

2565
07 ΦΕΒ. 2014

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
Β' ΑΘΗΝΑΣ
ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Θέμα: «Τι γίνεται με τη διαδικασία συμμετοχής στους διαγωνισμούς της ΔΕΗ;»

Κύριε Υπουργέ,

Παρακαλούμε όπως τοποθετηθείτε στα ερωτήματα του δημοσιεύματος του περιοδικού hot doc που σας επισυνάπτουμε και αφορά τη διαδικασία επιλογής των συμμετεχόντων στους διαγωνισμούς της ΔΕΗ, προκειμένου να μας ενημερώσετε για τις θέσεις του Υπουργείου σας.

Συνημμένο: άρθρο από το περιοδικό «hot doc», σελ.2

Αθήνα, 4 - 2 - 2014

ΟΙ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ

Οι Διαγωνισμοί Είναι Ημετέρων...

Οι τρόποι με τους οποίους στελέχη της ΔΕΗ καταφέρνουν εδώ και χρόνια να προβαίνουν ουσιαστικά σε απευθείας αναθέσεις διά της πλαγίας οδού έχουν αποκαλυφθεί από το 8ο κιόλας τεύχος του Hot Doc. Στους όρους του εκάστοτε διαγωνισμού μπαίνουν διάφοροι πρόσθετοι όροι που λειτουργούν σαν φίλτρα και, επικαλούμενοι την προστασία της ποιότητας, επιτρέπουν τη συμμετοχή στους διαγωνισμούς μόνο των εκλεκτών, φουσκώνοντας παράλληλα το εκάστοτε συμβατικό τίμημα.

Του Στέφανου Γεωργίου

Ενδεικτικό είναι το παράδειγμα της Σαντορίνης, το οποίο το Hot Doc είχε θίξει ένα χρόνο πριν βυθιστεί το νησί στο σκοτάδι εν μέσω τουριστικής περιόδου. Για την απευθείας ανάθεση των ανταλλακτικών και των συντηρήσεων η ΔΕΗ είχε επικαλεστεί την... ασφάλεια των σταθμών και πλήρωσε καπέλο περίπου 50% από ό,τι θα μπορούσε να εξασφαλίσει μέσα από εξειδικευμένες εταιρίες (τους λεγόμενους OEM κατασκευαστές), που είναι ουσιαστικά οι εταιρίες που προμηθεύουν με ανταλλακτικά τους κατασκευαστές των μηχανών διαφόρων τύπων και προμηθευτές που χρησιμοποιούν τους OEM για τη δημιουργία δικών τους στοκ. Ωστόσο, τον Αύγουστο η Σαντορίνη βυθίστηκε στο σκοτάδι από τις ίδιες γεννήτριες.

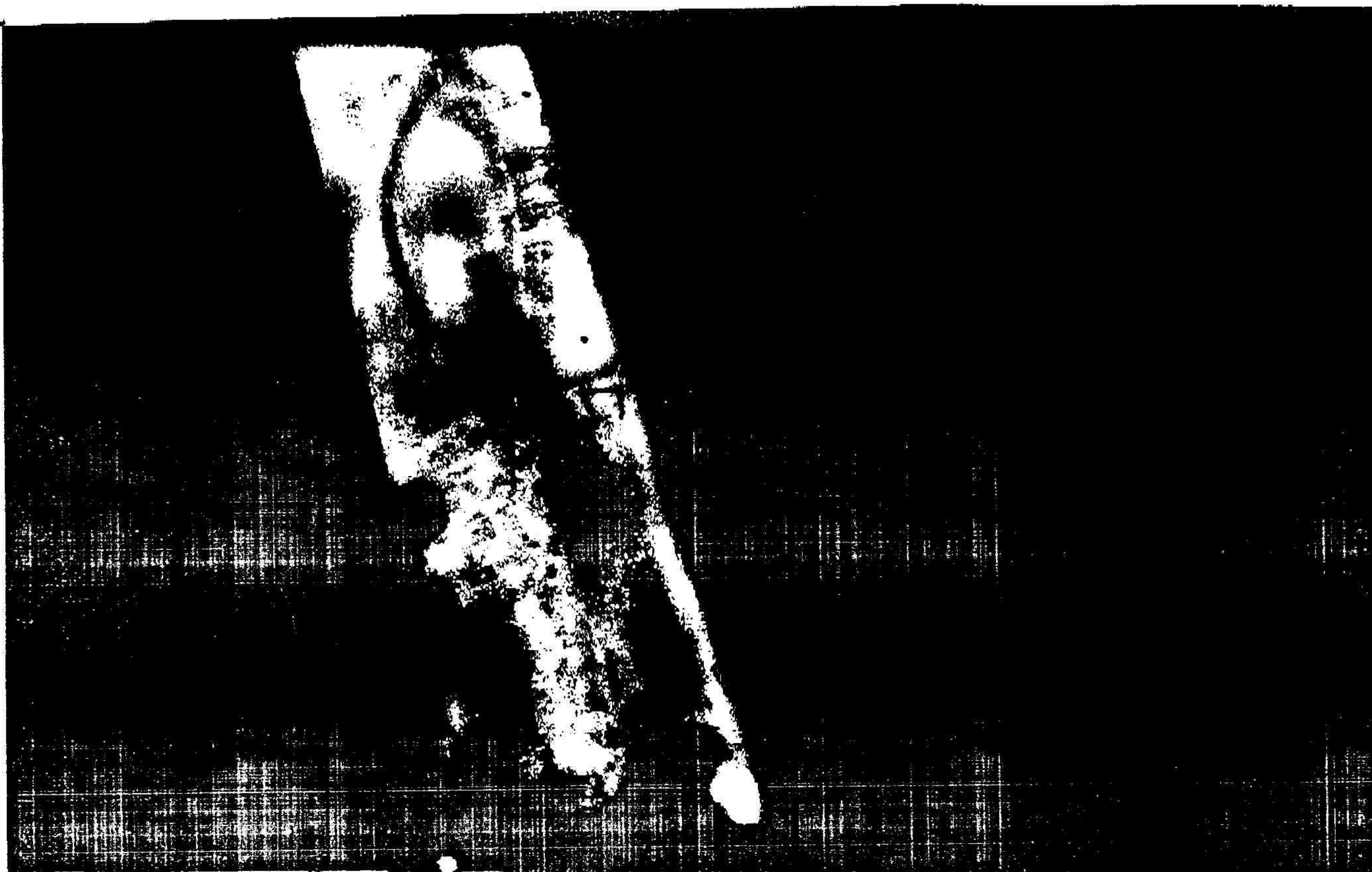
Η Διεύθυνση Υλικού και Προμηθειών Παραγωγής της ΔΕΗ είχε απασχολήσει πολλές φορές με τις πρακτικές της τον Τύπο και τη Δικαιοσύνη, με αφορμή ακριβώς τέτοιες πρακτικές φωτογραφικών διαγωνισμών. Για αυτό τον λόγο η ηγεσία της ΔΕΗ προχώρησε στην αλλαγή της εν λόγω διεύθυνσης και τη μετονομασία της σε Διεύθυνση Υλικού και Προμηθειών. Ωστόσο, όπως αποδεικνύεται, το όνομα είναι το μοναδικό που άλλαξε, καθώς οι πρακτικές των

μεθοδεύσεων και των φωτογραφικών διαγωνισμών καλά κρατούν...

Μια σύντομη έρευνα του περιοδικού διαπίστωσε ότι η «καινούρια» φιλοσοφία της ΔΥΠ αποτελείται από μια υπερβολική γραφειοκρατία, που απαιτεί σωρεία πιστοποιητικών, σε συνδυασμό με φωτογραφικούς όρους και τεχνικά φίλτρα, ώστε να ελαχιστοποιεί τη συμμετοχή των ενδιαφερόμενων οίκων, να μειώνει τον ανταγωνισμό και να δίνει χείρα βοηθείας σε διαπλεκόμενους –με τη ΔΕΗ– οίκους. Εκτός αυτού, η επιβολή του λεγόμενου επαναληπτικού γύρου οικονομικών προσφορών, μετά το στάδιο της οικονομικής αποσφράγισης, δίνει επιπλέον πλεονεκτήματα σε μεγάλους παίκτες της αγοράς, που με αυτή τη διαδικασία μπορούν να επιβάλλουν τους όρους τους, εξαφανίζοντας σε μακροχρόνια βάση μικρούς και μεσαίους προμηθευτές. Η διαδικασία αυτή υπό φυσιολογικές συνθήκες θα έπρεπε να ελεγχθεί από την επιτροπή ανταγωνισμού για τη νομιμότητά της.

Στον διαγωνισμό ΔΥΚΠΜ-615302 για ανταλλακτικά μηχανών Mitsubishi συμμετείχαν μόνο οι τρεις εταιρίες, αλλά τελικά, με βάση τα φίλτρα που επέβαλε η ΔΥΠ, προμοδοτήθηκαν μόνο δύο, οι οποίες από το 2006, όπως καταγγέλλεται στο Hot Doc, έχουν μετατρέψει την εμπορία ανταλλακτικών για τον

συγκεκριμένο τύπο μηχανών σε... κλειστό επάγγελμα. Οι υπόλοιποι μετέχοντες στον διαγωνισμό αποκλείστηκαν, με τους ιδύνοντες της ΔΕΗ να επικαλούνται νομικίστικα φίλτρα, παρά το γεγονός ότι προσέφεραν ανταλλακτικά γνήσια ή OEM ανταλλακτικά υψηλών προδιαγραφών που πληρούσαν τα διεθνή πρότυπα. Στον διαγωνισμό ΔΥΚΠΜ-621303 για συντήρηση μηχανών Mitsubishi, η ΔΕΗ με επιβολή και πάλι απαράδεκτων περιορισμών και φίλτρων επέβαλε τη συμμετοχή μόνο τριών επισκευαστικών εταιριών, τη στιγμή που ολόκληρη η επισκευαστική ζώνη του Περάματος και του Πειραιά φάχνει απελπισμένα για δουλειά. Γιατί άραγε πεπειραμένοι επισκευαστές από τη ναυτιλία δεν τολμούν να συμμετέχουν στους διαγωνισμούς της ΔΕΗ; Γιατί οι επισκευές για τον συγκεκριμένο τύπο μηχανών δόθηκαν στο καρτέλ που μονοπωλεί τις συντηρήσεις των Mitsubishi τα τελευταία 8 χρόνια; Στον διαγωνισμό ΔΥΠ-613309 για προμήθεια ανταλλακτικών MAN/Pielstick, ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη, συμμετείχαν μόνο τρεις εταιρίες, με τη ΔΕΗ να εφαρμόζει τις ίδιες ακριβώς πρακτικές. Ο διαγωνισμός ΔΥΠ-621333 για συντήρηση μηχανών χαρακτηρίστηκε επίσης φωτογραφικός, αφού στον διαγωνισμό συμμετείχαν μόνο οι δύο εταιρίες που μονοπωλούν τη συντήρηση σε αυτού του



τύπου μηχανές τα τελευταία δέκα χρόνια. Στελέχη και εταιρίες της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης που θα μπορούσαν να αναλάβουν το έργο προεξοφλούν πως θα καταλήξει στους ίδιους που μέχρι σήμερα συντηρούσαν τις μηχανές του ΑΗΣ Ρόδου.

Ο εν εξελίξει διαγωνισμός ΔΥΠ-621315 για προμήθεια ανταλλακτικών Sulzer έχει επίσης επισύρει σχετική ένσταση. Μέχρι σήμερα στους συγκεκριμένους διαγωνισμούς συμμετείχαν κοντά στις 7-10 εταιρίες, ενώ με τους όρους που έχει θέσει η ΔΥΠ συμμετέχουν μόνο τέσσερις. Εταιρίες της αγοράς κάνουν λόγο για διαγωνισμό προσαρμοσμένο στα μέτρα των δύο «εθνικών» μεγάλων προμηθευτών της ΔΕΗ (Wartsila, DAMCO), που εξασφαλίζουν όλες τις απευθείας αναθέσεις για αυτό τον τύπο μηχανών, αλλά πάντα είχαν ισχυρό ανταγωνισμό στους ανοιχτούς μειοδοτικούς διαγωνισμούς. Λόγω των φίλτρων της ΔΥΠ και σε άλλους διαγωνισμούς υπήρξε ελάχιστη συμμετοχή. Στον ΔΥΚΠΜ-615301 συμμετείχαν στην τελική φάση μόνο δύο οίκοι. Στον διαγωνισμό ΔΥΠ-615317 συμμετείχαν πάλι μόνο δύο οίκοι και στον διαγωνισμό ΔΥΠ-621331 μόνο ένας οίκος. Τέλος, στους διαγωνισμούς προμήθειας ηλεκτροπαραγωγών ζευγών παλλών εκατομμυρίων ευρώ, ΔΥΠ-615319 για 16 Η/Ζ αξίας 8 εκατομμυρίων ευρώ και

Η «καινούρια» φιλοσοφία της ΔΥΠ απαιτεί σωρεία πιστοποιητικών, σε συνδυασμό με φωτογραφικούς όρους και τεχνικά φίλτρα, ώστε να ελαχιστοποιεί τη συμμετοχή των ενδιαφερόμενων οίκων, να μειώνει τον ανταγωνισμό και να δίνει χείρα βοήθειας σε διαπλεκόμενους – με τη ΔΕΗ – οίκους

ΔΥΠΠ-1310524 για 5 Η/Ζ αξίας 2 εκατομμυρίων ευρώ, που βρίσκονται σε εξέλιξη, η ΔΥΠ ακολούθησε άλλη τακτική. Επέβαλε, πέρα από την υπερβολική γραφειοκρατία των πιστοποιητικών, επαχθείς –αποκιοκρατικού τύπου– όρους, εξοντωτικές ποινικές ρήτρες, δικαίωμα

της ΔΕΗ για ελάττωση του αριθμού των Η/Ζ κατά 30% μετά την υπογραφή των συμβάσεων, καθώς και άρνηση της ΔΕΗ να εκδώσει οποιαδήποτε εγγυητική επιστολή έναντι των εγγυητικών επιστολών που απαιτεί από τους μειοδότες. Κατ' αυτό τον τρόπο αποθαρρύνει οποιονδήποτε σοβαρό προμηθευτή και απευθύνεται είτε σε απελπισμένους για δουλειά (που τους κόβει σε επόμενα στάδια) ή σε διαπλεκόμενους, που γνωρίζουν ότι οι επαχθείς όροι ρυθμίζονται κάτω από το τραπέζι. Φυσικά, οι υπερβολικές αποικιοκρατικές απαιτήσεις της ΔΕΗ αυξάνουν τους κινδύνους των μνημένων εμπλεκόμενων και έτσι σε τελική βάση αυξάνουν το κόστος προμήθειας των Η/Ζ από τη ΔΕΗ, για να καλυφθούν όλα τα ενδεχόμενα...

Η διοίκηση της ΔΕΗ και ο ίδιος ο Αρθούρος Ζερβός είναι πλήρως ενήμεροι για τις εν λόγω στρεβλώσεις στους διαγωνισμούς της επιχείρησης. Ωστόσο, μέχρι στιγμής η διοίκηση της ΔΕΗ επιλέγει να επιδεικνύει την ίδια ακριβώς απροθυμία να πέσει φως στα άδυτα της ΔΥΠ και να μπει ένα τέλος στους φωτογραφικούς διαγωνισμούς υπέρ ημετέρων και τις υπερκοστολογήσεις, την ώρα που με το πρόσχημα της οικονομικής κρίσης βυθίζονται στο σκοτάδι ολόκληρες πόλεις και άνθρωποι χάνουν τη ζωή τους από μαγκάλια και σόμπες. **HD**