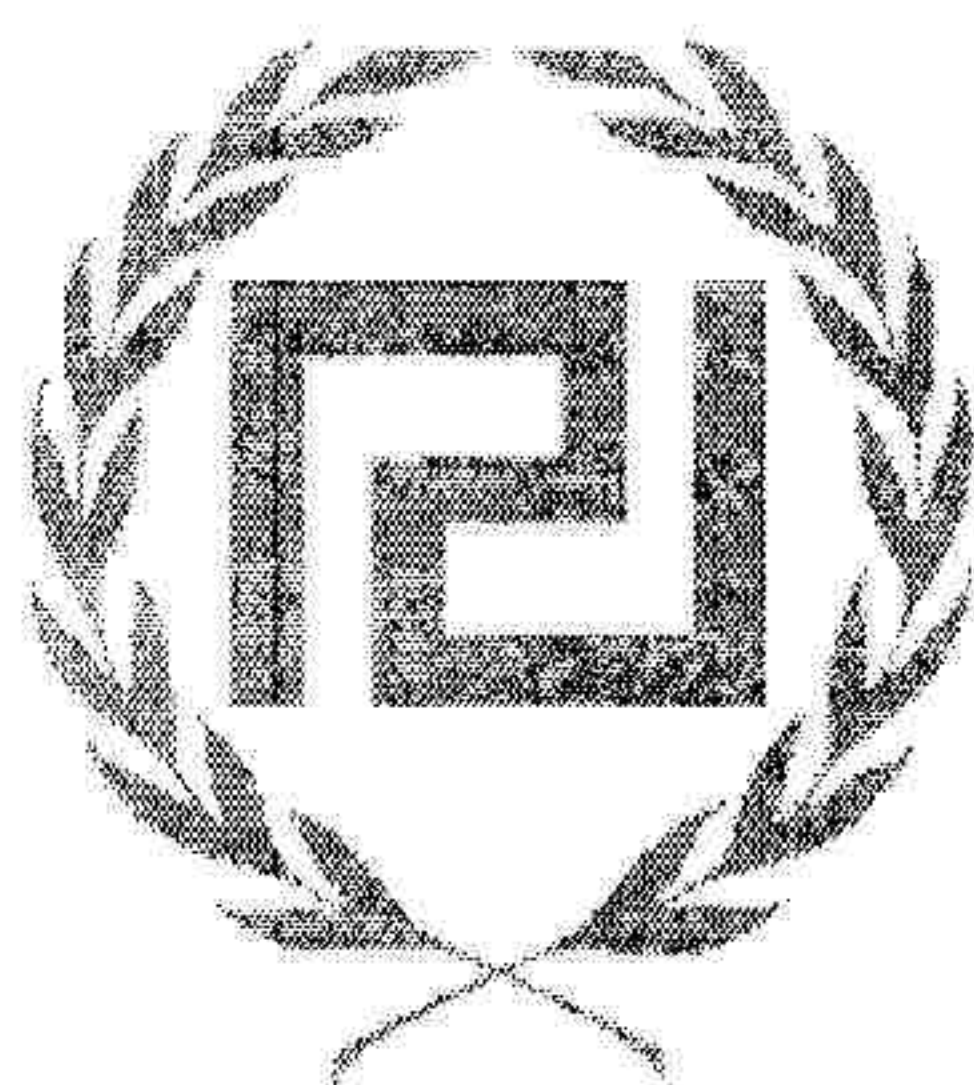




ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΠΑΒ 2600

11 ΦΕΒ. 2014

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΑΝΤΩΝΗΣ ΓΡΕΓΟΣ

Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Βουλευτής Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7961

ΠΡΟΣ :

- 1) ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
- 2) ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: «Κίνδυνος διακοπής της λειτουργίας του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), λόγω μη καταβολής των οφειλομένων από το Ελληνικό Δημόσιο»

Παρακαλώ όπως τοποθετηθείτε επί του ζητήματος που τίθεται στην επιστολή του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) σχετικά με τον επικείμενο κίνδυνο διακοπής της λειτουργίας του, λόγω μη καταβολής των οφειλομένων από το Ελληνικό Δημόσιο.

Αθήνα, 05-02-2014

Ο αναφέρων Βουλευτής

Αντώνης Γρέγος

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προς
Τον Υφυπουργό Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
κ. Μιχάλη Παπαδόπουλο
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 Παπάγου – Αθήνα

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 310

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: _____

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: _____

13.1.2014

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: _____

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΩΣ ΕΠΕΙΓΟΝ

Κύριε Υφυπουργέ,

Θα επιθυμούσα, αρχικά, να σας ευχαριστήσω και να σας εκφράσω την ευγνωμοσύνη μου, τόσο εγώ, όσο και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου για το ενδιαφέρον, τη σοβαρότητα και την επιμέλεια που επιδείξατε ώστε να υπογραφεί η αριθμ. Α οικ.52792/4757/2.12.2013 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Κ.Υ.Α.) προϋπολογισμού έτους 2012 σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 28/2012 Διαιτητικής Απόφασης, δυνάμει της οποίας καταβλήθηκε στον Ο.Α.Σ.Θ. το οφειλόμενο επιδικασθέν ποσό των 29.967.118,55 ευρώ.

Πρέπει, όμως, παράλληλα να σας τονίσω ότι με την καταβολή του παραπάνω ποσού δόθηκε εντελώς προσωρινή λύση στο ταμειακό πρόβλημα που αντιμετωπίζει ο Ο.Α.Σ.Θ. και όχι οριστική, δεδομένου ότι εκκρεμεί η καταβολή του οφειλόμενου επιδικασθέντος με την υπ' αριθμ. 18/2013 ομόφωνη Διαιτητική Απόφαση ποσού των 49.813.406,87 ευρώ, για το οποίο δεν εκδόθηκε σχετική Κ.Υ.Α., παρά το γεγονός ότι, όπως κρίθηκε με τις υπ' αριθμ. 339/2012, 2562/2012 και 4311/2013 αποφάσεις του Εφετείου Αθηνών οι οποίες απέρριψαν αγωγές ακυρώσεως του Ελληνικού Δημοσίου κατά προηγούμενων Διαιτητικών Αποφάσεων, οι αποφάσεις του ανωτέρω Διαιτητικού Δικαστηρίου είναι



οριστικές, τελεσίδικες, αμετάκλητες και δεν υπόκεινται σε κανένα τακτικό ή έκτακτο ένδικο μέσο και παρά το γεγονός ότι και αυτή η (Κ.Υ.Α.) υπογράφηκε από εσάς.

Σημειώνουμε ότι οι συσσωρευμένες υποχρεώσεις του Ο.Α.Σ.Θ. έως το τέλος Φεβρουαρίου 2014 είναι :

Αιτιολογία	ποσό
Ι.Κ.Α.	49.100.000,00 €
Δάνεια	25.500.000,00 €
Αποθεματικά (Ασφαλιστικό – Παγίων)	13.500.000,00 €
Αποπληρωμή Λεωφορείων	9.940.000,00 €
Καύσιμα Λεωφορείων	7.700.000,00 €
Μισθοδοσία προσωπικού	13.450.000,00 €
Προμηθευτές – Πιστωτές – Λοιποί (Ενοίκια, Σωματεία, αποζημ., τόκοι δανείων, Ο.Α.Ε.Ε., κ.λπ.)	18.000.000,00 €
Φόροι (Φ.Π.Α., Φ.Μ.Υ., κ.λπ.)	10.390.000,00 €
Σύνολο	147.580.000,00 €

Σας παραθέτουμε και τον πίνακα με τον ταμειακό προϋπολογισμό έως το τέλος Φεβρουαρίου 2014 με την πληρωμή μέρους των άμεσων και αναγκαίων υποχρεώσεων του Οργανισμού προκειμένου να δύναται να λειτουργεί:

ΠΛΗΡΩΜΕΣ

Αιτιολογία	Ιαν. 2014	Φεβρ. 2014	Μάρτ. 2014
Μισθοδοσία Προσ.	4.750.000,00€	3.600.000,00€	3.600.000,00€
Φ.Μ.Υ.	950.000,00€	1.900.000,00€	950.000,00€
Προμηθευτές – Πιστωτές	1.300.000,00€	1.450.000,00€	1.350.000,00€
Δάνεια (Ε.Τ.Ε.)	2.179.300,00€	1.981.800,00€	1.767.000,00€



Αποζημιώσεις, κ.λπ.	101.076,23€	101.076,23€	101.076,23€
Ταχυδρ. Ταμειουτ.	55.000,00€	55.000,00€	55.000,00€
Φ.Π.Α.	4.200.000,00€	480.000,00€	480.000,00€
Ο.Α.Ε.Ε.	350.000,00€		350.000,00€
Τόκοι Δανείων	80.000,00€	80.000,00€	130.000,00€
Πληρωμή λεωφ.	1.335.456,00€		
Καύσιμα λεωφ.	2.500.000,00€	2.700.000,00€	2.700.000,00€
Ι.Κ.Α.	2.088.170,94€	2.088.170,94€	3.588.170,94€
Σύνολο	19.889.003,17€	14.416.047,17€	15.071.247,17€

ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ

Αιτιολογία	Ιαν. 2014	Φεβρ. 2014	Μάρτ. 2014
Υπόλ. Ταμείου 31.12.2013	1.125.000,00€		
Εισπράξεις εισιτ.	4.050.000,00€	3.900.000,00€	3.900.000,00€
Εισπράξεις καρτ.	1.200.000,00€	1.050.000,00€	1.200.000,00€
Αντιστ. Καταβολή	4.000.000,00€	4.000.000,00€	4.000.000,00€
Προθεσμ. Καταθ.	7.900.000,00€		
Σύνολο	18.275.000,00€	8.950.000,00€	9.100.000,00€

Από τα ως άνω διαπιστώνεται ότι ο Ο.Α.Σ.Θ. μετά το τέλος Φεβρουαρίου 2014 δεν θα έχει την δυνατότητα από αποκλειστική υπαιτιότητα του Ελληνικού Δημοσίου να προσφέρει τις υπηρεσίες του στον Νομό Θεσσαλονίκης. Για το λόγο αυτό και δεδομένου ότι η αριθμ. 18/2013 Διαιτητική Απόφαση ως άνω αναφέρθηκε είναι άμεσα εκτελεστή πρέπει από το επιδικασθέν ποσό της ως άνω αναφερόμενης Διαιτητικής Απόφασης να μας δοθεί άμεσα ποσό



30.000.000,00 € ώστε ο Ο.Α.Σ.Θ. να μην βρεθεί στην δυσάρεστη θέση να σταματήσει να προσφέρει το έργο του.

Πρέπει, επίσης, να σας υπενθυμίσω ότι εκκρεμεί και η καταβολή του ποσού των 1.550.853,42 ευρώ (775.426,71 ευρώ Χ 2), που αφορά στη διαφορά του εισφερόμενου κεφαλαίου για τις τρεις (3) ακέραιες μετοχές της «ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.» και τις τρεις (3) ακέραιες μετοχές του Συνεταιρισμού Εργαζομένων Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης, το οποίο έπρεπε να μας έχει καταβληθεί εντός των ετών 2012 και 2013, σύμφωνα με το Ν. 3897/2010, ΚΕΦ. Γ', άρθρο 17, άρθρο τέταρτο, παρ. 1 & 2.

Πέρα από τα παραπάνω, ενώ ο Ο.Α.Σ.Θ. υπέβαλε έγκαιρα τον προϋπολογισμό του έτους 2014, βάσει του οποίου έπρεπε να υπολογισθεί το προσήκον κόμιστρο και να εκδοθεί Κ.Υ.Α. εντός του μηνός Νοεμβρίου και το αργότερο έως 30.11.2013 ή, σε περίπτωση που δεν εγκριθεί το προσήκον κόμιστρο με την ίδια Κ.Υ.Α. έπρεπε να καθοριστεί η αντισταθμιστική καταβολή της επόμενης χρήσης 2014, αυτή δεν εκδόθηκε. Αντί αυτής το Ελληνικό Δημόσιο ενέκρινε το ιδιαίτερα χαμηλό ποσό των 48.000.000 ευρώ με το Φ.Π.Α. 13% για τον Ο.Α.Σ.Θ., χωρίς να λάβει υπόψη του τον προϋπολογισμό που υποβάλαμε, όπως έπρεπε, σύμφωνα με την από 30.04.2001 οικονομική συμφωνία που υπογράφηκε μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Α.Σ.Θ., όπως ισχύει σήμερα.

Εξάλλου, ο Ο.Α.Σ.Θ. αναγκαστικά ήδη προσέφυγε στο Διαιτητικό Δικαστήριο προς επίλυση των διαφορών του με το Ελληνικό Δημόσιο που αφορούν στην οριστικοποίηση του έτους 2012, καθώς και τον επαναπροσδιορισμό του έτους 2013, διότι κατά παράβαση της ισχύουσας οικονομικής συμφωνίας το Ελληνικό Δημόσιο δεν έχει προβεί στην έκδοση των σχετικών Κ.Υ.Α. (έπρεπε έως τέλος Ιουνίου 2013), διεκδικώντας το συνολικό ποσό των 84.569.415,98 ευρώ.



Λόγω των ως άνω αναφερόμενων οφειλών του Ελληνικού Δημοσίου προς τον Ο.Α.Σ.Θ. κύριε Υφυπουργέ ο Οργανισμός ακύρωσε τον δημόσιο διεθνή διαγωνισμό προμήθειας ενενήντα (90) λεωφορείων (45 αρθρωτών + 45 κανονικών), ο οποίος ήταν προγραμματισμένος να διεξαχθεί στις 10.2.2012 (προϋπολογιστικού κόστους 24.000.000,00 ευρώ περίπου), αφού τα ταμειακά του αποθέματα και τα κεφάλαια των Μετόχων είχαν εξαντληθεί και έτσι αναγκαστήκαμε να ζητήσουμε από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων την παράταση κυκλοφορίας των ήδη κυκλοφορούντων προς αντικατάσταση λεωφορείων, η οποία και χορηγήθηκε για τρία (3) χρόνια. Σύμφωνα με το Ν. 3652/2008 η απόσυρση των κυκλοφορούντων λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. γίνεται με τη συμπλήρωση 15 ετών από την πρώτη ημέρα κυκλοφορίας τους. Έτσι λοιπόν για τα λεωφορεία που συμπλήρωναν τα 15 έτη κυκλοφορίας τη διετία 2012 – 2013 δόθηκε τριετής παράταση κυκλοφορίας σύμφωνα με το υπ' αριθμ. Α - 25834/2207/31.8.2012 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που υπογράφηκε από τον αρμόδιο τότε Υπουργό κ. Κωστή Χατζηδάκη. Το θέμα είναι ότι δε γνωρίζουμε σύμφωνα με τη σημερινή δύσκολη οικονομική κατάσταση που επικρατεί στον Οργανισμό, εξαιτίας της μη τήρησης των συμβατικών υποχρεώσεων του Ελληνικού Δημοσίου προς τον Ο.Α.Σ.Θ., τι θα γίνει μετά την παρέλευση της τριετούς παρατάσεως και κατά πόσο ο Οργανισμός θα δύναται να κυκλοφορεί τα συγκεκριμένα λεωφορεία, αφού αδυνατεί να προμηθευθεί πλέον νέα προκηρύσσοντας σχετικούς διεθνείς δημόσιους διαγωνισμούς. Η εκπνοή της τριετούς παράτασης αρχίζει σταδιακά από τον Αύγουστο του 2015 και ήδη ο Οργανισμός έπρεπε από τον Οκτώβριο του 2013 να έχει προκηρύξει τον ως άνω διαγωνισμό. Πρέπει να έχουμε μια απάντηση από το Υπουργείο στο οποίο είσθε Υφυπουργός για το τι να κάνουμε το αργότερο έως 10 Φεβρουαρίου



2014. Ακόμη δεν δύναται να προχωρήσει σε επενδύσεις που αφορούν το έξυπνο εισιτήριο, την αναβάθμιση του μηχανογραφικού συστήματος, κ.λπ. διότι τα αποθεματικά των μετόχων χρησιμοποιήθηκαν για τη λειτουργία του Οργανισμού όλο αυτό το διάστημα που το Ελληνικό Δημόσιο δεν ανταποκρινόταν στις συμβατικές του υποχρεώσεις προς τον Ο.Α.Σ.Θ. ως όφειλε.

Οι ανωτέρω συσσωρευμένες και διαρκώς αυξανόμενες οφειλές του Ελληνικού Δημοσίου, το οποίο δεν συμμορφώνεται σε άμεσα εκτελεστές και αμετάκλητες αποφάσεις του Διαιτητικού Δικαστηρίου, οδηγούν τον Ο.Α.Σ.Θ. σε οικονομικό αδιέξοδο. Για το λόγο αυτό, θα σας παρακαλούσα να μας βοηθήσετε στα δίκαια αιτήματά μας, ώστε να επιλυθούν σύντομα οι παραπάνω εκκρεμότητες.

Με την παρούσα επιστολή μου αναγκάζομαι, τέλος, να επανέλθω και σε ένα θέμα το οποίο διαιωνίζεται περίπου τρία χρόνια και αφορά στην τιμολογιακή πολιτική, όπως αυτή ανακοινώθηκε από τον τότε Υφυπουργό Μεταφορών και Δικτύων κ. Σπύρο Βούγια το έτος 2011, χωρίς όμως μέχρι και σήμερα να έχει εκδοθεί η Κ.Υ.Α., η οποία έπρεπε να είχε εκδοθεί από τον Φεβρουάριο του 2011.

Το ιστορικό της παραπάνω αναφερόμενης εκκρεμότητας έχει ως εξής:

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τον Δεκέμβριο του 2010 αποφάσισε την αλλαγή της τιμολογιακής πολιτικής στις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης από 1.1.2011.

- Στις 21.12.2010 υπογράφηκε η αριθμ. Α. Οικ. 61311/5754/21.12.2010 Κ.Υ.Α. για τον Καθορισμό Κομίστρων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.).

- Επί της παραπάνω Κ.Υ.Α. άρχισαν άμεσα αντιδράσεις από τους πολίτες της Θεσσαλονίκης με εκδηλώσεις διαμαρτυρίας διαφόρων



οργανώσεων και κυρίως του κινήματος «Δεν Πληρώνω», των Ανέργων, του ΚΕ.Π.ΚΑ., κ.λπ..

- Ύστερα από όλες αυτές τις έντονες αντιδράσεις, ο τότε Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Σπύρος Βούγιας ανακοίνωσε στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και με Δελτίο Τύπου, τροποποίηση της Κ.Υ.Α., ευνοϊκά προς τους πολίτες της Θεσσαλονίκης, με τα εξής:

α. Το χρονικό εισιτήριο των 90' λεπτών της ώρας δύο ακυρώσεων να ισχύει από και προς οποιαδήποτε κατεύθυνση και από και προς οποιαδήποτε λεωφορειακή γραμμή.

β. Οι κάτοχοι των εισιτηρίων της Πολιτιστικής Γραμμής Ν^ο 50 να δικαιούνται κατά την αυτή ημερολογιακή ημέρα να κάνουν χρήση αυτών ως την ολοκλήρωση μίας πλήρους διαδρομής, ακόμη και αν αποβιβαστούν σε μία ή περισσότερες ενδιάμεσες στάσεις και να συνεχίζουν την διαδρομή τους με τα επόμενα δρομολόγια της Πολιτιστικής Γραμμής.

γ. Παιδιά ηλικίας μέχρι έξι (6) ετών να μην υποχρεώνονται στην καταβολή κομίστρου πέρα από το κόμιστρο που καταβάλλεται από το πρόσωπο που τα συνοδεύει.

δ. Οι ηλικιωμένοι άνω των 65 ετών, που φέρουν και επιδεικνύουν δελτίο αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατήριο ή άλλο δημόσιο έγγραφο προσδιορισμού της ηλικίας, να πληρώνουν μισό εισιτήριο.

ε. Η απόφαση να ισχύει από 1^η Φεβρουαρίου 2011.

- Στη συνέχεια στις 31.1.2011 ο Ο.Α.Σ.Θ. εξέδωσε Δελτίο Τύπου.

- Από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων πληροφορηθήκαμε και πήραμε με fax το σχέδιο της Κ.Υ.Α. υπογεγραμμένο από όλους τους υπηρεσιακούς παράγοντες, τον τότε Γενικό Γραμματέα κ. Χάρη Τσιόκα, τον τότε Υφυπουργό κ. Σπύρο Βούγια και τον τότε Υπουργό κ. Δημήτρη Ρέππα, το οποίο στάλθηκε προς υπογραφή στο Υπουργείο Οικονομικών.



- Επειδή καθυστερούσε να υπογραφεί από το Υπουργείο Οικονομικών, απευθυνθήκαμε προς τον Υπουργό Οικονομικών με την αριθμ. 5470/24.6.2011 επιστολή μας, χωρίς να λάβουμε απάντηση.

Με πληθώρα επιστολών απευθυνθήκαμε στη συνέχεια προς τους αρμόδιους κάθε φορά Υπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ.κ. Γιάννη Ραγκούση (με τις αριθμ. πρωτ. 5745/04.07.2011 και 6364/22.07.2011 επιστολές μας), Μάκη Βορίδη (με τις αριθμ. πρωτ. 11163/20.12.2011, 3311/29.02.2012, 4128/22.03.2012 και 5401/30.04.2012 επιστολές μας), Κωστή Χατζηδάκη (με τις αριθμ. πρωτ. 8405/26.7.2012, 8745/10.08.2012 8922/21.08.2012 επιστολές μας) και Μιχάλη Χρυσοχοϊδη (με την αριθμ. πρωτ. 6676/05.07.2013 επιστολή μας), καθώς και προς τον αρμόδιο Γενικό Γραμματέα Μεταφορών κ. Νικόλαο Σταθόπουλο, χωρίς όμως μέχρι και σήμερα να λάβουμε έγγραφη απάντηση.

Στη συνάντηση που έγινε στο γραφείο του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών κ. Νικολάου Σταθόπουλου την 6^η Σεπτεμβρίου 2012 παρουσία του Γενικού Διευθυντού Ο.Α.Σ.Θ. κ. Ανδρέα Ζερβούλια, του Εκπροσώπου εργαζομένων στο Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ. κ. Δημητρίου Τσερμενίδη και της Διευθύντριας Οικονομικών Υπηρεσιών Ο.Α.Σ.Θ. κ. Ολυμπίας Τσικαμπάκα, τού έθεσα το θέμα της τιμολογιακής πολιτικής και την επαναφορά της αρχικής Κ.Υ.Α. με αριθμ. Α – Οικ. 61311/5754/21.12.2010 (ΦΕΚ 2014 Β'/27.12.2010) και μου απάντησε, ανήσυχος μάλιστα, ότι δεν θα έπρεπε να αλλάξουμε την υφιστάμενη τιμολογιακή πολιτική, αλλά να συνεχίσουμε να λειτουργούμε όπως λειτουργούσαμε μέχρι τότε και μας υποσχέθηκε ότι θα τακτοποιήσει το θέμα. Την ίδια υπόσχεση μας έδωσε και πάλι κατά τη συνάντηση που έγινε στο γραφείο του την 7^η Μαρτίου 2013 παρουσία του Γενικού Διευθυντού Ο.Α.Σ.Θ. κ. Ανδρέα Ζερβούλια και του Μέλους του Δ.Σ.



Ο.Α.Σ.Θ. κ. Γεωργίου Κοσίδη. Δυστυχώς όμως μέχρι σήμερα δεν έγινε τίποτε και το θέμα είναι σε εκκρεμότητα.

Επίσης να σας αναφέρουμε ακόμη ότι από πληροφορίες που είχαμε εντός του έτους 2012 υπογράφηκε πάλι το σχέδιο της Κ.Υ.Α. από όλους τους αρμοδίους φορείς του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με αναδρομική ισχύ από 1.2.2011, αλλά δεν υπογράφηκε τελικά από το συναρμόδιο Υπουργείο Οικονομικών.

Η επαναφορά στην αρχική Κ.Υ.Α. θα επιφέρει μεγάλη αναστάτωση και αντίδραση στους πολίτες της Θεσσαλονίκης, όταν μάλιστα στην Αθήνα οι ηλικιωμένοι άνω των 65 ετών μετακινούνται με μισό εισιτήριο, επιδεικνύοντας μόνο την αστυνομική τους ταυτότητα από το έτος 2009. Ωστόσο, ο Ο.Α.Σ.Θ. δεν μπορεί να συνεχίσει την ίδια τιμολογιακή πολιτική χωρίς την έκδοση Κ.Υ.Α. με αναδρομική ισχύ από 01.02.2011.

Με την παρούσα σας γνωρίζουμε ότι ο Ο.Α.Σ.Θ., αφού ενημερώσει τους πολίτες της Θεσσαλονίκης για το θέμα, **θα επαναφέρει από 1.2.2014** και θα εφαρμόσει την αρχική Κ.Υ.Α. με αριθμ. Α – Οικ. 61311/5754/21.12.2010 (ΦΕΚ 2014 Β' 27.12.2010).

Αξιότιμε κύριε Υφυπουργέ,

Ο Ο.Α.Σ.Θ. όλα αυτά τα χρόνια λειτουργίας του τηρεί με ευλάβεια την οικονομική συμφωνία και εκτελεί στο σύνολό του το συγκοινωνιακό έργο που του ανατέθηκε, ελεγχόμενο ως προς αυτό από το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (σε αντίθεση με την Αθήνα, όπου κανένας έλεγχος ως προς το πραγματοποιούμενο από τα λεωφορεία της Ο.ΣΥ. Α.Ε. δεν υφίσταται, αν και, κατά πληροφορίες, πραγματοποιείται μόνο το 35% των προγραμματισμένων δρομολογίων), ενώ ο Ο.Α.Σ.Θ. είναι ο μοναδικός συγκοινωνιακός φορέας, τα οικονομικά στοιχεία του οποίου ελέγχονται από Ορκωτό Ελεγκτή εκλεγμένο από τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων με σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου Υπουργείου.



Να αναφέρουμε ακόμη ότι από το 1957 που λειτούργησε ο Ο.Α.Σ.Θ. δεν του χαρίστηκε απολύτως τίποτε, απεναντίας μάλιστα το 2001 με την ανανέωση της σύμβασης και την εφαρμογή της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας που κυρώθηκε με το Ν. 2898/2001, **επέστρεψε στο Ελληνικό Δημόσιο 4.500.000.000 δρχ. ή 13.206.162,88 € καθώς επίσης το μέχρι τότε διανεμόμενο μέρισμα στους μετόχους του Ο.Α.Σ.Θ. μειώθηκε κατά 33%**. Πληροφορούμεθα όμως από τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και από site ότι χρέη των Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών της τάξης των 3.000.000.000,00 Ευρώ περίπου χαρίστηκαν καλυπτόμενα μέσα από τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Με βάση τις καθοριζόμενες από την οικονομική συμφωνία και αναγνωριζόμενες από το Ελληνικό Δημόσιο δαπάνες, αυτό υποχρεούται να καθορίζει τον Νοέμβριο κάθε έτους το κόμιστρο του επόμενου έτους σε τέτοιο ύψος, ώστε να καλύπτονται οι αναγνωριζόμενες από την οικονομική συμφωνία δαπάνες του Ο.Α.Σ.Θ.. Το κόμιστρο αυτό καλείται, προσήκον κόμιστρο, Για το έτος 2014 το προσήκον κόμιστρο διαμορφώνεται σε 1,62 Ευρώ με το Φ.Π.Α. 13%. Αυτό σημαίνει ότι, αν το Ελληνικό Δημόσιο καθόριζε το κόμιστρο για το έτος 2014 στο ύψος του προσήκοντος, ο Ο.Α.Σ.Θ. δε θα είχε ανάγκη της παραμικρής χρηματοδότησης του εισιτηρίου (δηλαδή του επιβάτη) από το Ελληνικό Δημόσιο, υπό την προϋπόθεση, βέβαια ότι το εισιτήριο 1,62 € θα καταβάλλεται από όλους χωρίς καμία διάκριση και δε θα υπάρχουν μειωμένα εισιτήρια για φοιτητές, μαθητές, πολύτεκνους, άνω των 65 ετών, ή άλλη κατηγορία που τώρα έχει μειωμένο εισιτήριο, καθώς και η δωρεάν μετακίνηση των Α.με.Α, το κόστος των οποίων με μια πρόχειρη προσέγγιση φθάνει περίπου τα 20.000.000,00 Ευρώ. Το κόστος αυτό θα έπρεπε λογικά και αυτονόητα να αναλάβει ο φορέας, ο οποίος επιθυμεί να εφαρμόσει το συγκεκριμένο κοινωνικής πολιτικής μέτρο, και όχι να επιρρίπτεται και αυτό στον Ο.Α.Σ.Θ.

Ακόμη να αναφέρουμε ότι από τον Μάρτιο του 2013 είχαμε



υποβάλλει υπόμνημα στον Γενικό Γραμματέα Μεταφορών κ. Νικόλαο Σταθόπουλο με μείωση δαπανών κατά 13.300.000,00 €, καθώς και σενάρια τιμολογιακής πολιτικής. Μέχρι σήμερα δεν αξιοποιήθηκαν αν και αυτά δόθηκαν εκ νέου και στην επιτροπή που εσείς ορίσατε και η οποία μέχρι σήμερα δεν έχει ολοκληρώσει το έργο της.

Επίσης στο τέλος Οκτωβρίου 2013 σε επίσκεψή μου στον Υπουργό κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη και σε εσάς έδωσα σενάριο κομίστρου με 1,12 € με το Φ.Π.Α. 13% και λαμβάνοντας υπόψη το σενάριο μείωσης δαπανών 13.300.000,00 € που ως άνω ανέφερα καθώς και το ποσό των 48.000.000,00 € με το Φ.Π.Α. 13% που το Υπουργείο καθόρισε ως αντισταθμιστική καταβολή για τον Ο.Α.Σ.Θ. το έτος 2014.

Σας παραθέτουμε και τον κάτωθι συγκριτικό πίνακα με τα κόμιστρα που εμφανίζεται πόσο χαμηλότερο είναι το εισιτήριο στον Ο.Α.Σ.Θ. σε σχέση με τον Ο.Α.Σ.Α.:

ΕΙΔΗ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ		Ο.Α.Σ.Θ.	Ο.Α.Σ.Α. (Αθήνα)
Βασικό μίας (1) μετακίνησης	Κανονικό	0,80 €	1,20 €
	Μειωμένο	0,40 €	0,60 €
Χρονικής διάρκειας ενενήντα λεπτών (90') δύο (2) μετακινήσεων	Κανονικό	0,90 €	1,40 €
	Μειωμένο	0,50 €	0,70 €
24 Ωρών	Κανονικό	4,00 €	4,00 €
	Μειωμένο	2,00 €	2,00 €
Πολιτιστικής Γραμμής	Κανονικό	2,00 €	-
	Μειωμένο	1,00 €	-

ΕΙΔΗ ΚΑΡΤΩΝ		Ο.Α.Σ.Θ.	Ο.Α.Σ.Α. (Αθήνα)
Μηνιαία	Κανονική	30,00 €	45,00 €
	Μειωμένη	15,00 €	23,00 €
Τριμηνιαία	Κανονική	86,00 €	-
	Μειωμένη	43,00 €	-
Ετήσια	Κανονική	320,00 €	450,00 €
	Μειωμένη	165,00 €	-



Να αναφέρουμε εδώ ότι τα κόμιστρα στις Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης έως τον Αύγουστο του 2005 ανέρχονταν σε 0,45 € το κανονικό αστικής περιοχής, σε 0,60 € το κανονικό της Α΄ Ζώνης και 1,00 € το κανονικό της Β΄ Ζώνης και από τον Σεπτέμβριο του 2005 διαμορφώθηκε σε ενιαίο πολλαπλών μετεπιβιβάσεων με τιμή κανονικού εισιτηρίου 0,46 € πλέον Φ.Π.Α. 9% = 0,50 €, το οποίο διατηρήθηκε σταθερό έως τις 30.4.2010. Στο διάστημα όμως αυτό οι δαπάνες αυξήθηκαν κατά 36,57%. Επιπλέον ακόμη να αναφέρουμε και σύγκριση εισιτηρίου αστικής συγκοινωνίας στην Βιέννη Αυστρίας το οποίο κοστίζει 15,80 € το εβδομαδιαίο, δηλαδή περίπου 60,00 € και πλέον το μήνα ενώ η αντίστοιχη μηνιαία κάρτα του Ο.Α.Σ.Θ. κοστίζει 30,00 €.

Σας παρακαλώ, επομένως, να επανεξετάσετε άμεσα τα προαναφερόμενα δίκαια και νομικά θεμελιωμένα αιτήματα του ιστορικού Οργανισμού μας και να φθάσουμε το ταχύτερο δυνατό σε θετική και αίσια επίλυσή τους.



Μετά τιμής
Ευτολή Διοικητικού Συμβουλίου
Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΠ. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ