



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

6345
14/2/14

14/02/2014

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη

ΘΕΜΑ: «Προβλήματα του 9^{ου} Πυροσβεστικού Σταθμού Αθηνών»

Εξαιρετικά αντίξοες είναι οι συνθήκες κάτω από τις οποίες καλούνται να διεκπεραιώσουν το δύσκολο έργο τους οι εργαζόμενοι Πυροσβέστες του 9^{ου} Πυροσβεστικού Σταθμού στην Καλογρέζα, όπως διαπιστώσαμε μετά από πρόσφατη επιτόπια επίσκεψη.

Ο εν λόγω Πυροσβεστικός Σταθμός στεγάζεται στις εγκαταστάσεις του Ολυμπιακού Σταδίου, σε παραχωρηθέν με απόφαση του Υπουργείου Πολιτισμού κτήριο στην Πυροσβεστική Υπηρεσία το 2011, κτήριο το οποίο ανήκε αρχικά στα Ολυμπιακά Ακίνητα και εν συνεχεία στην Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου.

Το βασικότερο πρόβλημα των υποδομών εντοπίζεται στην παντελή έλλειψη κεντρικής θέρμανσης, καθώς δεν είχε προβλεφθεί στον αρχικό σχεδιασμό. Το αποτέλεσμα είναι όλοι οι χώροι να χρησιμοποιούν ως πηγή θέρμανσης κλιματιστικά σώματα, τα οποία είναι εξ ορισμού περιορισμένης θερμαντικής ισχύος για τέτοιου τύπου εγκαταστάσεις, προσαρμοσμένα κυρίως σε καλοκαιρινές συνθήκες, λόγω της αρχικής προβλεπόμενης χρήσης. Εξάλλου, οι χώροι αυτοί χαρακτηρίζονται από παντελή απουσία μόνωσης, στοιχείο που αυξάνει υπέρογκα και ασύμφορα το κόστος της ΔΕΗ.

Η κατάσταση, όσον αφορά στη θέρμανση, είναι απαράδεκτη, με αποτέλεσμα οι άνδρες και οι γυναίκες που ανήκουν στη δύναμη του 9^{ου} Πυροσβεστικού Σταθμού να καταφεύγουν – χωρίς ίχνος υπερβολής- στη χρήση του τζακιού, προκειμένου να ζεσταθούν.

Το 2010 υπήρχε έτοιμη μηχανολογική μελέτη για αναδιαμόρφωση του συγκεκριμένου κτηρίου, μελέτη η οποία είχε ενταχθεί στο ΕΣΠΑ με εγκεκριμένο κονδύλι περί τα 400.000€, η αναβάθμιση ωστόσο δεν προχώρησε, καθώς το κτήριο περιήλθε στην ιδιοκτησία του ΠΣ το 2011, με αποτέλεσμα να χαθούν οι καταληκτικές ημερομηνίες.

Επειδή:

- Στον 9^ο Πυροσβεστικό Σταθμό εργάζονται 85 άνθρωποι (μόνιμοι και πενταετείς), οι οποίοι καλούνται να δώσουν τον αγώνα τους έχοντας να αντιμετωπίσουν, εκτός από τις ιδιαίτερες αντικειμενικές δυσκολίες του επαγγέλματός τους, την οικονομική δυσπραγία ως αποτέλεσμα της κρίσης και των μνημονιακών επιλογών.
- Δεν νοείται να μην παρέχονται από την Πολιτεία οι στοιχειώδεις συνθήκες αξιοπρεπούς εργασίας στους εργαζόμενους και εργαζόμενες στο ΠΣ.
- Σύμφωνα με πληροφορίες, σήμερα, υπάρχει έτοιμη μηχανολογική μελέτη για προσαρμογή και μερική ενεργειακή αναβάθμιση του υπάρχοντος χώρου με

κόστος που κυμαίνεται περί τα 150.000€, κονδύλι αν μη τι άλλο όχι απαγορευτικό, αν αναλογιστεί κανείς τις προσφερόμενες υπηρεσίες.

- Σύμφωνα με το Ν. 4122/13, περί ενεργειακής απόδοσης κτιρίων και εναρμόνισης με την ευρωπαϊκή οδηγία 2010/31/ΕΕ, προβλέπεται όλα τα δημόσια κτήρια να έχουν προχωρήσει, ως το 2020, στην ενεργειακή θωράκισή τους.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Τι μέτρα προτίθεται να λάβει η πολιτική και φυσική ηγεσία του Σώματος για την ενεργειακή αναβάθμιση του κτηρίου, αλλά και για την άμεση εξασφάλιση ικανοποιητικών συνθηκών εργασίας των εργαζομένων στον εν λόγω Πυροσβεστικό Σταθμό;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Χαρά Καφαντάρη

Μαρία Διακάκη

Στάθης Παναγούλης

Δημήτρης Τσουκαλάς