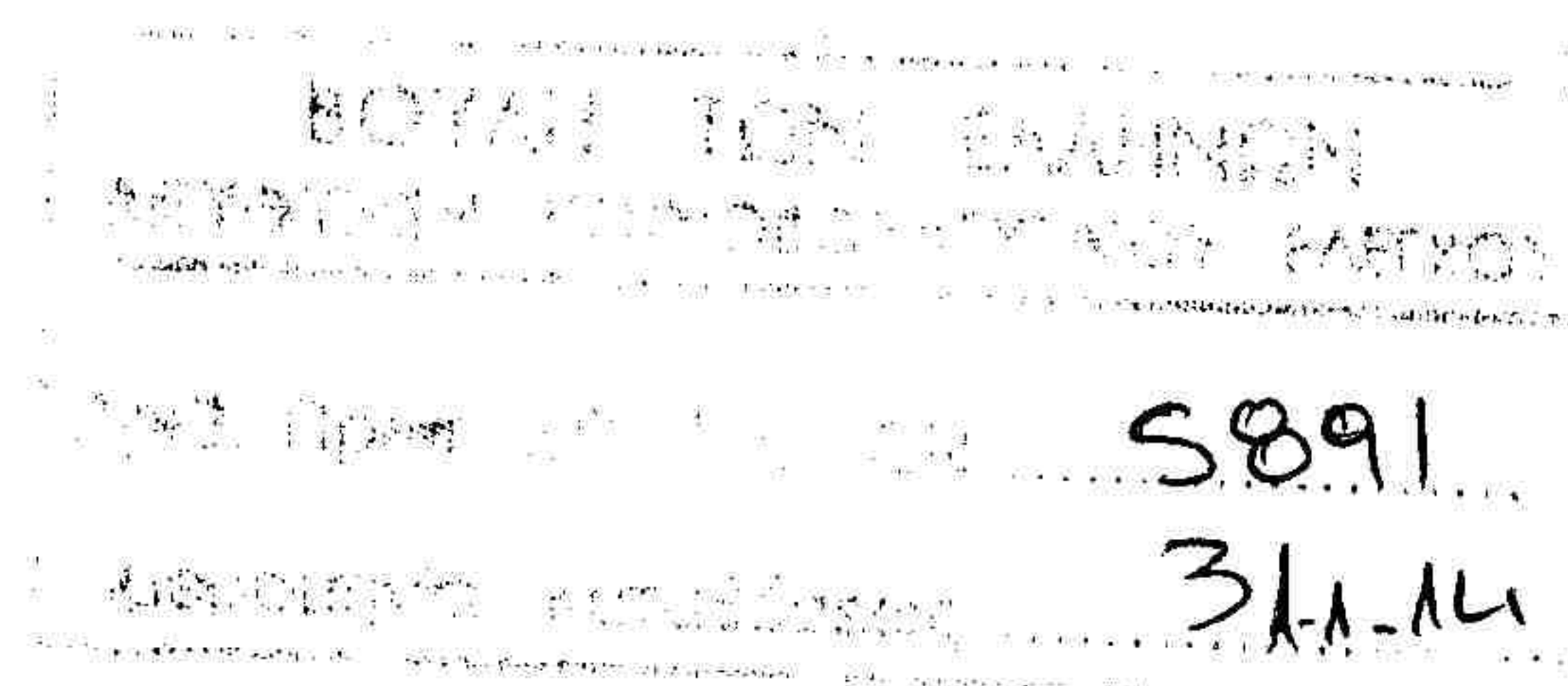




ΧΡΥΣΟΥΛΑ-ΜΑΡΙΑ ΓΙΑΤΑΓΑΝΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- 1) Τον Υπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας**
- 2) Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: «Επιπλέον δώρο 4 δισεκατομμυρίων ευρώ στους εργολάβους των οδικών αξόνων που πλουτίζουν στις πλάτες μας.»

Τον τελευταίο καιρό πληθαίνουν τα δημοσιεύματα στα ΜΜΕ, σύμφωνα με τα οποία συνεχίζουν να πλουτίζουν στις πλάτες μας οι εργολάβοι των οδικών αξόνων. Ειδικότερα, καταγγέλλεται ότι παρά το ότι τα έργα στις εθνικές οδούς έχουν σταματήσει από το 2010 με ευθύνη των παραχωρησιούχων, οι τελευταίοι συνεχίζουν να εισπράττουν το αντίτιμο των διοδίων όλο αυτό το διάστημα.

Είναι μάλιστα εξοργιστικό ότι οι μεγαλοεργολάβοι έχουν «τσεπώσει» πάνω από τρία δισεκατομμύρια μέχρι τώρα από διόδια και επιχορηγήσεις για δρόμους που θα γίνουν, αλλά ακόμη δεν έχουν ολοκληρωθεί. Το δημόσιο όχι μόνο αρνείται να λάβει τις αποζημιώσεις που δικαιούται για την αντισυμβατική συμπεριφορά των κοινοπραξιών λόγω των καθυστερήσεων στα έργα, αλλά τις αποζημιώνει και από πάνω με εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ.

Οι νέες δε συμβάσεις είναι σκανδαλώδεις. Βάσει αυτών, το δημόσιο χαρίζει αναμενόμενα έσοδα ύψους 7,5 δισεκατομμυρίων στους εργολάβους. Επιπλέον, σαν να μην έφταναν όλα τα παραπάνω, οι κοινοπραξίες πρόκειται να λάβουν άλλα 2,2 δισεκατομμύρια από το ΕΣΠΑ ως δώρο για την επανεκκίνηση των έργων, για τη μη υλοποίηση των οποίων μόνο οι ίδιες ευθύνονται. Επίσης θα πάρουν και 1,2 δισεκατομμύρια από τους πολίτες για την κάλυψη του χρηματοδοτικού κενού μέχρι το 2015 και 520 εκατομμύρια ευρώ ως αποζημίωση καθυστερήσεων από το ελληνικό δημόσιο.

Ως επιστέγασμα, έρχεται να προστεθεί και η δημιουργία και λειτουργία τριών νέων σταθμών διοδίων στις αρχές του 2014 στην Αττική (Βαρυμπόμπη, Άγιος Στέφανος, Βαθύ) και πολλών ακόμη σε όλη την Επικράτεια. Παράλληλα, σχεδιάζεται η αύξηση των διοδίων σε όλη τη χώρα σε ποσοστό 60%.

Η πρακτική αυτή της Κυβέρνησης είναι άκρως επιζήμια για τα ούτως ή άλλως άσχημα οικονομικά της χώρας μας. Είναι επίσης άκρως ύποπτη και εγείρει πολλά ερωτηματικά. Η υποτιθέμενη επανεκκίνηση των έργων, υπήρξε απόλυτα αναποτελεσματική και εξαιρετικά ετεροβαρής για το δημόσιο.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1) Αληθεύουν τα ανωτέρω δημοσιεύματα; Ποια είναι τα ποσά που έχουν εισπράξει έως σήμερα για τα έργα που δήθεν θα κατασκεύαζαν; Ποιο είναι το ποσό που έχουν λάβει συνολικά από την είσπραξη των διοδίων; Σε τι ποσό αναμένεται να φτάσει τελικά;
- 2) Γιατί εξακολουθούσαν επί δύο χρόνια, ενώ είχαν παγώσει οι εργασίες, και εξακολουθούν να εισπράττουν τα διόδια, τα οποία είναι πανάκριβα για τους πολίτες και κυρίως αναντίστοιχα με το επίπεδο κυκλοφοριακής ασφάλειας και λειτουργικότητας που προσφέρουν;
- 3) Γιατί δεν έχει ενεργοποιηθεί καμία ρήτρα εναντίον τους εξαιτίας της μη έγκαιρης ολοκλήρωσης των έργων; Γιατί δεν έχουν αποζημιώσει οι εργολάβοι το δημόσιο για τη ζημιά που υπέστη από την κωλυσιεργία τους και την μη παράδοση των αυτοκινητοδρόμων στην εκμετάλλευση του Κράτους;
- 4) Γιατί μονίμως προστατεύονται οι γνωστοί σε όλους εργολάβοι και με τη σύμπραξη των Υπουργών πλουτίζουν εις βάρος των δημοσιονομικών του κράτους και της τσέπης των Ελλήνων φορολογούμενων; Τι προτίθεστε να πράξετε ώστε να διορθώσετε αυτήν την αδικία και να αναγκάσετε τους παραχωρησιούχους να ολοκληρώσουν τα έργα και να τηρήσουν στο ακέραιο τις δεσμεύσεις τους χωρίς επιπλέον κόστος για το κράτος;
- 5) Σχεδιάζετε να λειτουργήσουν νέοι σταθμοί διοδίων ανά την Επικράτεια; Θα υπάρξει περαιτέρω αύξηση στα διόδια και πόση;

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 2014

Η ερωτώσα Βουλευτής

Χρυσούλα-Μαρία Γιαταγάνα,

Ανεξάρτητοι Έλληνες-Α' Θεσσαλονίκης