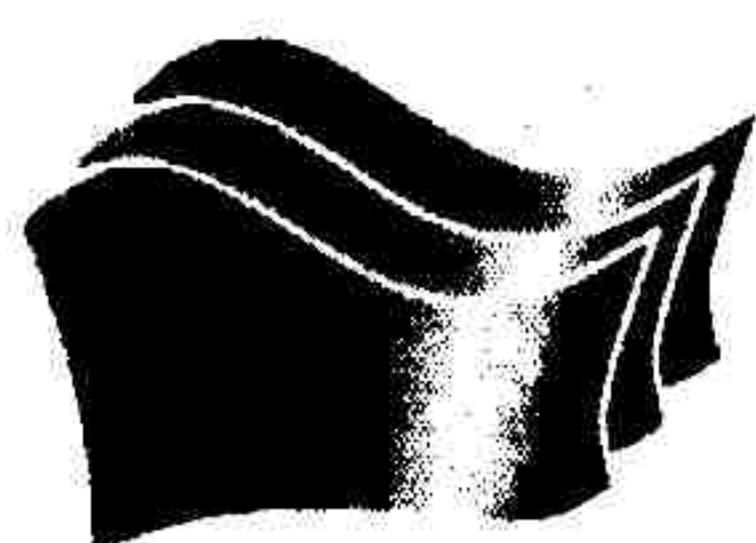




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΓΕΝΟΥΣΗ ΚΙΝΗΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	6023
Ημερομ. Καταθέσεως	5/2/14

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2014

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- Εξωτερικών
- Τουρισμού
- Δημοσίας Τάξης & Προστασίας του Πολίτη
- Ναυτιλίας & Αιγαίου

Θέμα: «Μέτρα για τη βελτίωση του πιλοτικού προγράμματος για τουριστικές επισκέψεις βραχείας διάρκειας για πολίτες τρίτων χωρών που ταξιδεύουν από την Τουρκία σε Ρόδο, Κω, Σάμο, Χίο και Λέσβο, την απλοποίηση των διαδικασιών και τη μείωση του κόστους έκδοσης θεώρησης εισόδου για τουρίστες από χώρες εκτός ζώνης Σένγκεν»

Ο εισερχόμενος τουρισμός για τη σεζόν του 2013 στα νησιά του ανατολικού Αιγαίου είχε, όπως και στην υπόλοιπη χώρα, σημαντική ποσοτική αύξηση, κυρίως από τις αναδυόμενες αγορές της Ρωσίας (επιπλέον 400.829 άτομα, 49,4%), της Ουκρανίας, αλλά και της γειτονικής Τουρκίας (επιπλέον 209.636 άτομα, 45%), σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδας για το 9μηνο του 2013. Η αύξηση των αφίξεων στα νησιά του Αιγαίου, αποτυπώνεται τόσο στα ετήσια στοιχεία αφίξεων επιβατών και αεροσκαφών αερολιμένων που έχει δημοσιεύσει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, όσο και στα δημοσιεύματα του τοπικού τύπου, που σημειώνουν επίσης μια συνολική αύξηση έκδοσης θεωρήσεων εισόδου το 2013 της τάξης του 50%, κυρίως στη Ρωσία, στην Ουκρανία και στην Τουρκία. Στα ίδια δημοσιεύματα επισημαίνεται επίσης, ότι από την έναρξη εφαρμογής του «πιλοτικού προγράμματος», έχει σχεδόν τριπλασιαστεί ο αριθμός θεωρήσεων εισόδου βραχείας διάρκειας προς τα νησιά στα οποία εφαρμόζεται (Ρόδος, Κως, Σάμος, Χίος και Λέσβος).

Το θέμα της βελτίωσης των διαδικασιών και του κόστους χορήγησης βίζας για τουριστικές επισκέψεις βραχείας διάρκειας σε πολίτες τρίτων χωρών που ταξιδεύουν από την Τουρκία στα ελληνικά νησιά στο ανατολικό και νότιο Αιγαίο, απασχολεί έντονα τις τοπικές κοινωνίες, επαγγελματικούς – τουριστικούς και αυτοδιοικητικούς φορείς στο Αρχιπέλαγος. Για το θέμα του «πιλοτικού προγράμματος», σε συνδυασμό με την ανάπτυξη του ποιοτικού τουρισμού, οι φορείς, ζητούν από την κυβέρνηση να εκμεταλλευθεί τις θεσμικές δυνατότητες της «Ελληνικής Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ» για το Α' εξάμηνο του 2014 στην προώθηση πρωτοβουλιών και να προχωρήσει σε ολοκληρωμένες λύσεις, αντιμετωπίζοντας ριζικά τα προβλήματα γραφειοκρατίας και την «ασυνεννοησία» που υπάρχει μεταξύ των εμπλεκόμενων υπουργείων.

Η βελτίωση των υποδομών, σε συνδυασμό με διευκολύνσεις στη διαδικασία χορήγησης βίζας, η στελέχωση στις πύλες εισόδου, η εφαρμογή μειωμένων τιμών στις θεωρήσεις εισόδου σε ειδικές κατηγορίες πολιτών ώστε να γίνει περισσότερο δελεαστική η επίσκεψη των τουριστών στα νησιά μας, ιδιαίτερα σε περιόδους εκτός αιχμής, η σωστά επιχειρησιακά και θεσμικά σχεδιασμένη επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, η έμπρακτη στήριξη των εναλλακτικών – ποιοτικών τουριστικών προϊόντων, θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη του κλάδου, των τοπικών οικονομιών και στην ποιότητα του παρεχόμενου τουριστικού προϊόντος. Ειδικότερα, το θέμα του κόστους του παραβόλου της θεώρησης εισόδου είναι κρίσιμος παράγοντας για την «απορρόφηση» τουριστών για τους κατόχους τουρκικών ταξιδιωτικών εγγράφων. Για μια πολυμελή οικογένεια, το κόστος για την βίζα είναι συγκριτικά τόσο υψηλό, που πλησιάζει στο κόστος μιας τριήμερης διαμονής στο νησί που επέλεξαν να επισκεφτούν.

Είναι υποχρέωση και ευθύνη της πολιτείας, να αξιοποιεί όλα τα τεχνολογικά εργαλεία και τις θεσμικές δυνατότητες παρεμβάσεων για την βέλτιστη εφαρμογή και την επέκταση του προγράμματος, με στόχο τόσο την

ευρύτερη προβολή του ελληνικού τουριστικού προϊόντος, όσο και την ποιοτική του αναβάθμιση, προς όφελος των τοπικών νησιωτικών οικονομιών.

Κατόπιν των ανωτέρω, και με δεδομένο ότι η κυβέρνηση διατυμπανίζει σε όλους τους τόνους την έμφαση που υποτίθεται ότι δίνει στον κρίσιμης σημασίας για την οικονομία τομέα του τουρισμού,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες προτίθενται να προβούν, προκειμένου να διευκολυνθεί η διαδικασία χορήγησης θεωρήσεων εισόδου βραχείας διάρκειας για τουρισμό, στα προξενία της Ελληνικής Δημοκρατίας και στις πύλες εισόδου των νήσων που εφαρμόζεται το πιλοτικό πρόγραμμα;
2. Ποιός είναι ο σχεδιασμός για την επαρκή στελέχωση αεροδρομίων και λιμανιών ώστε να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία τους και η ομαλή διακίνηση των τουριστών;
3. Έχουν αξιολογηθεί τα αποτελέσματα εφαρμογής του προγράμματος μέχρι σήμερα; Αν ναι, ποιά είναι τα συμπεράσματα ως προς τα αναπτυξιακά οφέλη των τοπικών νησιωτικών κοινωνιών;
4. Προτίθενται να επεκτείνουν την εφαρμογή του προγράμματος σε χρονική διάρκεια και σε περισσότερα νησιά του ανατολικού Αιγαίου όπως προτείνουν περιφερειακοί και τουριστικοί φορείς και η τοπική κοινωνία;
5. Προτίθενται να λάβουν μέτρα που να διευκολύνουν τη μείωση του κόστους θεώρησης εισόδου σε πολύτεχνες οικογένειες καθώς και σε ειδικές ομάδες τουριστών όπως αθλητές, μαθητές και πολίτες τρίτης ηλικίας;
6. Ποιά μέτρα, σε ποιές ενέργειες και με ποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα έχουν σχεδιάσει να προβούν για τη διασφάλιση της πρόσβασης στα ελληνικά νησιά των τουριστών από τα κρουαζιερόπλοια που χρειάζονται βίζα, απλουστεύοντας και τις διαδικασίες για την είσοδό τους στα νησιά που επισκέπτονται;

Οι ερωτώντες βουλευτές:

Δημήτρης Γάκης

Ρένα Δούρου

Θοδωρής Δρίτσας

Γιάννης Ζερδελής

Μιχάλης Κριτσωτάκης

Νίκος Συρμαλένιος

Δημήτριος Τσουκαλάς