

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 7 Φεβρουαρίου 2014

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας

Θέμα: “Τραγική πρωτιά της Κρήτης στα θανατηφόρα τροχαία”

Η τελευταία χρονιά φέρνει στο φως στοιχεία που προκαλούν σοκ για την Κρήτη αφού σύμφωνα με το Σύλλογο Εθελοντών για την Πρόληψη Τροχαίων Ατυχημάτων στο νησί έχει σημειωθεί αύξηση της τάξης του 15% των δυστυχημάτων στην ασφαλτο. Από τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα ο Σύλλογος προκύπτει ότι ανά 17 χιλιόμετρα Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης αντιστοιχεί και ένας θάνατος. Ενδεικτικό του προβλήματος είναι το γεγονός ότι ενώ στην υπόλοιπη Ελλάδα υπάρχει μείωση της τάξης του 40% τα τελευταία 6 χρόνια, αντίθετα στην Κρήτη παρουσιάζεται αύξηση 15% στα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα. Το 2013 σκοτώθηκαν στην Κρήτη 66 άνθρωποι, ενώ το 2012 57 και το 2011 54. Ο αριθμός παρουσιάζει αυξητικές τάσεις την ίδια στιγμή που τα αυτοκίνητα στους δρόμους μειώνονται λόγω της ολοένα και αυξανόμενης ανέχειας, όπως άλλωστε και τα χιλιόμετρα που διανύονται.

Η Οδική Ασφάλεια υπήρξε πάντα πολύ χαμηλά στην ατζέντα των κυβερνήσεων του δικομματισμού και μάλιστα με λογικές αγοράς, διαπλοκής και πελατειακών σχέσεων. Η αδιαφορία όμως και η διαπλοκή έχουν πάντα εγκληματικό χαρακτήρα, όταν σαν αποτέλεσμα τους μετράμε χιλιάδες απώλειες ζωών.

Επειδή η αντιμετώπιση των τροχαίων ατυχημάτων-εγκλημάτων θα έπρεπε να αποτελεί απόλυτη πολιτική και κοινωνική προτεραιότητα σε μια εποχή πλήρους απαξίωσης της ανθρώπινης ζωής,

Επειδή η δυνατότητα μετακίνησης (και δη ασφαλούς) αποτελεί κοινωνικό δικαίωμα του πολίτη,

Επειδή τα τροχαία συμβάντα δεν αποτελούν ένα ρίσκο που αναλαμβάνει ο κάθε ένας ατομικά, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί

1. Τι σχεδιασμός υπάρχει με ποιες μελέτες και με ποιο χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση του ΒΟΑΚ αλλά και του υπόλοιπου οδικού δικτύου της Κρήτης;
2. Είναι στον άμεσο σχεδιασμό του Υπουργείου σας η εκπόνηση μελέτης στρατηγικού σχεδιασμού- μελέτη σκοπιμότητας ;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Διακάκη Μαρία

Κριτσωτάκης Μιχάλης

Δερμιτζάκης Κωστής

Ξανθός Ανδρέας