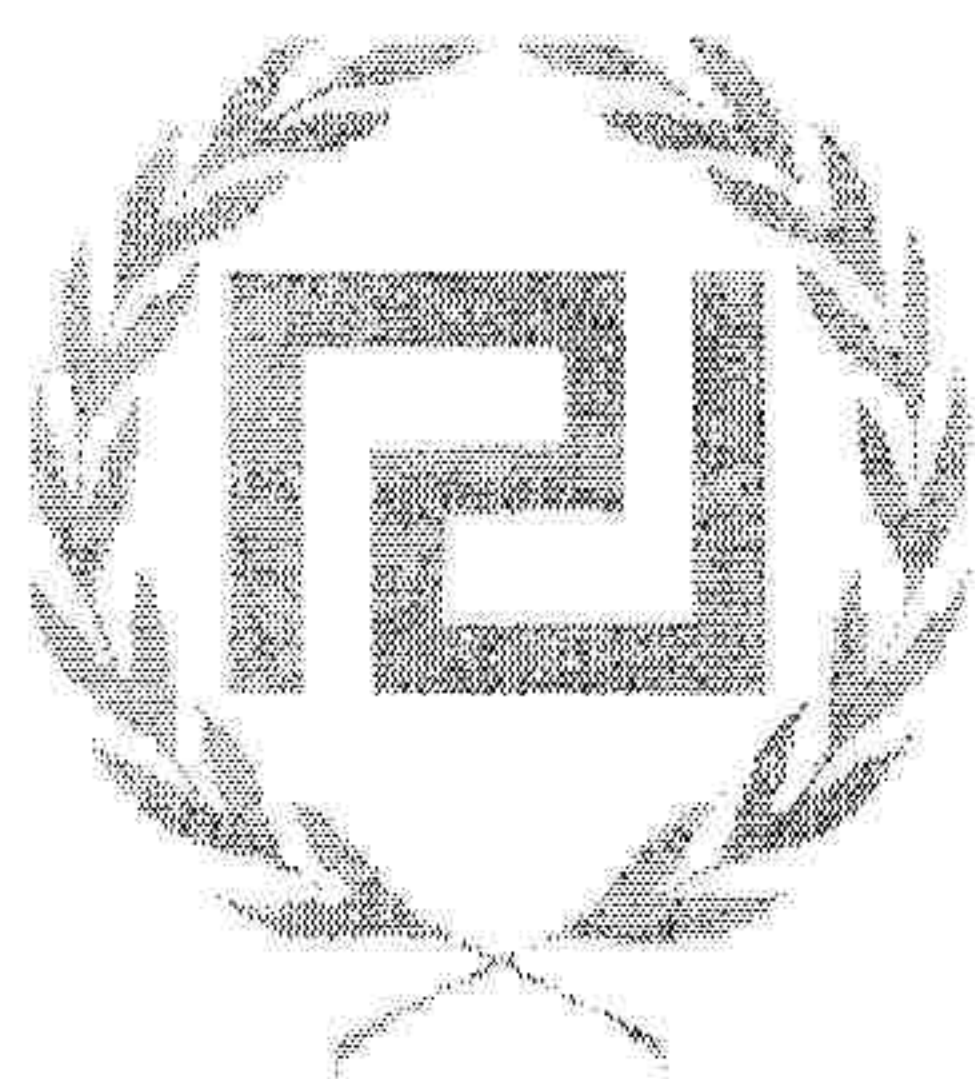




ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΤΕΡΟΤΕΛΕΣ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ... 5907 ...
Πρωτ. Καταθέσεως: ... 3.1.14 ...

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ
Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7963

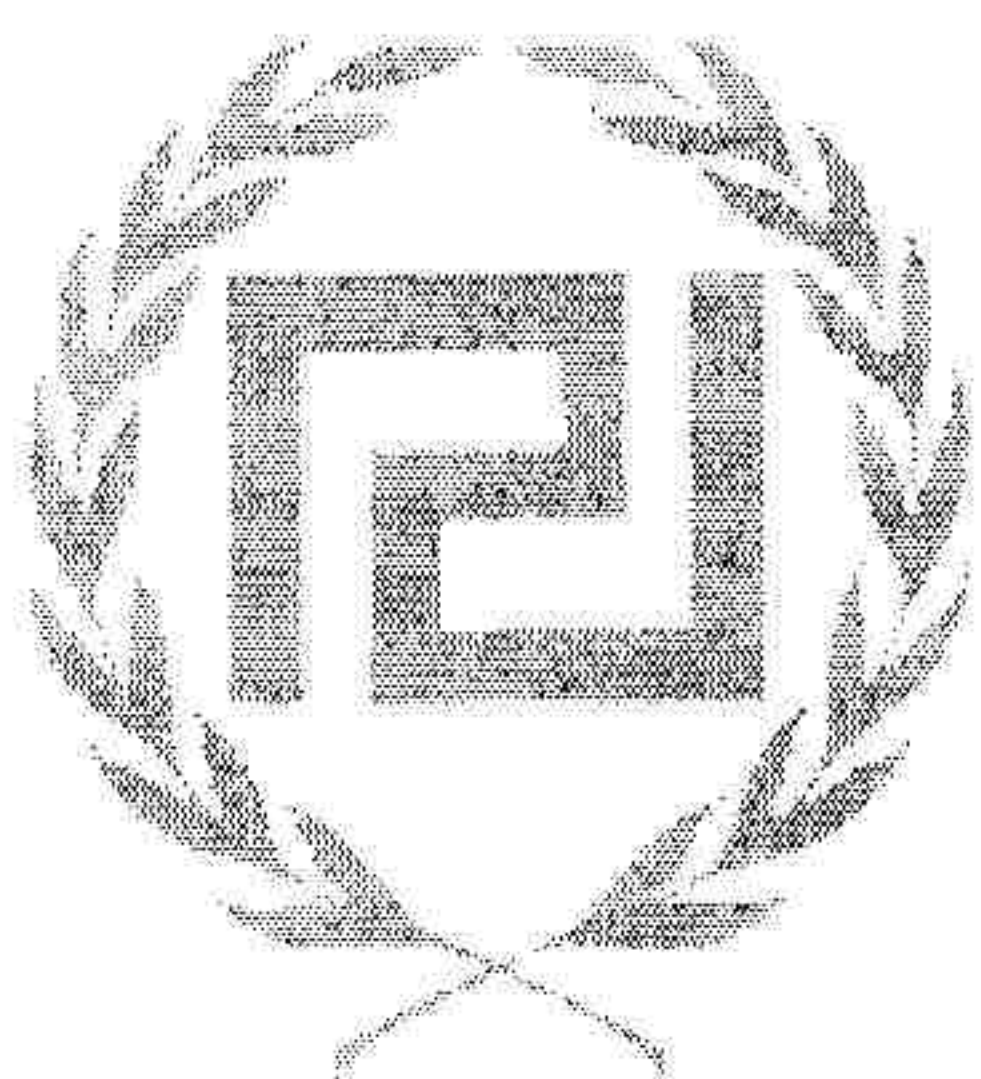
ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την δρομολογούμενη κατάργηση του Ταμείου
Εθνικής Οδοποιίας»

Η μνημονιακή συγκυβέρνηση, στο πλαίσιο της διάλυσης δομών και φορέων, στο όνομα ενός δήθεν «συμμαζέματος» του δημόσιου τομέα, εκτός από το ξεπούλημα δημόσιας περιουσίας, προχωρεί σε καταργήσεις φορέων και υπηρεσιών του Δημοσίου χωρίς κανένα απολύτως κριτήριο. Έτσι έγινε γνωστό ότι καταργείται το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας. Το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας, είναι ένας Οργανισμός που ιδρύθηκε το 1927. Είναι ο μοναδικός Δημόσιος φορέας που έχει την τεχνογνωσία και την υλικοτεχνική υποδομή διαχείρισης αυτοκινητοδρόμων και δικτύων. Ανάμεσα στις πραγματικά πολλές δραστηριότητες του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας είναι η διαχείριση δύο σταθμών διοδίων (Μάλαρα - Ακτιο), διαχείριση κυκλοφοριακών συνδέσεων σε όλο το Εθνικό Δίκτυο της χώρας, διαχείριση παραβάσεων, διαχείριση και εκμετάλλευση μεγάλης ακίνητης περιουσίας, κλπ. Επίσης έχει δημιουργήσει σύγχρονο και πλήρως εξοπλισμένο κέντρο ελέγχου

Γραμματεία : Τηλ. 210 3707960 - 210 3707962, Φαξ : 210 3707958



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

διοδίων και εθνικών οδών, το οποίο λειτουργεί σε 24ωρη βάση. Αξίζει να σημειωθεί ότι είναι από τους ελάχιστους φορείς που παρουσιάζει συνεχή αυξημένη κερδοφορία, με ενδεικτικά αναφερόμενο σύνολο εσόδων την τελευταία τριετία τα 165.000.000€, ενώ το ποσό που έχει διαθέσει για συντήρηση των δρόμων ξεπερνά τα 750.000.000€!

Εύλογα γεννάται ένας προβληματισμός για την ορθότητα που μπορεί να έχει μία τέτοια απόφαση.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

- 1) Με δεδομένη την δυσμενή οικονομική συγκυρία, με ποιο κριτήριο αποφασίζεται το κλείσιμο του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας;
- 2) Γιατί ενώ είναι ένας φορέας που δεν επιβαρύνει το Ελληνικό Δημόσιο, αλλά αντιθέτως είναι κερδοφόρος, αποφασίζεται το κλείσιμο του, ενώ αντίθετα άλλοι φορείς που επιβαρύνουν σε μέγιστο βαθμό τον κρατικό προϋπολογισμό ποπαταλούν τα χρήματα των φορολογουμένων;

Αθήνα, 31/01/2014

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ