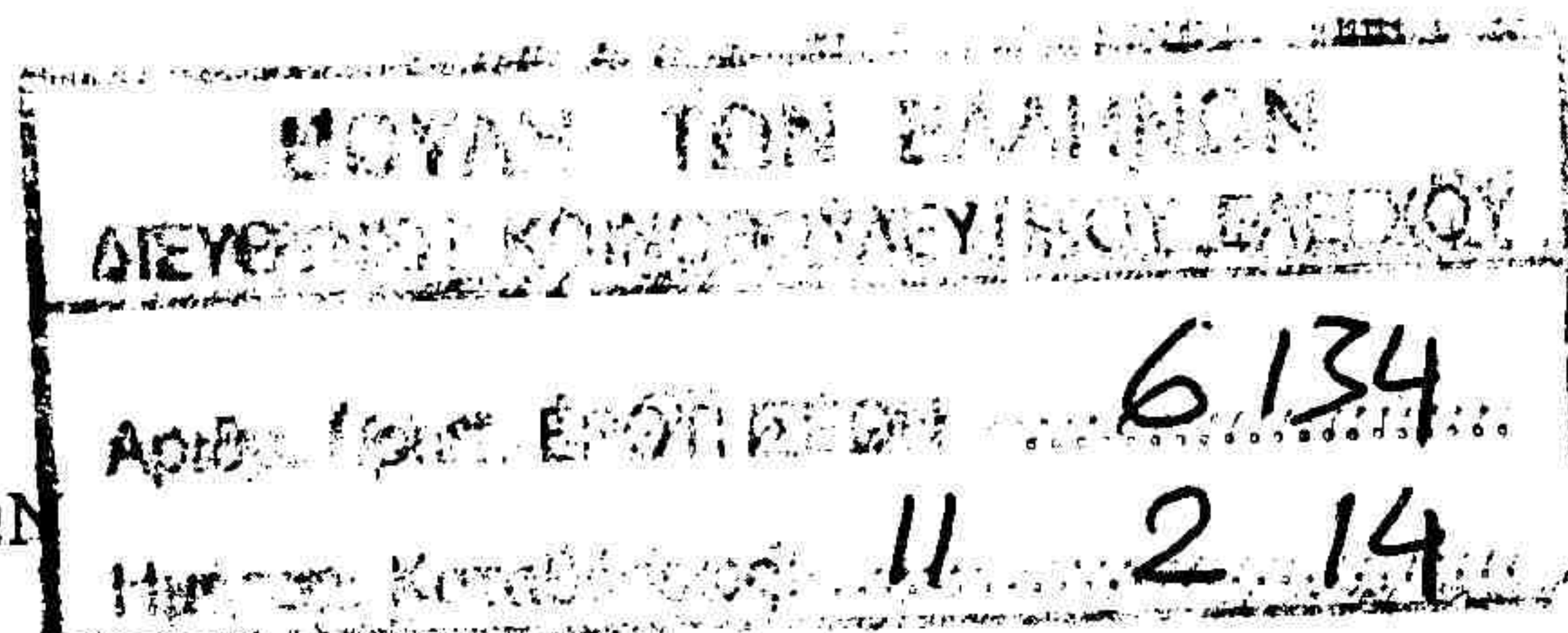




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΡΗΣ ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Β' Αθηνών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Ερώτηση

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ – ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: Η Επέκταση των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων Αθηνών – Πειραιώς

Όπως σας είναι γνωστό η γραμμή του Ηλεκτρικού είναι από τα παλαιότερα μετρό του κόσμου, αν ληφθεί υπόψη ότι ο πρώτος υπόγειος σιδηρόδρομος, που λειτούργησε στο Λονδίνο το 1863, μπορεί να θεωρείται μετρό από το 1890, όταν τέθηκαν σε λειτουργία οι πρώτοι ηλεκτροκίνητοι συρμοί.

Το 1976 οι Ελληνικοί Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι, πενήντα χρόνια από την ίδρυσή τους, περιέρχονται στο Ελληνικό Δημόσιο και μετονομάζονται σε Η.Σ.Α.Π. (Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι Αθηνών-Πειραιώς). Το 2011, η εταιρεία συγχωνεύτηκε με την Τραμ Α.Ε. και την Αττικό Μετρό Εταιρεία Λειτουργίας Α.Ε. για να σχηματίσει την εταιρεία Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.), η οποία από τότε έχει την ευθύνη της λειτουργίας των δύο μέσων σταθερής τροχιάς της Αθήνας, του μετρό και του τραμ Πειραιά - Κηφισιάς, γνωστός ως «Ηλεκτρικός», μετράει σχεδόν ενάμισι αιώνες ζωής. Ατμοκίνητος αρχικά και ηλεκτροκίνητος αργότερα, ο σιδηρόδρομος συνέδεσε το 1869 την Αθήνα με τον Πειραιά, που μέχρι τότε οι άμαξες και τα παμφορεία ήταν το μόνο μέσο συγκοινωνίας μεταξύ τους.

Οι ΕΗΣ αναλαμβάνουν τις υποχρεώσεις της πρώην ΣΑΠ και ταυτόχρονα τη δέσμευση να βελτιώσουν την υπάρχουσα γραμμή και να επεκτείνουν την υπόγεια σήραγγα ως το σταθμό «Αττική» με διπλή γραμμή για να ενωθεί ο Ηλεκτρικός με την Κηφισιά, με υπόγειο σταθμό κάτω από την «Ομόνοια». Το 1948 και το 1949 εγκαινιάζονται αντίστοιχα οι σταθμοί «Βικτώρια» και «Αττική».

Το 1937 η ΗΕΜ αναλαμβάνει την Ηλεκτροκίνηση του σιδηροδρόμου Κηφισιάς και το 1938 καταργεί το Θηρίο για την πραγματοποίηση του έργου. Τα έργα, όμως, λόγω της κρίσιμης περιόδου, δεν ολοκληρώνονται και φτάνουμε έτσι στο 1950, οπότε παραχωρείται από την ΗΕΜ στην ΕΗΣ η ολοκλήρωση του έργου Ηλεκτροκίνησης και η εκμετάλλευση του σιδηροδρόμου Αθηνών - Κηφισιάς. Οι ΕΗΣ συνεχίζουν τα έργα που καταλήγουν σταδιακά το 1957 με τη λειτουργία του σταθμού της Κηφισιάς. Έτσι, η συγκοινωνία από Πειραιά μέχρι Κηφισιά με τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο είναι πλέον πραγματικότητα.

Έκτοτε ο ΗΣΑΠ δεν υλοποίησε κανένα έργο. Μήπως ήρθε η ώρα να επεκταθεί ο ΗΣΑΠ και να φτάσει μέχρι την παραλία του Ωρωπού. Η υλοποίηση ενός τέτοιου έργου θα εξυπηρετεί καθημερινά εκατοντάδες χιλιάδες επιβάτες, και ιδιαίτερα τούτη την συγκεκριμένη χρονική συγκυρία που οι συμπολίτες μας πλήττονται οικονομικά και οι μετακινήσεις καθημερινά επιβαρύνουν τον οικογενειακό προϋπολογισμό. Παράλληλα η επέκταση αυτή θα συμβάλλει ιδιαίτερα στην αξιοποίηση αλλά και την τουριστική ανάπτυξη των ανωτέρω περιοχών κατά την θερινή περίοδο.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Σκέπτεστε να εξετάσετε το ενδεχόμενο επέκτασης του ΗΣΑΠ μέχρι την παραλία του Ωρωπού;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σπηλιωτόπουλος Αριστόβουλος