



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΦΕΒΡΩΝΙΑ ΠΑΤΡΙΑΝΑΚΟΥ

Βουλευτής Λακωνίας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΣ
Αρ. Φ. Πρωτ. 603
24-2-14
09:15

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Η πορεία των μεγάλων οδικών έργων της Λακωνίας»

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα, στον προγραμματισμό του Υπουργείου για τα μεγάλα και σημαντικά οδικά έργα περιλαμβάνεται και η παράδοση, μετά το καλοκαίρι, του οδικού άξονα Λεύκτρο – Σπάρτη. Το αρχικό χρονοδιάγραμμα της σύμβασης παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και παραχωρησιούχου προέβλεπε ότι η κατασκευή του οδικού αυτού άξονα θα έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί μέχρι τις 03-09-2012. Τον Απρίλιο του 2013, ο αρμόδιος (τότε) Αν. Υπουργός είχε απαντήσει, σε σχετική ερώτησή μου στη Βουλή, ότι το έργο θα ολοκληρωνόταν τον Μάρτιο του 2014. Ήδη δηλαδή μετατίθεται εκ νέου ο χρόνος ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Λεύκτρο-Σπάρτη, παρατείνοντας την ταλαιπωρία και ανατρέποντας και πάλι την πεποίθηση της κοινωνίας της Λακωνίας ότι η επικείμενη τουριστική περίοδος θα είναι αυτή που θα βρει το Νομό με ολοκληρωμένο το οδικό αυτό έργο.

Περαιτέρω, η βελτίωση της εθνικής οδού Σπάρτης-Γυθείου, που αποτελεί κομβικής σημασίας έργο ως τμήμα του διευρωπαϊκού οδικού άξονα E65, βρίσκεται ακόμα στη φάση της μελέτης, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τις 25-06-2014, μετά από 4 παρατάσεις της προθεσμίας περαίωσής της. Η δε ολοκλήρωση του έργου της Παράκαμψης Σπάρτης-Τμήμα Σκούρα-Πυρί, το οποίο έχει ταλαιπωρήσει αφόρητα τους Λάκωνες και έχει απασχολήσει επανειλημμένως τις Αρχές, εντάχθηκε μόλις τον Ιούλιο του 2013 στο Ε.Π. «Δυτική Ελλάδα-Πελοπόννησος-Ιόνιοι Νήσοι», ενώ η διάρκεια υλοποίησής του ανέρχεται, σύμφωνα με την απόφαση ένταξης, σε 25 μήνες. Η Λακωνία αποτελεί το μοναδικό Νομό της Πελοποννήσου που δεν διαθέτει αυτοκινητόδρομο. Συνεπώς, τα μεγάλα οδικά έργα, αποτελούν για το Νομό έργα πνοής και παράγοντα ανάπτυξης.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1.- Ποια είναι συγκεκριμένα η εξέλιξη των έργων του Κλάδου Λεύκτρο-Σπάρτη και της Παράκαμψης Σπάρτης - Τμήμα Σκούρα Πυρί, καθώς και της Μελέτης Βελτίωσης της Ε.Ο. Σπάρτης-Γυθείου (κατά τμήματα) και ποιο το ακριβές χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους; Είναι διασφαλισμένη η απρόσκοπτη χρηματοδότηση των παραπάνω έργων;

2.- Ειδικότερα, σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί, ώστε να λειτουργήσει ο αυτοκινητόδρομος πριν την έναρξη της τουριστικής περιόδου; Θα έχουν ολοκληρωθεί τα τεχνικά έργα παράπλευρης κίνησης των κατοίκων και των ασκούντων παραγωγική δραστηριότητα στις παρόδιες περιοχές, ώστε να παραδοθούν μαζί με τον αυτοκινητόδρομο και ποια πολιτική διοδίων προτίθεται να ακολουθήσει για αυτούς;

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2014

Η ερωτώσα Βουλευτής

Φεβρωνία Πατριανάκου