

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ	6681
Ημερομ. Κατάθεσης	28.2.14

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: "ΣΤΑΣΥ Α.Ε."

Η ΣΤΑΣΥ Α.Ε., εταιρεία του ομίλου ΟΑΣΑ, υπαγόμενη στις διατάξεις του Ν. 3429/05 περί ΔΕΚΟ, έχει ως κύρια αρμοδιότητα την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου μέσα στα όρια της Περιφέρειας Αττικής εξυπηρετώντας το γενικότερο δημόσιο συμφέρον με τα επίγεια και υπόγεια μέσα σταθερής τροχιάς.

Με την υπ' αρ. 1396/542/5-7-2012 απόφασή του το Δ.Σ. της εταιρείας ενέκρινε την υλοποίηση του εγκεκριμένου οργανογράμματος με πρώτη φάση την πλήρωση θέσεων στελεχών πρώτου επιπέδου και ειδικότερα των θέσεων Βοηθών Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Τομεαρχών, οι οποίοι υπάγονται στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, συνολικά 17 θέσεων.

Πράγματι, με το υπ' αρ. 4741/6-7-2012 υπηρεσιακό σημείωμα του Διευθύνοντος Συμβούλου, απευθυνόμενο προς όλο το Προσωπικό της ΣΤΑΣΥ Α.Ε., προκηρύσσονται οι 17 θέσεις, αναφέρονται τα απαιτούμενα προσόντα των στελεχών, καθορίζονται οι καταληκτικές ημερομηνίες και ορίζεται η επιτροπή αξιολόγησης που αποτελείτο από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΣΤΑΣΥ Α.Ε., δύο μέλη του Δ.Σ., έναν εκπρόσωπο του ΟΑΣΑ και έναν εξωτερικό σύμβουλο ειδικό σε επιλογή στελεχών. Εν συνεχεία, κατετέθησαν τα βιογραφικά και λοιπά στοιχεία των ενδιαφερομένων και ανετέθη σε εξωτερικό συνεργάτη η παροχή υπηρεσιών αξιολόγησης στελεχών. **Η αξιολόγηση των στελεχών από την ανωτέρω επιτροπή ουδέποτε ολοκληρώθηκε.**

Στις 7-1-2013, με την 1614 Απόφασή του, το Δ.Σ. ορίζει νέα επιτροπή για την αξιολόγηση των στελεχών, ενώ έχουν γίνει τροποποιήσεις του οργανογράμματος από την νέα Διοίκηση.

Στις 27/3/2013, και χωρίς να έχει προηγηθεί η αξιολόγηση από την νέα επιτροπή, με την υπ' αρ. 76 Απόφαση του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου ορίζονται οι τρεις Γενικοί Διευθυντές και οι αναπληρωτές τους.

Στις 14-5-2013, με το υπ' αρ. 3065 υπηρεσιακό σημείωμα και στις 21-5-2013 με το υπ' αρ. 3224 προκηρύσσονται μόνο οι 13 θέσεις Διευθυντών ορίζοντας και τα τυπικά, κρίσιμα και πρόσθετα, για την κάλυψη των ανωτέρων θέσεων, προσόντα.

Στις 3-9-2013, με την υπ' αρ. πρωτ. 12861 επιστολή του ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ζητά να συμμετέχουν στις διαδικασίες αξιολόγησης στελεχών για την πλήρωση των 13 θέσεων Διευθυντών, εκτός των Διπλωματούχων Μηχανικών και Πτυχιούχων, και πτυχιούχοι ΤΕΙ. Κατόπιν τούτου, με το υπ' αρ. 5991/20-9-2013 υπηρεσιακό σημείωμα του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου καλούνται και οι πτυχιούχοι ΤΕΙ να εκδηλώσουν ενδιαφέρον για την κάλυψη των 13 θέσεων Διευθυντών.

Όλοι οι υποψήφιοι εκλήθησαν σε συνέντευξη και, με την υπ' αρ. 430/24-12-2013 απόφαση, ορίσθηκαν οι 7 από τους 13 Διευθυντές, ενώ στη συνέχεια, με την υπ' αρ. 27/24-1-2014 απόφαση, ορίσθηκαν και οι υπόλοιποι 6.

Εκ του αποτελέσματος, σύμφωνα με το από 3/2/2014 Δελτίο Τύπου που εξέδωσαν οι συνδικαλιστικές οργανώσεις του χώρου, προκύπτει ότι **“...καταξιωμένα στελέχη απαξιώνονται και παραγκωνίζονται...”** και **“κυριαρχούν οι πελατειακές σχέσεις, το ρουσφέτι και αδιαφάνεια...”**. Και αυτό, διότι, σύμφωνα πάντα με τις καταγγελίες των εργαζομένων της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. επελέγησαν για την θέση του Διευθυντή Λειτουργίας Γραμμής 1, την θέση της Διευθύντριας Διοικητικού, την θέση του Διευθυντή Συντήρησης, Υποδομής και Έργων και αυτής του Διευθυντή της Διεύθυνσης Λειτουργίας Γραμμής ΤΡΑΜ, στελέχη υπολειπόμενα σε εμπειρία και τυπικά προσόντα από τους έτερους συνυποψηφίους.

Ερωτάσθε:

- 1) Αν ερείδονται οι ανωτέρω σαφείς καταγγελίες των εργαζομένων της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.
- 2) Ποιες οι κινήσεις του Υπουργείου Σας για την έρευνα των ως άνω καταγγελιών.

Αθήνα, 28/2/2014

Ο

Ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Καπερνάρος