

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΣΕΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	6185
Ημερομηνία καταθέσεως	12-2-14

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΡΙΝΟΣ ΟΥΖΟΥΝΙΔΗΣ

Βουλευτής Ν. Έβρου – ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: «Τραγική κατάσταση και κακοτεχνίες στο οδικό δίκτυο της Εγνατίας οδού στο Νομό Έβρου»

Η Εγνατία Οδός αποτελεί έργο πρώτης προτεραιότητας των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (TENs-Tproject No7) και λειτουργεί ως συλλεκτήριο άξονας των Πανευρωπαϊκών Διαδρόμων Μεταφορών που διατρέχουν τη Νοτιοανατολική Ευρώπη από το Βορρά προς το Νότο.

Ο αυτοκινητόδρομος της Εγνατίας οδού και οι κάθετοι άξονες σχεδιάστηκαν με στόχο να ενισχύσουν την επιχειρηματικότητα, διότι αποτελούν μεταφορικές υποδομές οι οποίες βελτιώνουν εντυπωσιακά την προσπελασιμότητα και επιδρούν στην αύξηση της κινητικότητας των συντελεστών παραγωγής και στη δικτύωση των αγορών.

Η ειδοποιός διαφορά της Εγνατίας Οδού σε σχέση με τους άλλους αυτοκινητοδρόμους έγκειται στο γεγονός ότι είναι ένας πλήρως κατασκευασμένος και χρηστικός οδικός άξονας. Η ανάπτυξη και χρήση νέων τεχνολογιών τόσο στην κατασκευή όσο και στη συντήρηση και λειτουργία των αυτοκινητοδρόμων επιβάλλουν ώστε οι ενέργειες και οι δράσεις να είναι υπό διαρκή εξέλιξη, βελτίωση και αναμόρφωση.

Κάτι ανάλογο δεν επαληθεύεται δυστυχώς από τη σημερινή εικόνα και κατάσταση της Εγνατίας οδού σε διάφορα σημεία της στο Νομό Έβρου. Πιο συγκεκριμένα, στο τμήμα που συνδέει την πόλη της Αλεξανδρούπολης με αυτή της Κομοτηνής, στο ύψος του κόμβου των Σαπών, όπως επίσης και στο τμήμα το οποίο συνδέει την Αλεξανδρούπολη με το τελωνείο των Κήπων, στο ύψος του κόμβου του χωριού Αρδάνιο, το οδόστρωμα χαρακτηρίζεται από μεγάλες κακοτεχνίες, οι οποίες μπορούν να χαρακτηριστούν «εγκληματικές». Η πλημμελής συντήρηση του οδοστρώματος έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία τεράστιων λακκουβών, οι οποίες θέτουν σε καθημερινό κίνδυνο την οδική ασφάλεια και σε πολλές περιπτώσεις τη σωματική ακεραιότητα ακόμη και τη ζωή των διερχόμενων οδηγών.

Την επικινδυνότητα αυτή του οδικού δικτύου της Εγνατίας οδού βιώνουν καθημερινά οι Έλληνες φορολογούμενοι, οι οποίοι βλέπουν ότι τα τεράστια ποσά που δαπανούν για τη κατασκευή και τη συντήρηση του οδικού αυτού δικτύου, ειδικότερα έπειτα από την αδικαιολόγητη αύξηση της τιμής των διοδίων, δεν έχουν αντίκτυπο και δεν συμβάλλουν στην κατασκευή και την άρτια συντήρηση ενός σύγχρονου οδικού δικτύου.

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

1. Για ποίους λόγους ένας αυτοκινητόδρομος για τον οποίο έχουν δαπανηθεί υπέρογκα χρηματικά κονδύλια, και για τον οποίο οι Έλληνες φορολογούμενοι διαθέτουν το προσωπικό τους εισόδημα μέσω της πληρωμής των διοδίων, παρουσιάζει αυτές τις κακοτεχνίες και τις εικόνες εγκατάλειψης και με την πλημμελή συντήρησή του καθίσταται επικίνδυνος για την οδική ασφάλεια των διερχόμενων οδηγών;
2. Σε ποιές ενέργειες σκοπεύετε να προβείτε προκειμένου να αντιμετωπιστεί η παρακμή και η υποβάθμιση που διαπιστώνεται καθημερινά στην Εγνατία Οδό;

Αθήνα, 11/02/2014

Ο Ερωτών Βουλευτής

Ουζουνίδης Δ. Μαρίνος