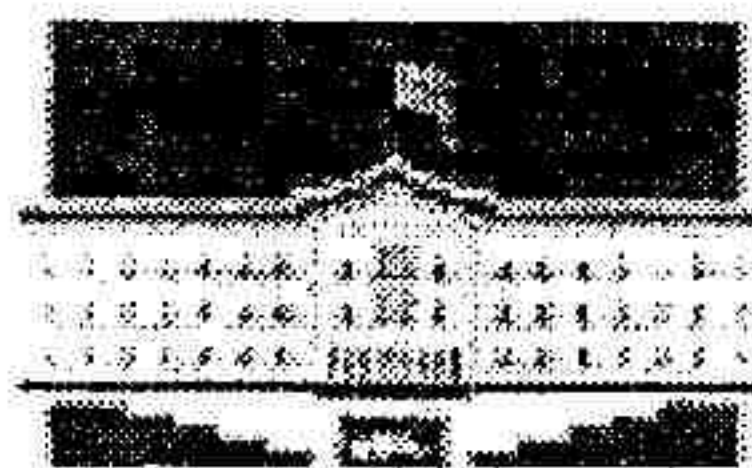




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ

ΤΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: Χρεώσεις διοδίων

Στην Ελλάδα επιβάλλονται χρεώσεις στα διόδια χωρίς προηγούμενη ανάλυση του κόστους παροχής της υπηρεσίας του διοδίου. Υπάρχει νομολογία του ΔΕΚ (Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων) στην Υπόθεση United Brands (αρ. C-27/76) σχετικά με την ερμηνεία του άρθρου 86 της Συνθήκης ΕΚ περί κανόνων ανταγωνισμού και την δεσπόζουσα θέση όπου το ΔΕΚ απεφάνθη ότι η τιμή ενός προϊόντος ή μίας υπηρεσίας που παρέχεται από εταιρεία/ες που κατέχουν δεσπόζουσα θέση (μονοπωλιακή θέση) προς τους καταναλωτές/χρήστες πρέπει να συγκρίνεται και να έχει μία λογική σχέση με το κόστος παροχής αυτού του προϊόντος ή υπηρεσίας. Εν ολίγοις, η τιμή της υπηρεσίας που επιβάλλουν οι κοινοπραξίες κατασκευαστών δηλαδή το διόδιο των 2, 3, 4 ευρώ κλπ. ανά διέλευση πρέπει να προκύπτει από το πόσο τους στοιχίζει η παροχή της υπηρεσίας αυτής. Στο μέτρο όπου έχρι τώρα οι κοινοπραξίες δεν έχουν υποβληθεί σε σημαντικά κόστη (διότι οι δρόμοι για τους οποίους εισπράττουν διόδια είναι αυτοί που παρέλαβαν χωρίς να έχουν ακόμη προβεί σε σημαντικές δικές τους δαπάνες, ενώ οι όποιες τυχόν δαπάνες τους πρέπει να εξετασθούν σε σχέση με το τι έχουν ήδη εισπράξει από εθνικές και ευρωπαϊκές επιδοτήσεις) και δεδομένου ότι οι κατασκευές είναι σε αρχικό στάδιο (δεν έχει παραδοθεί ακόμη νέα χλμ αυτοκινητοδρόμου) τότε η λογική λέει ότι δεν μπορούν να επιβάλλουν διόδια, καθώς στην φάση αυτή δεν έχουν κόστος για τις υπηρεσίες που προσφέρουν.

Ερωτάσθε

-Απασχόλησε την κυβέρνηση το παραπάνω;

-Τι άποψη έχει; Γιατί συνεχίζεται η χρέωση διοδίων και η αύξησή τους;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος