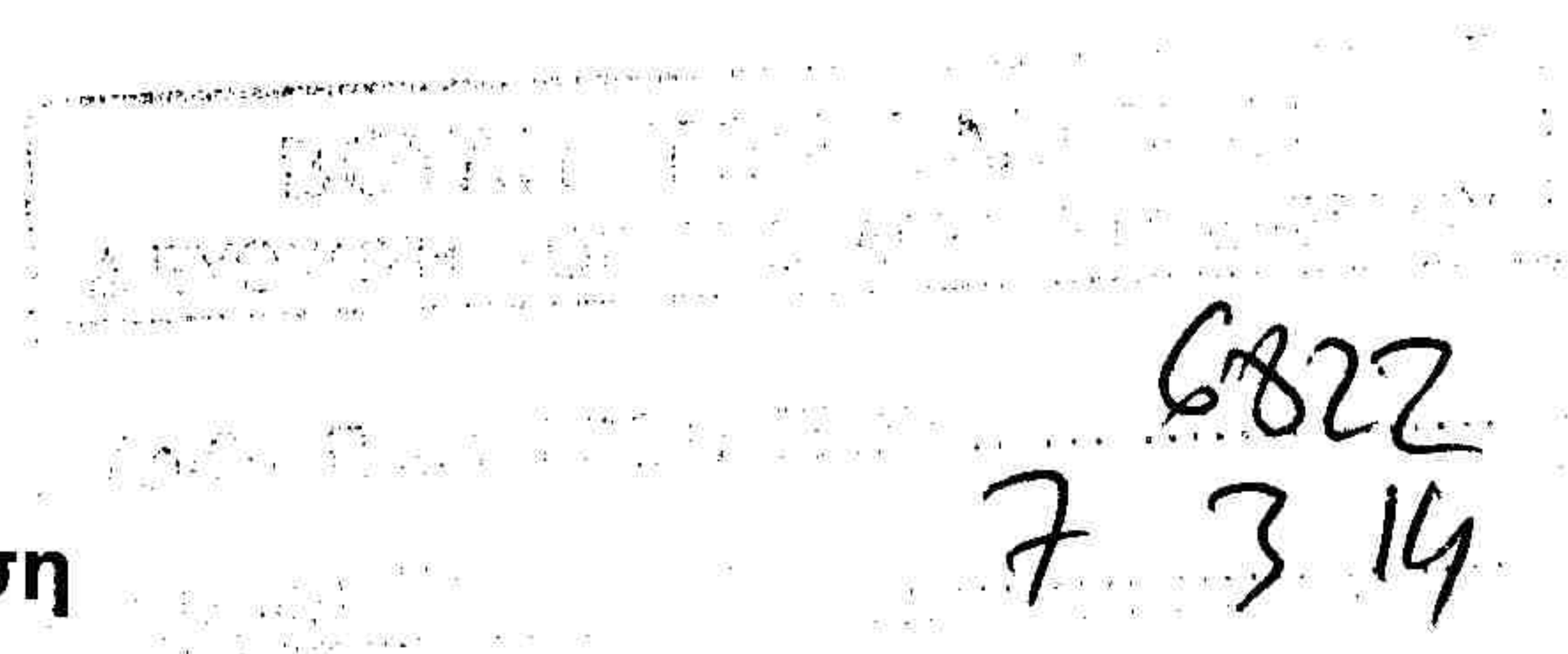


Γιώργος Κοντογιάννης
Βουλευτής Ηλείας
Νέα Δημοκρατία



Ερώτηση

Προς τους Υπουργό
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Δημοπράτηση του αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Νόμου 4219 (ΦΕΚ Α269-11.12.13) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων»:

«Ο Οδικός άξονας «Αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» χαρακτηρίζεται ως έργο υποδομής άμεσης προτεραιότητας, προκειμένου, αμέσως μετά την εξαίρεσή του από τη Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα (η Σύμβαση Παραχώρησης), όπως αυτή θα ισχύσει μετά την τροποποίησή της σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4 του παρόντος νόμου, να δημοπρατηθεί εντός του πρώτου εξαμήνου του 2014».

Επίσης, σύμφωνα με τις δηλώσεις του Υπουργού Υποδομών κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη, κατά την συζήτηση του εν λόγω νομοσχεδίου, όπως καταγράφηκαν στα πρακτικά της Βουλής (9.12.13): «Το τμήμα Πάτρα-Πύργος θα τελειώσει το 2015 και το τμήμα Καλό Νερό-Τσακώνα θα τελειώσει το 2016».

Με δεδομένο ότι ήδη έχουν περάσει τρεις μήνες από την ψήφιση του νομοσχεδίου, χωρίς να υπάρχει καμία εξέλιξη ως προς το εν λόγω τμήματα,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Πότε θα γίνει η δημοπράτηση του τμήματος «Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα»;
2. Θα γίνει εντός του χρονικού ορίου που προβλέπει ο Νόμος 4219/2013;
3. Θα υπάρξει τελικά καθυστέρηση ως προς τη δημοπράτηση του έργου;
4. Ποιο το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου; Ισχύει η δέσμευση για ολοκλήρωση του τμήματος Πάτρα-Πύργος εντός του 2015 και του τμήματος Καλό Νερό-Τσακώνα εντός του 2016;

7.3.2014

Ο ερωτών Βουλευτής