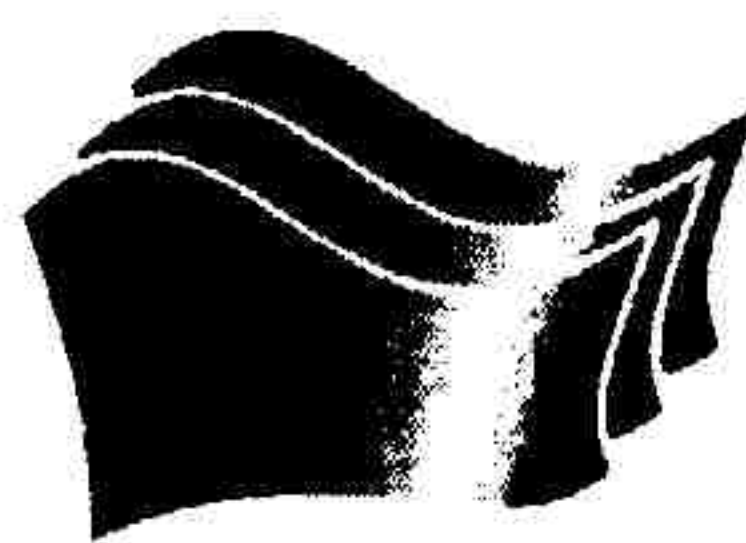




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

2701

18 ΦΕΒ. 2014

Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 2014

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Επαναφορά υποχρεωτικής έκδοσης φορτωτικής

Οι βουλευτές ΣΥΡΙΖΑ Δημήτρης Στρατούλης και Φωτίου Θεανώ κατέθεσαν αναφορά την με ημερομηνία 8/1/2014 Επιστολή του Πανελληνίου Συνδικάτου Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών με την οποία ζητείται η επαναφορά της έκδοσης φορτωτικής και η κατάργηση της αντικατάστασής της από δελτίο παροχής υπηρεσιών καθώς με αυτόν τον τρόπο ενισχύονται οι πρακτικές της φοροδιαφυγής και της παραοικονομίας μέσω της απόκρυψης προϊόντων.

Οι ερωτώντες βουλευτές

Στρατούλης Δημήτρης

Φωτίου Θεανώ.



Αριθ. Πρωτ. 9097/14

Αθήνα, 08/01/2014

Προς
Υπουργείο Οικονομικών
Υπουργό κ. Ιωάννη Στουρνάρα
Υφ/γο κ. Γεώργιο Μαυραγάννη
Κοιν.
Δ/ση Βιβλίων και στοιχείων
Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Υφ/γο κ. Μιχάλη Παπαδόπουλο

ΔΙΣ 1002354 ΕΙ 2014
8/1/2014

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Το τελευταίο χρονικό διάστημα διαβάζουμε και ακούμε από όλα τα μέσα μαζικής ενημέρωσης για την μάχη κατά της φοροδιαφυγής που επιχειρεί το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης και αναρωτιόμαστε πως είναι δυνατόν να πραγματοποιηθεί ο στόχος αυτός όταν τα όπλα κατά της φοροδιαφυγής καταργούνται.

Ένα από τα βασικότερα όπλα κατά της φοροδιαφυγής που καταργείται είναι η υποχρεωτική έκδοση της φορτωτικής για την μεταφορά, που εκδιδόταν πριν την αναχώρηση του φορτίου και ήταν υποχρεωτικά εντός του αυτοκινήτου μαζί με τα συνοδευτικά έγγραφα του φορτίου, δελτία αποστολής κλπ.

Όπως γνωρίζετε, στο έντυπο της φορτωτικής εκτός από την υποχρεωτική σφραγίδα της μεταφορικής επιχείρησης και τον αριθμό κυκλοφορίας του φορτηγού, αναγράφονται αναλυτικά τα στοιχεία του φορτωτή, η έδρα και το ΑΦΜ. Το ίδιο ισχύει και για τον παραλήπτη που επίσης αναγράφονται όλα τα στοιχεία, έδρα, ΑΦΜ κλπ.

Στην φορτωτική επίσης αναφέρονται υποχρεωτικά τα μεταφερόμενα προϊόντα και αναγράφονται όλοι οι αριθμοί των δελτίων αποστολής. Στην ειδική στήλη της φορτωτικής αναγράφονται τα κόμιστρα μεταφοράς, ο ΦΠΑ του κομίστρου αριθμητικά και ολογράφως όπως και διάφορες παρατηρήσεις π.χ. εντολέας μεταφοράς κλπ.

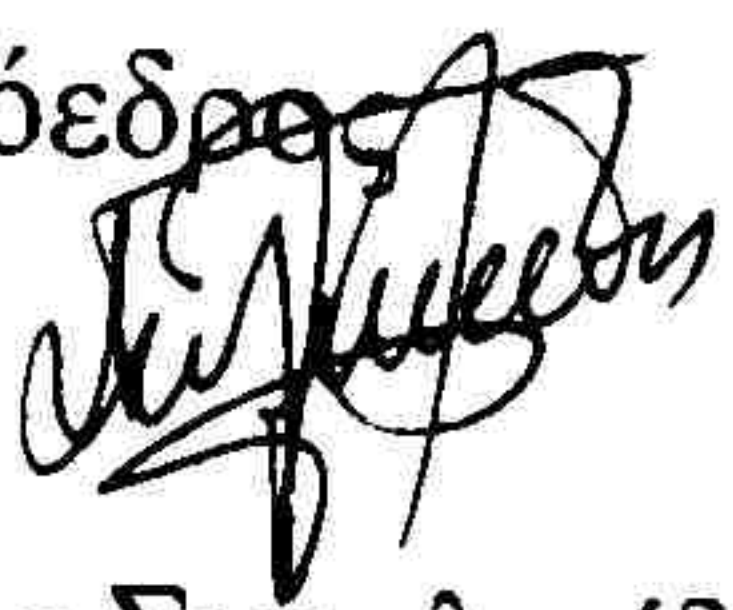
Από την αναγραφή όλων των στοιχείων της φορτωτικής και επειδή ότι παράγεται, εισάγεται, εξάγεται, καταναλώνεται, μεταφέρεται μπορεί άμεσα να γίνεται η

διασταύρωση όλων των στοιχείων και να συλληφθεί η φοροδιαφυγή, η φοροκλοπή και απόκρυψη παραγόμενων, εισαγόμενων, εξαγόμενων προϊόντων.

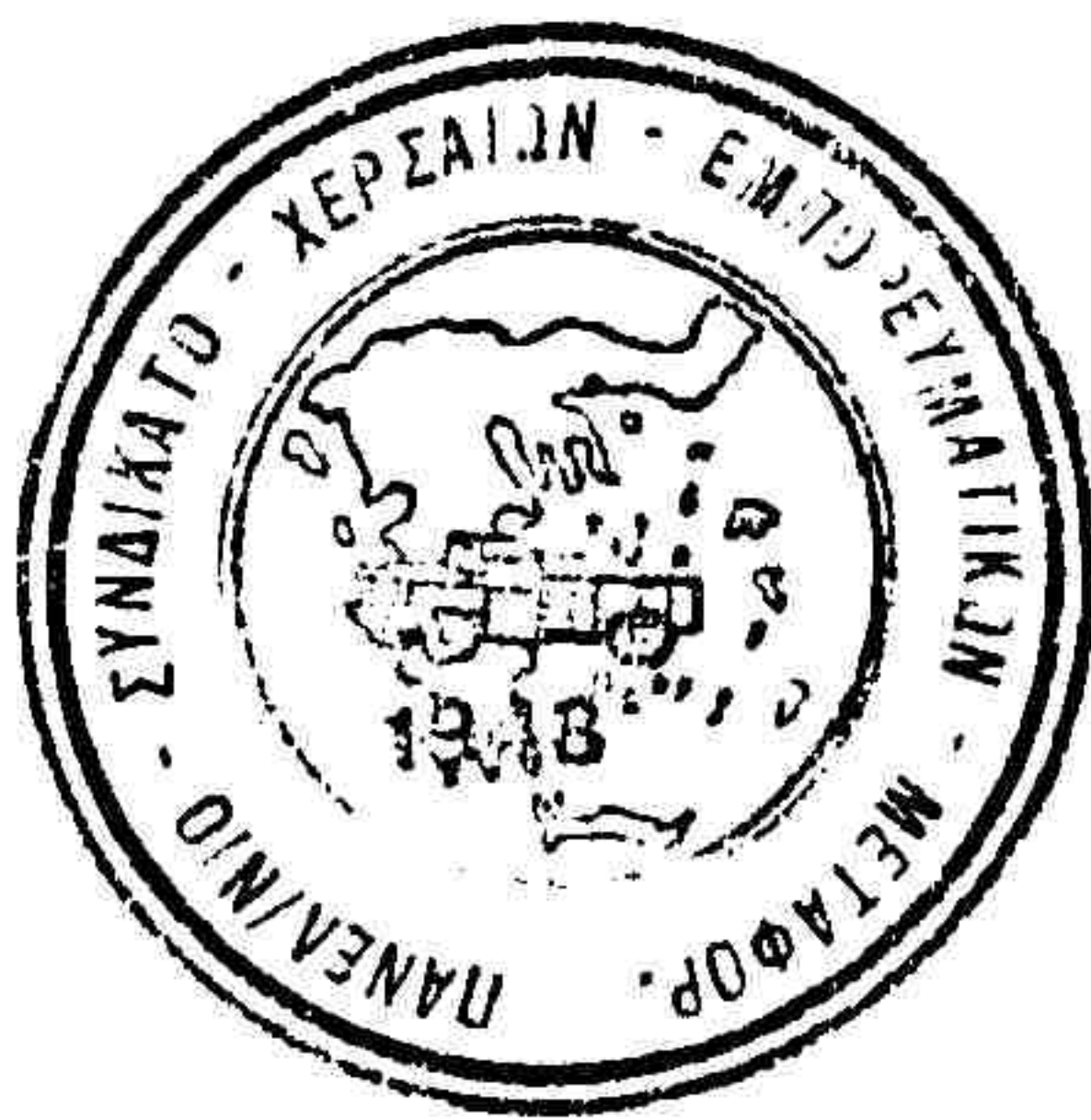
Με την κατάργηση της φορτωτικής και την αντικατάσταση της από δελτίο παροχής υπηρεσιών ανοίγουν οι ασκοί του Αιόλου και θα οργιάσει η παραοικονομία, η φοροδιαφυγή, η φοροκλοπή, η απόκρυψη του ΦΠΑ και η κλοπή ολόκληρων φορτίων μεγάλης αξίας τόσο φορολογικής, όπως τσιγάρα, ποτά, πολύτιμα μέταλλα, όσο και αντικειμενικής.

Στο πάρτι της φοροδιαφυγής θα πρωταγωνιστήσουν τα ξένα φορτηγά, κυρίως τα Βουλγάρικα ελληνικών συμφερόντων και τα ΙΧ φορτηγά που τους εξυπηρετεί να κυκλοφορούν χωρίς παραστατικά για να εξαφανίζουν ολόκληρα φορτία αφού δεν θα υπάρχει καμία δυνατότητα ελέγχου από τις οικονομικές υπηρεσίες, το ΣΔΟΕ και τις άλλες ελεγκτικές αρχές.

Εάν δεν επαναφέρετε το προηγούμενο καθεστώς της έκδοσης των φορτωτικών με όλα τα στοιχεία που θα εκδίδεται πριν την αναχώρηση του φορτηγού και θα βρίσκεται εντός του φορτηγού μαζί με τα δελτία αποστολής, όπως αντιλαμβάνεστε, στο πάρτι της φοροδιαφυγής για να μην μείνουνε άνεργοι θα συμμετάσχουν και οι συνάδελφοι μας ιδιοκτήτες φορτηγών Δημοσίας Χρήσης.

Ο Πρόεδρος


Πέτρος Σκουλικίδης



Ο Γεν. Γραμματέας



Αργύριος Σκαρμέας