



26-02-2014

## ΕΡΩΤΗΣΗ

### Προς τους κκ. Υπουργούς

- Εσωτερικών
- Τουρισμού
- Ναυτιλίας και Αιγαίου

**Θέμα: Προκλητική η αδιαφορία του Δήμου Κέρκυρας για το Λιμάνι Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας.**

Βάσει της Διαπιστωτικής Πράξης της Ενδιάμεσης Διαπιστωτικής Αρχής της ΠΙΝ, η "Κατασκευή Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών στην Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας" εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΠΕΠ Ιονίων Νήσων 2000-2006 και συγχρηματοδοτήθηκε από το ΕΤΠΑ με επιλέξιμο προϋπολογισμό 1.529.525,73 €.

Σήμερα, δεν μπορεί να θεωρηθεί ολοκληρωμένο και λειτουργικό. Όλες οι δαπάνες του δεν θεωρούνται πλέον επιλέξιμες. Για το έργο αυτό, έχουν δαπανηθεί έως σήμερα από το ΠΔΕ συνολικά 1.584.169,69 €. Η κοινοτική Συνδρομή, ανέρχεται σε 1.020.216,50 €.

Σημειώνουμε ότι, υπήρξε από το Δήμο Κέρκυρας προσπάθεια συμπληρωματικής εργολαβίας (αρχικά 200.000 € και τελικά 442,500 €), η οποία δεν έχει ακόμα συμβασιοποιηθεί. Αυτή η εργολαβία θα είχε χαρακτήρα αποκατάστασης των όποιων ζημιών, για να μπορέσει να λειτουργήσει υποτυπωδώς το λιμάνι.

Η Γενική Γραμματεία Τουρισμού επανειλημμένως έχει στείλει έγγραφα [18008/19-12-12, 4970/13-03-13, 24842/01-11-13] στο Δήμο Κέρκυρας με τα οποία, τονίζει ότι:

- ο Δήμος "πρέπει να ασκήσει την αρμοδιότητά του ως ο καθ' ύλην υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση και την εκμετάλλευση του λιμανιού".
- ο Δήμος "υποχρεούται στην έκδοση άδειας λειτουργίας του καταφυγίου η οποία θα πρέπει να προηγείται της έγκρισης του Ειδικού Κανονισμού".
- ο Δήμος "οφείλει να τηρήσει τους όρους της Υπ. Απόφασης Χωροθέτησης - Παραχώρησης ... μη συμμόρφωσή του αποτελεί παράβαση των όρων και το Ελληνικό Δημόσιο δύναται να ζητήσει την κατάπτωση του συνόλου των εγγυήσεων χωρίς αποζημίωση του φορέα διαχείρισης".
- ο Δήμος "πρέπει να προσκομίσει τα εξής δικαιολογητικά: α) αντίγραφα των ασφαλιστηρίων του καταφυγίου με τους όρους ασφάλισης, β) πιστοποιητικό πυρασφάλειας του καταφυγίου, γ) σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης, δ) σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, ε) συμπληρωμένη εγγυητική επιστολή".

Προφανώς, πρόκειται περί χαρακτηριστικής κωλυσιεργίας του Δήμου Κέρκυρας, με ανυπολόγιστες συνέπειες για την Κέρκυρα.

Επειδή, εν όψει της τουριστικής περιόδου η εύρυθμη λειτουργία του λιμανιού είναι επιβεβλημένη, όπως επιβεβλημένη είναι και η ασφάλεια που οφείλει να παρέχει ο φορέας διαχείρισης στα ελλιμενιζόμενα σκάφη και τους χρήστες.

Επειδή, την επερχόμενη τουριστική περίοδο, είναι σημαντικό να αποφευχθούν πάσης φύσης φαινόμενα αυθαιρεσιών από επίδοξους ιδιώτες καταχραστές.

Επειδή, τα μέχρι τώρα καταβληθέντα ποσά για την εκτέλεση των έργων ανέρχονται σε 1.584.169,69 €, πολύ σύντομα θα καταστούν απαιτητά σε βάρος του Δήμου Κέρκυρας.

Επειδή η στάση των ιθυνόντων, συνιστά εμπαιγμό για την κοινότητα Παλαιοκαστριτών και ολόκληρη την κερκυραϊκή κοινωνία.

Επειδή η μη εύρυθμη λειτουργία του Λιμανιού, θα επιφέρει τεράστια οικονομική ζημία στην τουριστική οικονομία του νησιού.

#### **Ερωτώνται οι κκ. Υπουργοί:**

- 1. Τι προτίθενται να πράξουν για την έγκαιρη και ασφαλή λειτουργία του λιμανιού της Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας, ενόψει της επερχόμενης τουριστικής περιόδου;**
- 2. Ποιοι ευθύνονται για τη μη ολοκλήρωση της κατασκευής των έργων του λιμένα;**
- 3. Για ποιο λόγο δεν συμβασιοποιήθηκε η συμπληρωματική εργολαβία αποκατάστασης των 442,500 €;**
- 4. Γιατί ο Δήμος Κέρκυρας, δεν έχει ακόμα ανταποκριθεί στα προαναφερθέντα έγγραφα της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού;**
- 5. Σε ποιες ενέργειες θα προβούν για την άμεση και νόμιμη απόδοση διοικητικών ευθυνών;**
- 6. Από ποιους πόρους και σε βάρος τίνος ο Δήμος Κέρκυρας θα αποδώσει - ως οφείλει πλέον από το νόμο - τα 1.584.169,69 €;**

#### **Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ**

**Στέφανος Σαμοΐλης**