



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΙΟΝΥΣΙΑ-ΘΕΟΔΩΡΑ ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ

Βουλευτής Ηλείας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον
κ. Υπουργό Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων**

Πύργος, 18 Φεβρουαρίου 2013

ΘΕΜΑ: Ανάγκη αντιμετώπισης της κλοπής υλικών από το δίκτυο του ΟΣΕ

Συχνότατα είναι τα κρούσματα αποξήλωσης, καταστροφής και κλοπής τμημάτων της σιδηροδρομικής γραμμής κυκλοφορίας, αλλά και βαγονιών από αγνώστους, τόσο στην Πελοπόννησο όσο και στο υπόλοιπο δίκτυο της χώρας, σύμφωνα με δημοσιεύματα του Τύπου, καθώς και από επιστολές του «Συλλόγου Φίλων του Σιδηρόδρομου», σχετικές με το ζήτημα αυτό.

Συγκεκριμένα, κατά τα τρία τελευταία χρόνια υπάρχουν καταγγελίες πως σε όλες τις περιοχές της Πελοποννήσου, είναι σχεδόν καθημερινό φαινόμενο οι κλοπές μεταλλικών εξαρτημάτων και υλικών από τις σιδηροδρομικές ράγες, αλλά και από χώρους ιδιοκτησίας του ΟΣΕ.

Ακόμη έχουν συμβεί περιστατικά όπως η ολοκληρωτική λεηλασία και κλοπή του συνόλου των Αυτομάτων Συστημάτων Φύλαξης Ισόπεδων Διαβάσεων, αξίας πολλών εκατομμυρίων ευρώ, ο βανδαλισμός των κτιρίων των σιδηροδρομικών σταθμών και του εξοπλισμού τους, ακόμα και η κλοπή ολόκληρων ντιζελομηχανών και βαγονιών.

Επειδή:

Δεν είναι δυνατόν να συνεχίζονται οι λεηλασίες και οι κλοπές υλικών ιδιοκτησίας του ΟΣΕ αξίας πολλών εκατομμυρίων ευρώ,

Οι ΟΣΕ/ΤΡΑΙΝΟΣΕ πρέπει να συνεργαστούν στην κατεύθυνση της εξεύρεσης οριστικής λύσης για τη φύλαξη και συντήρηση του σιδηροδρομικού δικτύου Πελοποννήσου,

Χρειάζεται να επαναδρομολογηθούν άμεσα οι τουριστικές αμαξοστοιχίες στο δίκτυο της Πελοποννήσου, οι οποίες έγιναν αποδεκτές με ενθουσιασμό και ελπίδα από τις τοπικές κοινωνίες και τους παράγοντες του τουρισμού,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Με ποιόν τρόπο σκοπεύει ο ΟΣΕ να διαφυλάξει τις υποδομές και την περιουσία του ελληνικού λαού από τις λεηλασίες των αγνώστων κυνηγών χαλκού και μετάλλων;
2. Έχει πραγματοποιηθεί απογραφή του σιδηροδρομικού υλικού και αν ναι, ποιο είναι το αποτέλεσμα της;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΙΟΝΥΣΙΑ-ΘΕΟΔΩΡΑ ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ

Βουλευτής Ηλείας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

3. Ποια μέτρα έχουν ληφθεί, αν έχουν, για την αποκατάσταση της ακεραιότητας του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου;
4. Υπάρχει σχεδιασμός της ΤΡΕΝΟΣΕ για επαναλειτουργία τακτικών επιβατικών δρομολογίων σε τμήματα του δικτύου Πελοποννήσου, όπως τα τμήματα Πύργος – Πάτρα, Κόρινθος – Άργος – Ναύπλιο, Καλαμάτα – Διαβολίτσι – Κυπαρισσία τα οποία φέρεται πως είναι ανταγωνιστικά και βιώσιμα;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου