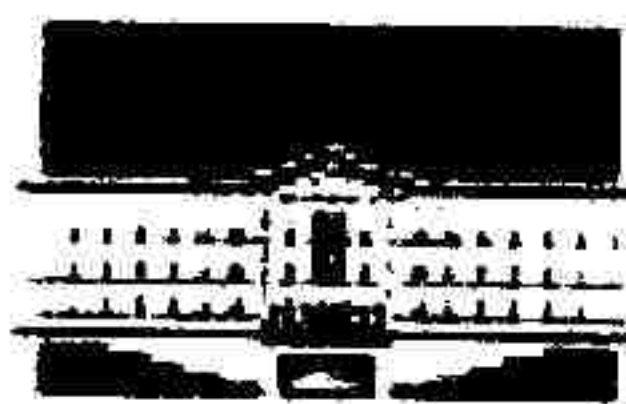




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΦΩΤΕΙΝΗ ΠΙΠΙΛΗ
Βουλευτής Αθηνών Α΄ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	609
Ημερομηνία Κατάθεσης	24-2-14
Ωρα Κατάθεσης	09:15

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2014

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Δικτύων, κ. Μ. Χρυσοχοϊδη

Θέμα: «Θέσεις στάθμευσης στο κέντρο της Αθήνας για δίκυκλα»

Κύριε Υπουργέ,

Η οικονομική κρίση, το εξωφρενικό για το μέσο Έλληνα κόστος των καυσίμων αλλά και η ανάγκη του πολίτη για ευέλικτες μετακινήσεις έχουν οδηγήσει στη ραγδαία αύξηση της χρήσης δικύκλων. Όμως, η παντελής έλλειψη, διαχρονικά, σχεδιασμού από την Πολιτεία αλλά και τους Δήμους και η γενική αδιαφορία για την επίλυση κυριολεκτικά συγκρουόμενων συμφερόντων μεταξύ πεζών, καταστηματαρχών και δικυκλιστών έχει, αφενός, επιτείνει την απαράδεκτη για ευρωπαϊκή πρωτεύουσα και, δη, της σημασίας των Αθηνών, την «πεντακοσμική» εικόνα όπου ο καθένας κάνει ό,τι «γουστάρει». Και αφετέρου οδηγεί σε περαιτέρω παραβατικότητα των χρηστών των δικύκλων γιατί δεν έχουμε ακόμα ασχοληθεί με το αυτονόητο της δημιουργίας οργανωμένων θέσεων στάθμευσης ειδικότερα στο εμπορικό τρίγωνο των Αθηνών.

Η σύγχρονη τάση και στην Ελλάδα είναι η μείωση της χρήσης αυτοκινήτων με δεδομένο ότι έχουμε ένα καταπληκτικό μετρό που εξυπηρετεί πλέον εκατομμύρια, έχει μειωθεί σημαντικά, σύμφωνα με την Τροχαία, το πήξιμο στους δρόμους άρα η πρότασή μου είναι συμβατή με τις ανάγκες της εποχής.

Τονίζω ότι στη σύσκεψη εργασίας για το Σχέδιο Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης (ΣΟΑΠ) για το ευρύτερο κέντρο του Δήμου της Αθήνας που διενεργήθηκε υπό τον Υπουργό Π.Ε.Κ.Α. και όλων στων συναρμόδιων υπουργείων και φορέων, στις 15 Ιανουαρίου 2014, παρατηρούνται ελλείψεις δράσεων για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των πεζών και της δημιουργίας θέσεων στάθμευσης για δίκυκλα οχήματα, είτε αφορά στα ποδήλατα είτε στα μηχανάκια. Η μόνη αναφορά ήταν στην αναμόρφωση πεζοδρομίων του Κέντρου.

Ερωτάται ο Υπουργός:

1. Προτίθεστε άμεσα να προχωρήσετε στη δημιουργία συγκεκριμένων χώρων στάθμευσης αποκλειστικά για δίκυκλα ;
2. Θα συνεργαστεί το Υπουργείο σας με συναρμόδια Υπουργεία ή Δήμο Αθηναίων για τον ορισμό αυτών των χώρων, όπως έγινε στο παρελθόν με την εξεύρεση χώρων στάθμευσης των μονίμων κατοίκων;

Φωτεινή Πιπιλή