

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Θέμα: Συστήματα διπλού καυσίμου (Dual Fuel Retrofit systems)

Τα συστήματα διπλού καυσίμου είναι συστήματα τα οποία τοποθετούμενα σε ένα κινητήρα πετρελαίου (DIESEL) του επιτρέπουν να λειτουργεί ταυτόχρονα με δυο καύσιμα, ψεκάζοντας στο θάλαμο καύσης ένα ποσοστό υγραερίου (LPG) ή φυσικού αερίου (CNG ή LNG), αντικαθιστώντας παράλληλα αντίστοιχο ποσοστό πετρελαίου (DIESEL).

Η λειτουργία των συστημάτων αυτών επιφέρει δυο κυρίως οφέλη για τον χρήστη και το περιβάλλον αντίστοιχα: οικονομία και μείωση εκπεμπόμενων ρύπων.

Η τεχνολογία αυτή έχει εφαρμογή σε όλους τους κινητήρες diesel.

Τα συστήματα διπλού καυσίμου (dual fuel) είναι σχετικά νέα στην Ευρώπη. Όλες οι εταιρείες οι οποίες ασχολούνται με τα εναλλακτικά καύσιμα, εξελίσσουν συστήματα για αυτή την εφαρμογή, ενώ η αρμόδια επιτροπή στις Βρυξέλλες (AEGPL (European LPG Association) ετοιμάζει οδηγία η οποία όμως δεν θα είναι έτοιμη πριν την παρέλευση δυο ετών. Για τον λόγο αυτό αρκετά από τα κράτη μέλη, αναγνωρίζοντας τα προφανή οφέλη αυτής της εφαρμογής, έχουν προχωρήσει σε θέσπιση εθνικής νομοθεσίας που επιτρέπει την χρήση της αυτής της νέας τεχνολογίας

Όσον αφορά την Ελλάδα, η θέσπιση νομοθεσίας η οποία θα επιτρέπει τη χρήση των συστημάτων αυτών θα επιφέρει και ένα επιπλέον όφελος στην εθνική οικονομία, καθώς το υγραέριο (LPG) είναι εθνικό προϊόν σε υπερεπάρκεια, η αύξηση δε της κατανάλωσης του θα αυξήσει ταυτόχρονα και τα έσοδα του κράτους, κάτι το οποίο κρίνεται ιδιαίτερα σημαντικό κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Εάν είναι στις άμεσες προτεραιότητες σας, η θέσπιση νομοθεσίας η οποία θα επιτρέπει τη χρήση των συστημάτων διπλού καυσίμου;

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2014

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών