


**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

Ερώτηση προς τον κ. Υπουργό

Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: Αποκομμένες Κεφαλονιά και Ιθάκη από την υπόλοιπη Ελλάδα

Από το Νοέμβριο του 2013, οπότε και αποδρομολογήθηκε το πλοίο «Επτάνησος» από τη γραμμή Πάτρα - Σάμη Κεφαλονιάς - Ιθάκη, αφού δήλωσε αδυναμία εκτέλεσης των δρομολογίων, η μόνη σύνδεση των δύο νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα είναι το λιμάνι της Κυλλήνης.

Η απομόνωση που βιώνουν οι κάτοικοι έχει ενταθεί μετά τους σεισμούς, καθώς οι ανάγκες τους έχουν αυξηθεί, αλλά η πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες καθυστερεί λόγω δυσκολίας μετακίνησης. Η εξάρτηση των νησιωτών είναι μεγάλη καθώς οι κεντρικές δημόσιες υπηρεσίες είναι στην Πάτρα (δικαστήρια, Εφορία, εξετάσεις σε νοσοκομείο ή ιδιωτικά ιατρεία), ενώ μεγάλος αριθμός φοιτητών και σπουδαστών από την Κεφαλονιά διαμένει στην αχαϊκή πρωτεύουσα. Επισημαίνεται δε ότι στην Πάτρα διαμένει μεγάλη παροικία Κεφαλονιτών οι οποίοι δεν έχουν δυνατότητα να συνδράμουν τους σεισμοπαθείς όπως θα ήθελαν.

Το «Επτάνησος» είχε βγει σε νόμιμη ακινησία (συντήρηση) από το Νοέμβριο του 2013 μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2014 και ήδη από τότε τοπικοί φορείς είχαν κρούσει τον κώδωνα του κινδύνου για τις επιπτώσεις που θα έχει η απουσία του πλοίου. Τον Δεκέμβριο του 2013, ο κ. Αντιπεριφερειάρχης Κεφαλονιάς και Ιθάκης ζητούσε να εφαρμοστεί ο νόμος 2932/2001, να επανέλθει η γραμμή Ιθάκη - Σάμη - Πάτρα, να απορριφθεί η αίτηση αποδρομολόγησης του πλοίου «Επτάνησος» και να αποδοθούν οι ευθύνες και οι κυρώσεις όπου αναλογούν.

Δεδομένου ότι μέχρι σήμερα και παρά την παρέλευση ενός μήνα σχεδόν από το μεγάλο σεισμό, δεν έχει ακόμα ληφθεί καμία απόφαση, εντείνοντας την αγωνία και την απομόνωση των κατοίκων,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Είναι ενήμερος για τη διακοπή ακτοπλοϊκής σύνδεσης των δύο νησιών με την Πάτρα; Αν ναι, προτίθεται να λάβει άμεσα μέτρα για την επανασύνδεση της Κεφαλονιάς και Ιθάκης με την Πάτρα;

- Προτίθεται να επανεξετάσει την αίτηση αποδρομολόγησης του πλοίου «Επτάνησος»;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Τσούκαλης