κάνει χρήση της παρέκκλισης του κανονισμού (Καν.(ΕΚ)1224/2009 άρθρο 9 παρ.5α, 5β) και να ξεκινήσει άμεσα διάλογο μαζί μας για την εξεύρεση πραγματοποιήσιμης λύσης, όσο αφορά την προμήθεια των συστημάτων σε όσους θα είναι τελικά υπόχρεοι.

Δηλώνουμε ευθαρσώς και προς πάσα κατεύθυνση, ότι εμείς δεν θα προβαύμε στην τοποθέτηση κανενός συστήματος με την παρούσα διαδικασία και θα στραφούμε με κάθε νόμιμο μέσο κατά οποιουδήποτε (πολιτικό ή υπηρεσιακό πρόσωπο) το οποίο με πράξεις ή παραλείψεις του προκαλεί ζημία σε εμάς και στο περιβάλλον εργασίας μας.

Ελπίζουμε, ότι το ΥΠΛΑΤ και οι υπηρεσίες του θα καταλάβουν την σοβαρότητα της κατάστασης και την θέσκάιν μας και ότι έστω την τελευταία ώρα θα αλλάξουν στάση απέναντί μας. Είναι δική σας πλέον επιλογή, αν θα διοικήσουμε μαζί για μια βιώσιμη αλυσία ή αν θα ανοίξετε τον ασκό του Αιόλου! Και εμείς οι ψαράδες ξέρουμε καλά από φουρτούνες...

Για το Δ.Σ. του Συλλόγου, ο πρόεδρος

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ

