

Αθήνα, 3 Μαρτίου 2014

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Απόδοση ευθυνών για τα οικονομικά και συμβατικά στοιχεία που αφορούν στην καταγγελλείσα Σύμβαση Παραχώρησης της «Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης».

Έχουν περάσει τριάντισι και πλέον χρόνια από τότε που ο Παραχωρησιούχος του Έργου της «Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης» προχώρησε στην καταγγελία της Σύμβασης Παραχώρησης για την κατασκευή του έργου της «Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης», επισφραγίζοντας το οριστικό ναυάγιο του Έργου.

Η συγκεκριμένη Σύμβαση εντασσόταν στην 2^η γενιά μεγάλων έργων με Συμβάσεις Παραχώρησης που η τότε Κυβέρνηση και ο τότε Υπουργός ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιάς είχαν πομπωδώς εξαγγείλει και έφεραν προς κύρωση στην Βουλή, ενώ οι τότε τοπικοί άρχοντες κκ. Ψωμιάδης και Παπαγεωργόπουλος τη διαφήμιζαν πολιτικά. Οι εν λόγω Συμβάσεις Παραχώρησης ψηφίστηκαν τότε από τους δύο εταίρους της σημερινής μνημονικής συγκυβέρνησης, παρά το κύμα των κοινωνικών αντιδράσεων και παρά την τεκμηριωμένη και ριζικά αντίθετη τοποθέτηση του κόμματός μας.

Τα αυτοδιοικητικά στελέχη και μέλη της δημοτικής παράταξης "Θεσσαλονίκη – Ανοιχτή πόλη", συλλογικότητες και μεμονωμένοι πολίτες αντιτάχθηκαν στη συγκεκριμένη Σύμβαση, η οποία έβριθε, καθώς αποδείχθηκε, «λεόντειων» όρων σε βάρος του Δημοσίου, ενώ η υλοποίησή της θα κατέληγε σε βάνανυση παραμόρφωση του παράλιου μετώπου της πόλης. Αναδείχθηκαν η μνημειώδης προχειρότητα του σχεδιασμού του έργου, η παντελής έλλειψη ωρίμανσης (λ.χ. αδειοδοτήσεις από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού αναιρέθηκαν μετά την υπογραφή της Σύμβασης) και η έλλειψη συντονισμού και οριστικών δεσμευτικών συμφωνιών με άλλους εμπλεκόμενους φορείς της πόλης (ΟΛΘ, Δήμος Θεσσαλονίκης, κλπ). Για τους λόγους αυτούς, το πολυδιαφημισμένο αυτό έργο κατέληξε «μια τρύπα στο νερό», κυριολεκτικά και μεταφορικά. Μόνο που σε αυτή την τρύπα θα πέσουν, σύμφωνα με έγκυρα σχετικά δημοσιεύματα, **πολλές δεκάδες εκατομμύρια Ευρώ δημοσίου χρήματος.**

Επειδή από τη δημοσιότητα, που το τελευταίο διάστημα δίνεται στις «παγωμένες» Συμβάσεις Παραχώρησης των 4 οδικών αξόνων, απουσιάζει η σκανδαλώδης έκβαση που είχε το Έργο αυτό,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Έχουν αναζητηθεί πάσης φύσεως ευθύνες για αυτή την απαράδεκτη επιβάρυνση του Δημοσίου για ένα έργο που δεν έγινε ποτέ και, όπως έχει περίτρανα αποδειχθεί, δεν έπρεπε να γίνει ποτέ;

Η ερωτώσα βουλευτής

Ευαγγελία Αμμανατίδου - Πασχαλίδου