



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας

91-1-14

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ

ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

ΚΑΙ

ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Θέμα: «Ποιος είναι ο σκοπός του ΑΔΜΗΕ»

Σχετικά με την επιστολή των Πρωτοβάθμιων Συλλόγων του Ομίλου ΔΕΗ, με την οποία καταγγέλλει το νομοσχέδιο το οποίο είναι υπό ψήφιση για την πώληση του ΑΔΜΗΕ (Ανεξάρτητος Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας) θυγατρική 100% της εταιρείας της ΔΕΗ.

Ο αναφέρων Βουλευτής,

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

6974449527 ΑΝΑΦΥΛΕΣΤΟΥ ΑΝΤΕΝΗΞ

**ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ
ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΟΥΣ ΣΥΛΛΟΓΟΥΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΔΕΗ
ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΠΩΛΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ**

κ.. Βουλευτές

Με το προς ψήφιση Νομοσχέδιο από την Κυβέρνηση επιχειρείται να πωληθεί ο ΑΔΜΗΕ (Ανεξάρτητος Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας) θυγατρική 100% εταιρεία της ΔΕΗ ως το πρώτο βήμα του σχεδίου αποκρατικοποίησης της ΔΕΗ.

Τα «επιχειρήματα» της κυβέρνησης για την πώληση της εταιρείας είναι:

α) Η μνημονιακή υποχρέωση

β) Συμμόρφωση σε Ευρωπαϊκές οδηγίες

γ) Υλοποίηση στρατηγικών επενδύσεων στο δίκτυο

δ) Αντληση εσόδων για το Δημόσιο Ταμείο

ε) Μειωμένη τελική τιμή της kwh στον καταναλωτή

στ) Αύξηση θέσεων εργασίας.

Ποιος είναι ο σκοπός του ΑΔΜΗΕ

Σκοπός της ύπαρξης του ΑΔΜΗΕ (Ν. 4001/2011) είναι να διαχειρίζεται, να λειτουργεί, να συντηρεί, να επεκτείνει και να ενισχύει το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, ώστε να διασφαλίζεται ο εφοδιασμός της χώρας μας με ηλεκτρική ενέργεια με τρόπο ασφαλή, αποδοτικό και αξιόπιστο.

Όλα τα παραπάνω οφείλει να τα κάνει με υψηλή αποδοτικότητα, με βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων, με γνώμονα την ανάπτυξη της χώρας προς το δημόσιο όφελος, ώστε να είναι παράγοντας ανάπτυξης με οικονομικούς, κοινωνικούς και περιβαλλοντικούς όρους.

Στις αρμοδιότητες του εμπίπτει η λειτουργία του συστήματος (το πρόγραμμα κατανομής μονάδων παραγωγής και των εισαγωγών/εξαγωγών ηλεκτρικής ενέργειας, ο καθορισμός επικουρικών υπηρεσιών για την ασφάλεια του συστήματος), ο σχεδιασμός, η ανάπτυξη και η συντήρηση του συστήματος μεταφοράς 150/400kV, με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται πρόσβαση σε παραγωγούς και καταναλωτές υψηλής τάσεως (μεγάλες βιομηχανικές μονάδες).

Ταυτόχρονα ο ΑΔΜΗΕ διαχειρίζεται το σύνολο σχεδόν των μηχανισμών χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (το σύστημα μετρήσεων της διακινούμενης ενέργειας, την εκκαθάριση αποκλίσεων ημερήσιας αγοράς, το μηχανισμό διασφάλισης επάρκειας ισχύος και την αγορά επικουρικών υπηρεσιών) ενώ είναι υπεύθυνος για τη διενέργεια του διασυνοριακού εμπορίου.

Ο ΑΔΜΗΕ είναι η ραχοκοκαλιά της ηλεκτρικής βιομηχανίας της χώρας καθώς συνδέει τις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με τους Υ/Σ διανομής και τον τελικό καταναλωτή.

Οι απαντήσεις μας, με τα ατράνταχτα στοιχεία που σας παραθέτουμε, ακυρώνουν τα κυβερνητικά «επιχειρήματα».

Κατά συνέπεια, το κόστος των “αναγκαίων επενδύσεων” που θα υλοποιήσει ο ΑΔΜΗΕ, θα επιμεριστεί ούτως ή άλλως στους καταναλωτές, ανεξάρτητα από το εάν διατηρηθεί το παρόν ιδιοκτησιακό καθεστώς ή εισέλθει στρατηγικός επενδυτής. Αυτό βέβαια είναι αυτονόητο, καθώς δεν υπάρχει άλλη πηγή για την κάλυψη των επενδυτικών δαπανών οποιουδήποτε «στρατηγικού επενδυτή».

Ο ΑΔΜΗΕ είναι μια πλήρως ανεξάρτητη και αυτοχρηματοδοτούμενη εταιρία, δεν έχει κανενός είδους οικονομική εξάρτηση ούτε από τη ΔΕΗ Α.Ε. ούτε από το Ελληνικό Δημόσιο και η λειτουργία του δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Οι δαπάνες του ΑΔΜΗΕ καλύπτονται αποκλειστικά από τους καταναλωτές, χωρίς την παραμικρή συμμετοχή του δημοσίου.

Σαφώς και υπάρχει γενικά δυσκολία δανεισμού. Είναι όμως προφανές ότι και στην άντληση των απαιτούμενων κεφαλαίων για την υλοποίηση του 10ετούς επενδυτικού σχεδίου, μία εταιρία που πίσω της έχει την ΔΕΗ θα μπορέσει να τα αντλήσει ευκολότερα από τον οποιονδήποτε «επενδυτή».

Όμως, εκείνο που γίνεται δύσκολα κατανοητό είναι ο λόγος για τον οποίο δεν επιλέγονται οι συνήθεις, καθόλα νόμιμες διαδικασίες για τη χρηματοδότηση αυτών των έργων, αντί της εκποίησης του ΑΔΜΗΕ.

Το πρόβλημα δανεισμού της χώρας, άρα και της ΔΕΗ και του ΑΔΜΗΕ, συνεχίζει να υφίσταται για τέταρτο συνεχές έτος. Παρόλα αυτά, η ΔΕΗ επένδυσε από το 2010 ως το 2012, 2,95 δις € και ο ΑΔΜΗΕ 253 εκ. €.

Πρόκειται για πραγματικές επενδύσεις, τις μόνες που εξακολουθούν να εισρέουν και να τονώνουν την εγχώρια αγορά, ακριβώς γιατί προέρχονται από δημόσιες επιχειρήσεις.

Σε τι θα ωφεληθεί η δημοσιονομική κατάσταση της χώρας και οι Έλληνες φορολογούμενοι, αν τους αφαιρεθεί η περιουσία και η υποδομή του ΑΔΜΗΕ και στη συνέχεια της ΔΕΗ, που εξασφαλίζουν και σταθερές επενδύσεις και κίνηση της εγχώριας αγοράς, αλλά και ένα σταθερό έσοδο στο Ελληνικό Δημόσιο;

Σε τι θα ωφεληθούν αν αυτά παραχωρηθούν στο ταμείο και στη διαχείριση οποιασδήποτε ιδιωτικής επιχείρησης;

Ατράνταχτο παράδειγμα αυτόνομης χρηματοδότησης μεγάλου έργου είναι ότι ο ΑΔΜΗΕ με την σημερινή του νομική μορφή έχει βρει τα αναγκαία κεφάλαια και είναι στην διαδικασία κατακύρωσης του διαγωνισμού διασύνδεσης των Κυκλάδων, ενός από τα σοβαρότερα έργα του 10ετους προγράμματος.

Παρόλα αυτά, προβλέπεται και από την Ευρωπαϊκή Οδηγία και στον ν.4001/2011 στην δυσμενέστερη περίπτωση αδυναμίας άντλησης κεφαλαίων από τον ΑΔΜΗΕ, η δυνατότητα ιδιωτικής συμμετοχής στην υλοποίηση του, με ταυτόχρονη αντίστοιχη παρουσία στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας.

- **Με αυτό το σχέδιο νόμου καθορίζεται η συμμετοχή του ιδιώτη αγοραστή σε ποσοστό 66% επί των μετοχών που κατέχει η ΔΕΗ και η συμμετοχή του Δημοσίου σε ποσοστό 34%. Η αξία ανά μετοχή θα αναδειχθεί με βάση την τελική προσφορά του προτιμητέου επενδυτή.**

Το τίμημα για την απόκτηση των μετοχών από το Ελληνικό Δημόσιο θα καταβληθεί με συμψηφισμό έναντι μελλοντικών απαιτήσεων του από την ΔΕΗ (φόροι, δικαιώματα κ.α.).

υδροηλεκτρικούς σταθμούς) στις βιομηχανίες, στις πόλεις και στα χωριά όπου καταναλώνεται.

- **221 Υποσταθμοί και Κέντρα Υψηλής Τάσης** με εγκατεστημένο υψηλής τεχνολογίας εξοπλισμό ισχύος και συστήματα προστασίας, ελέγχου, τηλεποπτείας και τηλεμετάδοσης που διασφαλίζουν την αξιόπιστη και ασφαλή διακίνηση της ηλεκτρικής ενέργειας σε υψηλή τάση.
- **Τα Εθνικά Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας** (ένα στον Άγιο Στέφανο Αττικής, ένα στη Θεσσαλονίκη και ένα στην Πτολεμαΐδα) που με αδιάλειπτη παρουσία 24ωρης βάρδιας από έμπειρο και ειδικά εκπαιδευμένο τεχνικό προσωπικό, διαχειρίζονται όλα τα θέματα και τα προβλήματα στην διακίνηση της ηλεκτρικής ενέργειας στα δίκτυα της Μεταφοράς.

Η πώληση του ΑΔΜΗΕ δεν θα επιφέρει καμία απολύτως ελάφρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.

Η πώλησή του θα έχει σαν μόνο αποτέλεσμα ακόμα μεγαλύτερη επιβάρυνση της δημοσιονομικής κατάστασης της χώρας.

Θα στερήσει την εθνική οικονομία από μια σταθερή και σημαντικού μεγέθους δημόσια επένδυση και το ελληνικό δημόσιο από ένα σταθερό και σίγουρο έσοδο.

Η θεσμική κατοχύρωση ενός εγγυημένου κέρδους, που προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος και καθορίζεται από τη ΡΑΕ, συνεπάγεται ότι όποιος και να είναι ο νέος ιδιοκτήτης του ΑΔΜΗΕ, θα έχει εξασφαλισμένο ένα εγγυημένο και διόλου ευκαταφρόνητο κέρδος, χωρίς κανένα επενδυτικό ρίσκο, το οποίο και θα εισπράττει από τα νοικοκυριά.

Οι καταναλωτές, η βιομηχανία και η χώρα ολόκληρη, θα βρίσκεται ουσιαστικά σε ομηρία από τα ιδιωτικά συμφέροντα που θα κατέχουν και θα εκμεταλλεύονται το μονοπώλιο των δικτύων μεταφοράς, τη στρατηγικότερη εθνική υποδομή μας.

-Το όφελος του καταναλωτή.

Επικαλείται η Κυβέρνηση, ότι ενώ ο ΑΔΜΗΕ για την υλοποίηση των έργων δανείζεται με 8% ο μελλοντικός στρατηγικός επενδυτής θα έχει την δυνατότητα να έχει κόστος κεφαλαίου χαμηλότερο, με αποτέλεσμα το όφελος να μετακυλύετε στον καταναλωτή.

Δηλαδή το κυριότερο μέρος του Κυβερνητικού σχεδίου βασίζεται στην πιθανότητα άντλησης κεφαλαίων με χαμηλότερο δανεισμό του Ιδιώτη κατόχου του δικτύου, από ότι μιας Κρατικών συμφερόντων εταιρείας;

Σε αυτήν την περίπτωση η ΡΑΕ θα ελέγξει, όπως κάνει τώρα στον ΑΔΜΗΕ και θα επιβάλλει την διαφορά να την καρπωθεί ο καταναλωτής και όχι ο ιδιώτης;

Είναι σίγουρο ότι ιδιωτική εταιρεία μονοπωλιακού χαρακτήρα θα εκμεταλλευτεί όλες τις δυνατότητες που έχει για να αυξήσει τα κέρδη της.

Τα παρακάτω στοιχεία καθορίζουν την χρέωση χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς άρα και η τελική επιβάρυνση των καταναλωτή.

Η ΡΑΕ σκοπεύει να μειώσει ή έστω να διατηρήσει το αποδεκτό επιτόκιο απόδοσης στο 8%, όπως έκανε με τον «κρατικό» ΑΔΜΗΕ ή θα το αυξήσει μετά την πώλησή του;

Η ΡΑΕ θα δεχθεί την αναθεώρηση της περιουσιακής βάσης του ΑΔΜΗΕ (επί της οποίας υπολογίζεται το αποδεκτό επιτόκιο απόδοσης του 8%), την οποία αρνούνταν επί σειρά ετών, όσο το Σύστημα Μεταφοράς ήταν στην κυριότητα της ΔΕΗ;

**Η ηλεκτρική ενέργεια είναι κοινωνικό αγαθό και
εμείς θα το υπερασπιστούμε.**

- ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ.
- ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ.
- ΕΝΩΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ.
- ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΕΗ «ΣΠΑΡΤΑΚΟΣ».
- ΕΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ.
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ.
- ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΟΡΥΧΕΙΩΝ – ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΕΗ ΜΕΓ/ΛΗΣ.
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΒΑΡΔΙΑΣ.
- ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΟΔΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ-ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ.
- ΕΝΩΣΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΔΜΗΕ.
- ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΤΩΝ.
- ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΔΕΗ. ΚΡΗΤΗΣ