

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
Β' ΑΘΗΝΑΣ
ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

6901
12 3 14

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Θέμα: « Πώληση ΟΛΠ και ΟΛΘ »

Κύριε Υπουργέ,

Η κυβέρνηση συνεχίζει, την προσπάθεια εκποίησης των ΟΛΠ, ΟΛΘ και των άλλων λιμανιών, χρησιμοποιώντας το ΤΑΙΠΕΔ για να αποσιωπήσει τις πολιτικές ευθύνες που εφωμίζεται από το έγκλημα που επιχειρεί σε βάρος της εθνικής οικονομίας, της αναπτυξιακής προοπτικής και του κοινωνικού ρόλου που επιτελούν τα λιμάνια. Με μια πρόσκληση ενδιαφέροντος, στην οποία το ΤΑΙΠΕΔ αποποιείται κάθε ευθύνη και συνέπεια, επιχειρεί να πείσει ότι ο όποιος ιδιώτης ή ξένος μονοπωλιακός όμιλος θα δεσμευτεί να εξυπηρετήσει το Δημόσιο και Κοινωνικό συμφέρον. Μοναδικός στόχος της ιδιωτικοποίησης είναι η εξυπηρέτηση των κερδοσκοπικών συμφερόντων σε βάρος της οικονομίας και της κοινωνίας. Οι κυβερνητικές διακηρύξεις και δηλώσεις ότι η πώληση του πλειοψηφικού πακέτου του ΟΛΠ θα οδηγήσει στην ανάπτυξη, τον εκσυγχρονισμό και την δημιουργία νέων θέσεων εργασίας είναι αβάσιμες, παραπλανητικές και στοχεύουν στην εξαπάτηση για άλλη μια φορά των εργαζομένων. Το τίμημα από το ξεπούλημα του ΟΛΠ θα πάει υπέρ της αποπληρωμής του χρέους στους δανειστές. Κατά συνέπεια δεν θα υπάρχει κανένα όφελος για την ενίσχυση της οικονομίας και της τοπικής κοινωνίας. Η ενέργεια αυτή αποκόπτει οριστικά τους Πειραιώτες από το λιμάνι τους, το οποίο πλέον θα λειτουργεί πέρα από κάθε κοινωνικό και πολιτιστικό χαρακτήρα, ως ξένα και αυτόνομη επικράτεια και μονοπώλιο των ιδιωτών.

Ερωτάστε :

- 1. Γιατί η κυβέρνηση ξεκινά με διαδικασίες εξπρές την προσπάθεια ξεπουλήματος της πλειοψηφίας των μετοχών του ΟΛΠ που θα μετατρέψει σε ιδιωτικό μονοπώλιο το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας; Για ποιους λόγους επιλέγετε το συγκεκριμένο μοντέλο ιδιωτικοποίησης, που είναι η πώληση του πλειοψηφικού πακέτου και τι θα γίνει με το χώρο της επισκευαστικής ζώνης που ανήκει στον ΟΛΠ;**
- 2. Πώς θα επιβάλλετε στον καινούργιο μέτοχο που θα πλειοψηφήσει τη διατήρηση των θέσεων εργασίας; Με ποιο τρόπο θα τις διασφαλίσετε;**
- 3. Γνωρίστε μας, αν η συγκεκριμένη κίνηση εκποίησης του ΟΛΠ και ΟΛΘ καλύπτεται νομικά. Είναι σίγουρο ότι δεν θα έχουμε συνταγματικά προβλήματα στο μέλλον με την Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ υπάρχει σε εκκρεμότητα η Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις παραχωρήσεις των λιμένων;**
- 4. Υπάρχει έκθεση από ειδικούς συμβούλους για το ποια επιλογή είναι η πιο συμφέρουσα για τη χώρα, αυτής της πώλησης των μετοχών ή της παραχώρησης υπηρεσιών; Μήπως εγκαταλείφθηκε το μοντέλο παραχώρησης της παροχής υπηρεσιών και των εμπορικών δραστηριοτήτων, μια επιλογή που αφενός εξασφαλίζει ξένες ιδιωτικές επενδύσεις και αφετέρου διατηρεί ταυτόχρονα το δημόσιο έλεγχο στο οικείο λιμενικό σύστημα της χώρας;**
- 5. Γιατί έως τώρα δεν έχει συσταθεί η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων που είναι η αρμόδια αρχή για την εποπτεία των εμπορικών λιμανιών;**

6. Με ποιους τρόπους η κυβέρνηση θα προχωρήσει άμεσα προς την επιλογή κατευθύνσεων που θα ενισχύσουν και θα αναπτύξουν το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, έτσι ώστε να καταστεί ένα μεγάλο και σύγχρονο δημόσιο λιμάνι;

7. Γιατί το λιμάνι της Θεσσαλονίκης δεν μπορεί να καταστεί διαμετακομιστικό κέντρο στη ΝΑ Ευρώπη και στη βαλκανική ενδοχώρα, ενώ ταυτόχρονα είναι λιμάνι που εξυπηρετεί την εθνική οικονομία;

**Αθήνα, 12 - 3 - 2014
Αρ. πρωτ.**

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ