

ΠΑΒ 3073
14 ΜΑΡ. 2014



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΝΕΞΕΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

4-ε-13

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Σχετικά με ηλεκτρονική επιστολή που έλαβα από τον κ. Παπαλέξη Γιώργο
(gerar228@hotmail.com) με θέμα τα διόδια και τα τέλη κυκλοφορίας.

Ο Αναφέρων Βουλευτής,

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Από: George Papalexis <gepap228@hotmail.com>

Ημερομηνία: 10 Φεβρουαρίου 2014 - 9:03 μ.μ.

Θέμα: Διόδια και τέλη κυκλοφορίας

Προς: "ninikolopoulos@gmail.com" <ninikolopoulos@gmail.com>

Αγαπητέ Νίκο και αγαπητή Αμέλια,

Ένα εύλογο ερώτημα είναι το που πάνε τα τέλη κυκλοφορίας.. Εκτός των άλλων δεν προορίζονται για την επισκευή / κατασκευή δρόμων , ηλεκτρονικού εξοπλισμού (φανάρια/κάμερες κλπ) , αποζημίωση του ανθρώπινου δυναμικού που εμπλέκεται στην εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας , του εξοπλισμού για την διατήρηση καθαρών των δρόμων (από χιονοπτώσεις , αρδευτικά έργα) κλπ;;

Με το να πληρώνουμε τα τέλη κυκλοφορίας το «κράτος» δεν είναι υποχρεωμένο να παρέχει στους πολίτες ελεύθερη πρόσβαση σε όλο το οδικό δίκτυο;;

Στην Αθήνα κυκλοφορία ημέρα παρά ημέρα , στο εθνικό δίκτυο δεν υπάρχει ενιαία εναλλακτική πρόσβαση δικτύου μια και οι παλαιοί εθνικοί δρόμοι χρησιμοποιούν και τμήματα των νέων.

Γιατί να πληρώνουμε τέλη;;; γιατί να υποχρεωνόμαστε να καταβάλλουμε και υπέρογκα διόδια;;

Τα οχήματα νέας τεχνολογίας δεν κυκλοφορούν στο εθνικό δίκτυο και συντελούν και αυτά (με εκείνα της συμβατικής τεχνολογίας) στην φθορά του οδικού δικτύου;;

Γιατί απαλλάσσονται τα οχήματα νέας τεχνολογίας από την καταβολή τελών κυκλοφορίας;;;;

Άλλο πράγμα οι διευκολύνσεις (μέτρα) για μη ρύπανση του περιβάλλοντος (κυκλοφορία όλων των ημερών εντός δακτυλίου) και άλλο η απαλλαγή από την καταβολή των τελών κυκλοφορίας.

Ένα άλλο παράλογο είναι ότι για τον ίδιο τύπο αυτοκίνητου , εφόσον η άδεια κυκλοφορίας ήταν έως τον 10 του 2010 τα τέλη είναι αυξημένα (παλαιό σύστημα υπολογισμού τελών) σε σχέση με τον ίδιο τύπο αυτοκίνητου (ίδιου τύπου, ίδια χαρακτηριστικά, ίδιων ρύπων) που κυκλοφόρησε ένα μήνα μετά. Είναι δίκαιο αυτό;;

Γιατί να επιβληθούν υπέρογκα τέλη κυκλοφορίας και διοδίων;; Μήπως στοχεύουν στην σταδιακή έως την πλήρη απαγόρευση της μετακίνησης των ελλήνων , με ότι αυτό συνεπάγεται;;

Αν θέλετε το σχολιάζετε από την εκπομπή σας

Ευχαριστώ και καλή συνέχεια στην προσπάθεια σας

Γ. Παπαλέξης