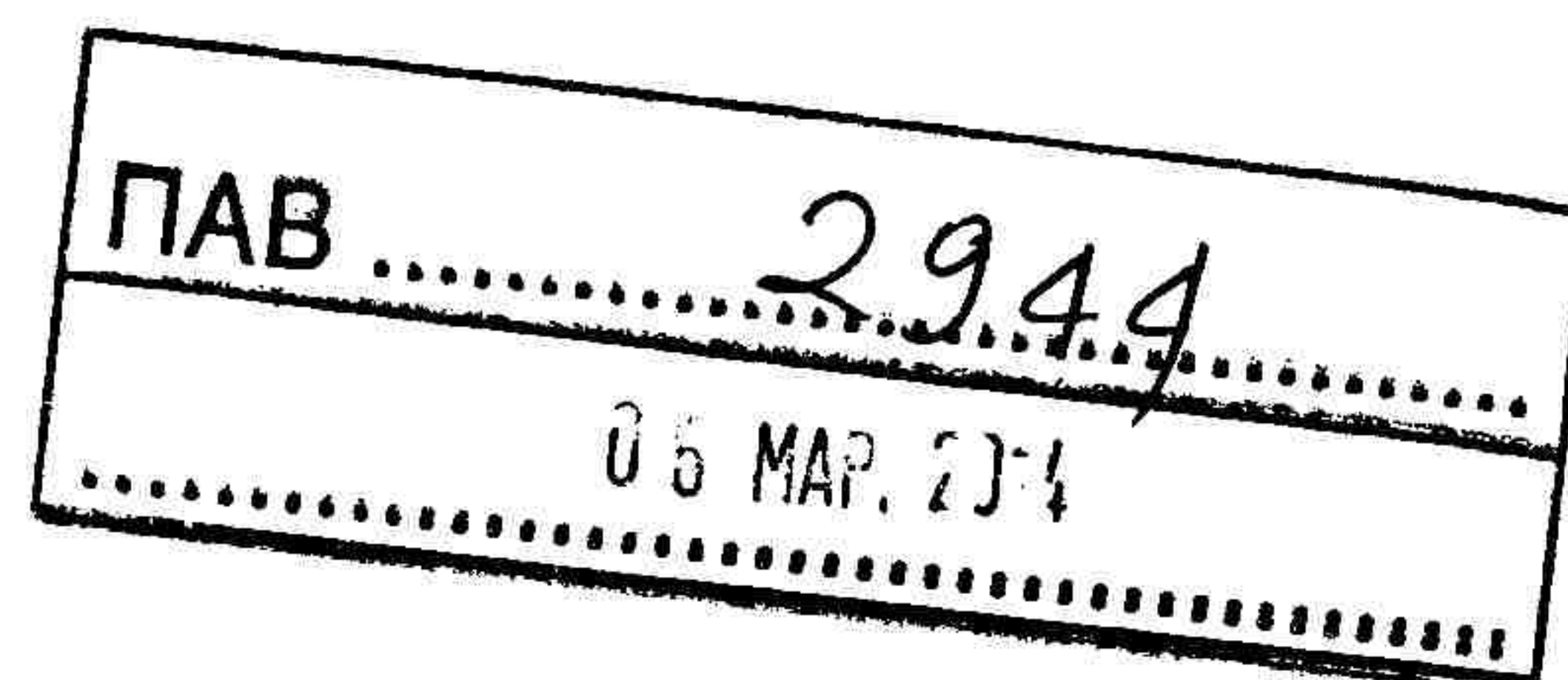
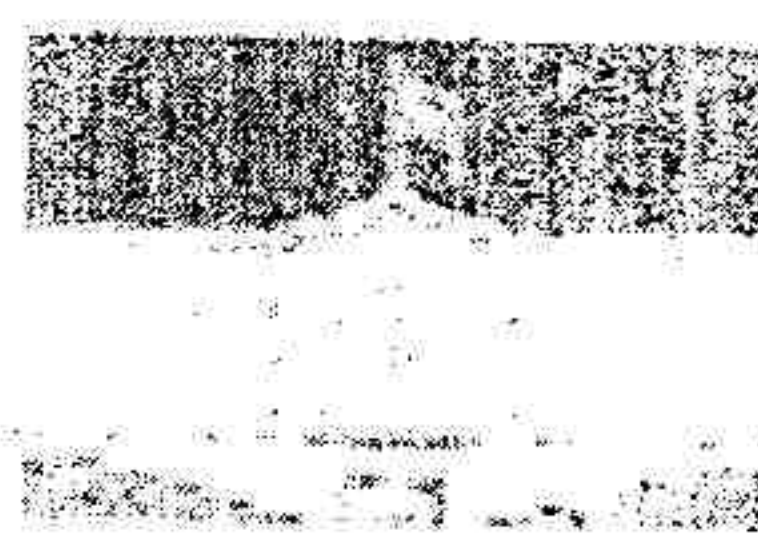




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Επαμεινώνδας (Νότης) Μαριάς - Βουλευτής Ηρακλείου

Αθήνα, 25/02/2014

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

Οικονομικών κ. Γ.Στουρνάρα

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μ.Χρυσοχοϊδη

Θέμα: «Αντιδρούν οι φορείς των Χανίων στην εκμετάλλευση του κρατικού αερολιμένα από ιδιωτικές εταιρίες»

Ο Βουλευτής Ηρακλείου Νότης Μαριάς καταθέτει αναφορά το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «Νέα Κρήτη» σχετικά με την ιδιωτικοποίηση του κρατικού αερολιμένα Χανίων μέσω ΤΑΙΠΕΔ.

Σύμφωνα με το δημοσίευμα έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον για την παραχώρηση και εκμετάλλευση του αεροδρομίου Χανίων "Ι. Δασκαλογιάννης", μέσω ΤΑΙΠΕΔ, από ιδιώτες επενδυτές.

Τα ετήσια κέρδη του εν λόγω αεροδρομίου υπερβαίνουν τα 10 εκατομμύρια ευρώ ετησίως, ενώ ήδη επεκτείνεται με χρηματοδότηση ΕΣΠΑ (υπερδυσπλασιασμός του κτηρίου του αεροσταθμού, νέος πύργος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, επέκταση πίστας κ.λ.π.).

Την αντίδραση τους στην ιδιωτικοποίηση του αεροδρομίου Χανίων εκφράζουν τοπικοί φορείς, όπως η Ένωση Ξενοδόχων του Ν. Χανίων, θεωρώντας ότι η εξέλιξη αυτή θα μετατρέψει το αεροδρόμιο σε ακριβό προορισμό (όπως συνέβη με τον διεθνή αερολιμένα "Ελευθέριος Βενιζέλος") που θα σημαίνει το τέλος της αναπτυξιακής προοπτικής του "Ι. Δασκαλογιάννης" με δραματικές πλέον συνέπειες όσον αφορά την ανεργία στον νομό.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, παρακαλούμε να μας ενημερώσετε για τα μέτρα που σκοπεύετε να λάβετε και τις άμεσες ενέργειές σας, για να αντιμετωπιστεί η κατάσταση αυτή.

Ο ΚΑΤΑΘΕΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΝΟΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ

ΣΑΤΙΛ Δεν μπορούν να καταλάβουν την πολιτική της κυβέρνησης για το αεροδρόμιο

Τους βγάζει 10 εκατ. ευρώ το χρόνο και το... δίνουν

ΤΟΥ ΑΝΤΩΝΗ ΝΟΜΙΚΟΥ

Την αντίδραση των εργαζομένων στο αεροδρόμιο Χανίων, φορέων του τουρισμού, αλλά και του ανεπιμελημένου Αποστόλου Βουλγαράκη προκαλεί η μεθυστική κατάσταση που επικρατεί στα Χανιά. Οι συγκεκριμένοι είναι οι ευγενείς που μέσω των διαδικασιών του ΤΑΙΠΕΔ έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον για το αεροδρόμιο "1. Αποκαλογόμην", Μάλιστα, οι εργαζόμενοι στο αεροδρόμιο, που εξαρχής βρίσκονται απέναντι σε μια τέτοια προσπάθεια, οργανώνουν για τις 10:30 το πρωί της Πέμπτης συγκέντρωση διαμαρτυρίας στο χώρο του αεροδρομίου, καλώντας τους φορείς να

συμμετάσχουν και ξεκαθαρίσουν παράλληλα ότι αυτός είναι και σκοπός τους, και όχι να δημιουργήσουν την οποιαδήποτε ένταση. Σε σχετική ανακοίνωσή τους επιστημαίνουν: «Το ελληνικό Δημόσιο, μέσω του ΤΑΙΠΕΔ, θα προχωρήσει στην παραχώρηση της εκμετάλλευσής των περιφερειακών αεροδρομίων (και του αεροδρομίου Χανίων) σε ιδιωτική εταιρεία.

Γιατί να αποκρατικοποιηθεί το αεροδρόμιο Χανίων; Πρόκειται μάλιστα για μια χρησιμότητα που επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό: Και βέβαια όχι. Τα ετήσια κέρδη του κρατικού αεροδρομίου Χανίων υπερβαίνουν τα 10 εκατομμύρια ευρώ! Άλλω-

στε, ποιος ιδιώτης θα επένδυε τα κεφάλαιά του χωρίς να προσδοκά κέρδη από την επένδυσή του; Θα υποχωρήσει το επενδυτικό, ώστε να βελτιώσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες στο αεροδρόμιο; Μα, το κρατικό αεροδρόμιο Χανίων ήδη επεκτείνεται και βελτιώνονται οι υποδομές του με χρηματοδότηση ΕΣΠΑ (υπερδιδυμιασμός του κτηρίου του αεροσταθμού, νέος πύργος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, επέκταση πιστας, νέο αμαξοστάσιο κ.λπ.). Ποια θα είναι η επιπλέον ευνοιοφορά του ιδιώτη "επενδυτή"; Θα ωφεληθεί η αποκρατικοποίηση του αεροδρομίου τον τουρισμό στο νομό Χανίων και την τοπική οικονομία και

πώς». Η ανακοίνωση καταλήγει: «Ας μην ξεχνάμε, τέλος, ότι το αεροδρόμιο του Ηρακλείου παραμένει δημόσιο και φθηνό γιατί δε συμπεριλαμβάνεται στον κατάλογο των υπό ιδιωτικοποίηση αεροδρομίων, με αποτέλεσμα να επενδύεται».

Κάλεσμα

Ο Σύλλογος Εργαζομένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αστυνομίας στον Κρατικό Αερολιμένα Χανίων καλεί τους φορείς του τόπου και όλους τους πολίτες των Χανίων «να δηλώσουν έμπρακτα την αντίθεσή τους στην επικείμενη ιδιωτικοποίηση του αεροδρομίου μας και να συνδράμουν τον αγώνα μας για την αποτροπή της». «Ο-

χι» στην ιδιωτικοποίηση του αεροδρομίου Χανίων λέει με ανακούφιση της και η Ένωση Ξενοδόχων Νομού Χανίων. Στην ανακοίνωση τονίζεται, μεταξύ άλλων: «Με την ιδιωτικοποίηση του φοβόμαστε ότι υπάρχει ο κίνδυνος να επαναληφθεί το τραγικό λάθος του διεθνούς αερολιμένα "Ελευθερίου Βενιζέλου", ο οποίος κατατάσσεται στα πιο ακριβά αεροδρόμια στην Ευρώπη. Μια τέτοια εξέλιξη θα σημαίνει το τέλος της αναπτυξιακής προοπτικής του αερολιμένα Χανίων, η σταδιακή μείωση του εισερχόμενου τουρισμού (ο οποίος παρέχει άμεσα και έμμεσα περίπου το 75% με 80% του ετήσιου δόματος που παράγεται στο νομό Χανίων) και την απώλεια

σημαντικών αεροπορικών εταιρειών, οι οποίες πιθανόν να επιλέξουν, λόγω ανταγωνιστικής τιμολογιακής πολιτικής, να δημιουργήσουν την επόμενη βάση στο αεροδρόμιο Ηρακλείου ή άλλων προορισμών. Μια τέτοια εξέλιξη θα έχει δραματικές συνέπειες όσον αφορά στην ανεργία στο νομό Χανίων. Εδώ θα πρέπει να τονιστεί ότι ο αερολιμένας Χανίων είναι από τους λίγους αερολιμένες στην Ελλάδα που με την υφιστάμενη τιμολογιακή πολιτική παρουσιάζει θετικό πρόσημο στον ισολογισμό του και άρα δεν απορροφά πόρους από τον προϋπολογισμό της γενικής κυβέρνησης, αλλά αντίθετα συνεισφέρει θετικά στο ισοζύγιο».