



**ΣΥΡΙΖΑ**  
**ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ**

6515  
24.2.14

**24.02.2014**

## **ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου**

**Θέμα: Ανάκληση απόφασης κατάργησης Λιμενικού Σταθμού Πολιχνίτου**

Ο κόλπος Καλλονής είναι ο μεγαλύτερος σε έκταση κόλπος της Λέσβου. Εδώ δραστηριοποιείται μεγάλος αριθμός αλιέων που έχουν ως αφετηρία τα αλιευτικά καταφύγια Νυφίδα, Σκαμνιούδι Λισβορίου, Σκάλα Βασιλικών, Μισιτζίκι, Καλλονή, Παρακοίλα και Αποθήκα.

Ο μεγαλύτερος αλιευτικός στόλος δραστηριοποιείται στην περιοχή Πολιχνίτου. Ο λιμένας Σκάλας Πολιχνίτου είναι εμπορικός λιμένας, όπου γίνεται κατάπλους και απόπλους φορτηγών πλοίων που φορτώνουν χιλιάδες τόνους αλατιού από τις αλυκές Πολιχνίτου και εκφορτώνουν αδρανή υλικά, όπως τσιμέντα, ελαφρόπετρα κ.α.. Είναι δε χαρακτηρισμένος λιμένας εκφόρτωσης πελαγικών ψαριών, ενώ διακινούνται μεγάλες ποσότητες οστράκων κατά την οστρακαλιευτική περίοδο. Επίσης ελλιμενίζονται γρι-γρι και καταπλέουν ασφαλώς μηχανότρατες, διότι το λιμάνι παρέχει ασφάλεια όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Επιπλέον, ο Λιμενικός Σταθμός Πολιχνίτου βρίσκεται στην κατάλληλη γεωγραφική θέση του κόλπου Καλλονής για τη διεξαγωγή ελέγχου, ερευνών και διασώσεων στην ευρύτερη περιοχή.

Από όλα τα παραπάνω γίνεται σαφές ότι η διατήρηση του συγκεκριμένου σταθμού πληροί τα κριτήρια που είχε θέσει το Υπουργείο, όπως η ενίσχυση της παρουσίας σε ακριτικά σημεία, η επιχειρησιακή ευελιξία και η ορθολογικότερη κατανομή των δυνάμεων του Λιμενικού Σώματος στην επικράτεια με τελικό στόχο την αναβάθμιση των παρεχόμενων Υπηρεσιών στον Πολίτη. Μάλιστα στην με αριθ. πρωτοκόλλου 6611/309-316-318-319-329-333-335-347-375 απάντησή σας σε παλιότερη ερώτησή μας για την κατάργηση και

μετάταξη υπηρεσιών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είχατε αναφέρει ότι η αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) προσδιορίζει τα κριτήρια αξιολόγησης των δομών Περιφερειακών Υπηρεσιών κατόπιν διερεύνησης των συνθηκών που διαμορφώνονται σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο.

Ωστόσο, η σχεδιαζόμενη κατάργηση του Λιμενικού Σταθμού Πολιχνίτου όχι μόνο δεν αποτελεί προϊόν διερεύνησης, αλλά μαρτυρά και μια παντελή άγνοια των αναγκών της Λέσβου - ανάγκες που θα εξυπηρετούνταν καλύτερα όχι με την κατάργηση αλλά αντιθέτως με την αναβάθμιση του σταθμού. Εξάλλου, υπάρχει η δυνατότητα μετεγκατάστασης της Υπηρεσίας του Λιμενικού Σταθμού στο δημόσιο κτίριο του παλιού Τελωνείου για να αποφευχθεί η πληρωμή ενοικίου, όπως σας είναι γνωστό, αφού μετά από υπηρεσιακές ενέργειες το Υπουργείο σας παραχώρησε το κτήριο με αποκλειστικό σκοπό την κάλυψη των Υπηρεσιακών αναγκών του Λ/Σ Πολιχνίτου.

Ενδεικτικά σας αναφέρουμε ότι σε περίπτωση κατάργησης του Λιμενικού Σταθμού Πολιχνίτου:

- Θα αυξηθεί το κόστος σε καύσιμα των επιχειρησιακών μέσων αλλά και ο χρόνος επέμβασης σε περίπτωση έρευνας-διάσωσης στην ευρύτερη περιοχή έξωθεν του κόλπου Καλλονής. Κάτι τέτοιο θα ήταν ολέθριο σε περιπτώσεις έκτακτων περιστατικών στη θαλάσσια περιοχή Βατερών ή Μακάρων (π.χ. πνιγμός, ναυάγιο, θαλάσσια ρύπανση).
- Οι πλοίαρχοι φορτηγών-M/S, μηχανοτράτων, γρι-γρι, ξιφάδικων που θα καταπλέουν στο λιμένα Σκάλας Πολιχνίτου θα αναγκάζονται να μεταβαίνουν στην Καλλονή (η οποία διαθέτει αβαθή ύδατα και δεν μπορούν να καταπλεύσουν εκεί) σε απόσταση περίπου 40 χιλιομέτρων, ώστε να γίνει ο απαραίτητος έλεγχος και θεώρηση βιβλίων ή το προσωπικό του Λ/Σ Καλλονής θα μεταβαίνει στη Σκάλα Πολιχνίτου, ώστε να μπορεί να γίνει έλεγχος και αλιευτική επιθεώρηση.
- Το ίδιο θα συμβαίνει και με τους αλιείς της ευρύτερης περιοχής Πολιχνίτου και Αγίου Φωκά, οι οποίοι θα αναγκάζονται να μεταβαίνουν στην Καλλονή για να θεωρούν τα βιβλία τους ή να συναλλάσσονται για υποθέσεις τους.

- Για μια ακόμη φορά θα επιβαρυνθούν οικονομικά οι λιμενικοί υπάλληλοι του σταθμού, που θα αναγκαστούν να επωμισθούν ένα ακόμα οικονομικό βάρος στις ήδη άθλιες οικονομικά εποχές που βιώνουν.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σκοπεύει να προχωρήσει σε κατάργηση του Λιμενικού Σταθμού Πολιχνίτου παρά την αντίθεση φορέων και της τοπικής κοινωνίας και καταργώντας στην πράξη τα κριτήρια που ο ίδιος έθεσε για την αναδιάρθρωση των υπηρεσιών;
2. Σκοπεύει αντίθετα να εξετάσει το ενδεχόμενο αναβάθμισης του Λιμενικού Σταθμού Πολιχνίτου και αν ναι, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης μιας τέτοιας απόφασης;

**Ο ερωτών βουλευτής**

**Γιάννης Ζερδελής**