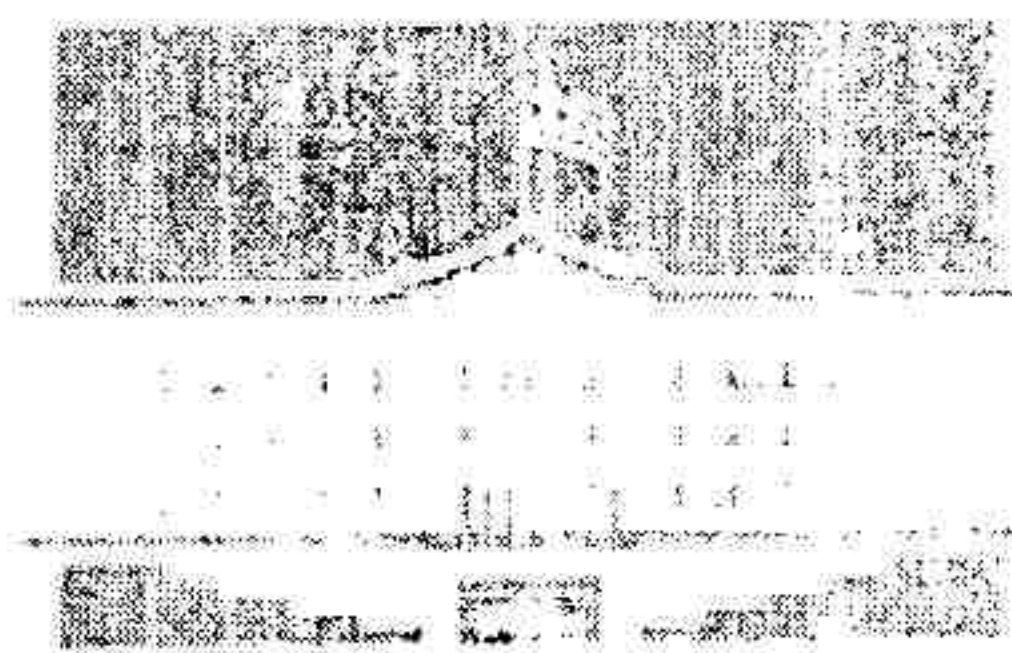




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΡΑΧΗΛ ΜΑΚΡΗ

Βουλευτής Ν Κοζάνης

Τομεάρχης Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας των Ανεξάρτητων Ελλήνων

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ τον Υπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

ΘΕΜΑ: «Θα υλοποιηθεί η εφαρμογή του συστήματος εισροών εκροών ή θα οδηγηθούν σε νέα λουκέτο εκατοντάδες πρατήρια υγρών καυσίμων;»

Στις 15 Απριλίου 2013, συζητήθηκε η με αριθμό πρωτ 1297/9-4-2013 επίκαιρη ερώτηση μου σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εισροών - εκροών στα πρατήρια καυσίμων για την αποφυγή της λαθρεμπορίας και της φοροδιαφυγής.

Στην τότε απάντηση του, ο υφυπουργός Ανάπτυξης, ο κ. Σκορδάς εκτίμησε την λειτουργία του συστήματος εντός του 2013 και δήλωσε ότι η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου εξυπηρετεί τους πρατηριούχους και εάν δεν το καταλαβαίνουμε πρέπει να αλλάξουμε επάγγελμα.

Αντίθετα με τις δηλώσεις σας, η εφαρμοζόμενη πολιτική σας κατέστρεψε χιλιάδες πρατηριούχους σε όλη την ελληνική επικράτεια, ωφελώντας μεγάλες πολυεθνικές εταιρείες καυσίμων, οδήγησε εκατομμύρια καταναλωτές στην αδυναμία να προμηθευτούν πετρέλαιο για να ζεσταθούν, οδήγησε σε μεγάλες καταστροφές στο περιβάλλον από την καύση μη ενδεδειγμένων υλικών, λόγω της υπερβολικής τιμής του πετρελαίου και έδωσε τη χαριστική βολή στα δημόσια έσοδα με απώλειες της τάξης των 292 εκατομμυρίων ευρώ.

Η αδυναμία υλοποίησης του συστήματος αποδεικνύεται από τη συνεχή μετάθεση των καταληκτικών ημερομηνιών, μέσω άρθρων και τροπολογιών σε άσχετα νομοσχέδια. Επιπρόσθετα διανύοντας, ήδη το δεύτερο μήνα του 2014, το συγκεκριμένο σύστημα δεν λειτουργεί και εκπρόσωποι εταιριών καυσίμων αναφέρουν ότι η κυβερνητική "αναλγησία σε συνδυασμό με την ανύπαρκτη ρευστότητα θα βγάλει φέτος εκτός του κλάδου των πρατηριούχων τουλάχιστον 900 πρατήρια".

Η διοίκηση της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Πρατηριούχων-Εμπόρων Καυσίμων, σύμφωνα με δημοσιεύματα, κάνει λόγο για ανικανότητα, διαπλοκή συμφερόντων, προχειρότητα, έλλειψη συντονισμού και πολιτικής βούλησης.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

- 1.α) Πότε θα ολοκληρωθεί η εγκατάσταση και θα λειτουργήσει πλήρως το Σύστημα Εισροών Εκροών
- 1.β) Θα περιλαμβάνει την παρακολούθηση όλης της αλυσίδας εμπορίας πετρελαίου και προϊόντων αυτού;
2. Τι σκοπεύετε να πράξετε προκειμένου να μην οδηγηθούν σε νέα λουκέτα πρατήρια καυσίμων όπως καταγγέλλουν εκπρόσωποι της αγοράς;

Αθήνα, 17-2-2014

Η ΕΡΩΤΩΣΑ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

Ραχήλ Μακρή

