

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΙΟΡΔΑΝΗΣ ΤΖΑΜΤΖΗΣ
Κοσμήτορας της Βουλής
Βουλευτής Ν. Πέλλας – Νέα Δημοκρατία

5113

04 Ιουλ. 2013

Σκύδρα, 26 Ιουνίου 2013

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υφυπουργό Οικονομικών κ. Μαυραγάνη Γεώργιο

κύριε Υπουργέ,

Η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (ΟΦΑΕ) σας έχει στείλει υπόμνημα με αριθμό Πρωτοκόλλου: Α9/ 1199 με το οποίο σας παραθέτει σοβαρά προβλήματα του κλάδου.

Παρακαλώ για το ενδιαφέρον σας, γιατί ο κλάδος αποτελεί ισχυρό παράγοντα ανάπτυξης της εθνικής μας οικονομίας.

Ιορδάνης Τζαμτζής
Κοσμήτορας της Βουλής
Βουλευτής ΝΔ Πέλλας

ΟΦΑΕΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αρ.Πρωτ.: Α9/1199

Αθήνα, 21/06/2013

Προς:
Τον Υφυπουργό Οικονομικών
κ. Γεώργιο Μαυραγάνη

Κ. Υπουργέ,

Η Ο.Φ.Α.Ε. με έκπληξη έλαβε γνώση των υπ' αρ. **Δ19B-5018919/10-5-2013** και **Δ19B-5018839-ΕΞ2013/10-5-2013** αποφάσεών σας, δημοσιευμένες και οι δύο στο Φ.Ε.Κ. 1303B/30-5-2013, προτού καν μας τις γνωστοποιήσεις η υπηρεσία σας μέσω της 19^{ης} Διεύθυνσης του Υπουργείου.

Η έκπληξη και η δυσαρέσκειά μας οφείλονται στο γεγονός ότι, ενώ σε σειρά συναντήσεων μαζί σας, παρούσης και της νομικής μας υπηρεσίας, σας είχαμε θέσει και στη συνέχεια σας αποστείλαμε με επανειλημμένα τεκμηριωμένα και εμπεριστατωμένα υπομνήματα, προφορικά και εγγράφως, την ανάγκη απαλλαγής μας :

α) Από την ετήσια προβλεπόμενη κρατική παρέμβαση για τον καθορισμό της τιμής των δελτίων TIR και μεμονωμένων εγγυήσεων, διότι αυτό δεν προβλέπεται, ούτε συμβαίνει σε καμία άλλη χώρα όχι μόνο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά ούτε καν χώρα μέλος της διεθνούς συμβάσεως TIR.

β) Ότι η πρόβλεψη του νόμου για υποχρεωτική δέσμευση ως αποθεματικού ποσού 20% επί των ετησίων εισπράξεων από τις πωλήσεις TIR και μεμονωμένων εγγυήσεων :

βα) Αφενός είναι στραγγαλιστική για την Ομοσπονδία μας, η οποία εδώ και χρόνια διατηρεί την έκδοση συστήματος TIR με ζημιά της, αφού σας έχουμε αποδείξει κατ' επανάληψη ότι τα έξοδα για τη διατήρηση υποδομής συστήματος και λειτουργίας έκδοσης TIR, καθώς επίσης και το κόστος του, υπερβαίνουν κατά πολύ, με δεδομένη και τη φθίνουσα πορεία του λόγω της οικονομικής κρίσης αλλά και της διεύρυνσης των χωρών της αγοράς της Ε.Ε. διευρύνει πολύ το κόστος του και

ββ) αφετέρου διότι ουδεμία εξασφάλιση παρέχει στο Δημόσιο, τη στιγμή κατά την οποία αποδεδειγμένα οι αξιώσεις του Δημοσίου από τυχόν δασμοφορολογικές παραβάσεις των χρηστών των δελτίων TIR, υπέρ των οποίων εγγυάται η Ο.Φ.Α.Ε. κατά την έκδοσή τους σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση TIR, είναι ομαδικά ασφαλισμένες όπως συμβαίνει σε όλες τις χώρες που έχουν συνυπογράψει και εφαρμόζουν τη διεθνή σύμβαση TIR και, συνεπώς, είναι εντελώς περιττή η πρόβλεψη των παραπάνω δεσμεύσεων.

Με τα τελευταία υπομνήματά μας σας επισυνάψαμε και τα ισχύοντα ασφαλιστήρια της εταιρίας ΑΧΑ. Δεν είναι άλλωστε τυχαίο ότι δε χρειάστηκε να γίνει ποτέ χρήση κανενός από τα ως άνω δεσμευόμενα ποσά για τους σκοπούς που θεσπίστηκαν για να εξασφαλίζουν.

Τέλος, κατά τις επισκέψεις μας στο Υπουργείο σας είχαμε θέσει προφορικώς και στη συνέχεια εγγράφως το ζήτημα της τροποποίησης του ωραρίου λειτουργίας των συνοριακών τελωνείων, προκειμένου να μην καθυστερεί η μεταφορά τουλάχιστον των ευπαθών προϊόντων, αλλά και για λόγους γενικότερης ανταγωνιστικότητας κατά την εκτέλεση της μεταφοράς, καθώς επίσης και η δυνατότητα έναρξης του δελτίου TIR μεταφοράς εμπορευμάτων στα συνοριακά τελωνεία.

Τα μεν δύο τελευταία των αιτημάτων μας δεν έτυχαν ικανοποίησης, δεδομένου ότι οι προαναφερόμενες υπουργικές αποφάσεις ή οποιαδήποτε άλλη μέχρι σήμερα δεν συμπεριέλαβαν καμία τροποποίηση επ' αυτών στα ισχύοντα, τα δε πρώτα δύο αιτήματά μας, παρά τις προφορικές σας διαβεβαιώσεις και το κλίμα κατανόησης και συναντίληψης στο οποίο εξελίχθηκαν οι μεταξύ μας συναντήσεις, όχι μόνον δεν έλαβαν υπόψη τα αιτήματά μας, αλλά χειροτέρεψαν τους όρους παραχώρησης του δικαιώματος έκδοσης δελτίων TIR.

Συγκεκριμένα, με την πρώτη των ανωτέρω αποφάσεων, το Υπουργείο σας διατηρεί την αρμοδιότητά του να αποφασίζει εκείνο τις τιμές διάθεσης των δελτίων TIR και, αντί πλήρους κατάργησης της παραγράφου αυτού, προστέθηκε και επιπλέον όρος ως προϋπόθεση του παραδεκτού της διεκδίκησης μεταβολής προς τα πάνω (αύξησης) του δελτίου TIR η προηγούμενη από μέρους μας κατάθεση αντιγράφου κίνησης του προβλεπόμενου στο άρθρο 8 της ισχύουσας υπουργικής απόφασης εντόκου λογαριασμού για το τρέχον οικονομικό έτος, από το οποίο θα αποδεικνύεται η ύπαρξη ολοκλήρου του αποθεματικού, συμπεριλαμβανομένων και των προηγούμενων ετών.

Έτσι λοιπόν το Υπουργείο σας, παρά τις αντίθετες διαβεβαιώσεις του, όχι μόνο διατηρεί για τον εαυτό του την αρμοδιότητα να διαμορφώνει κατά το δοκούν τις τιμές διάθεσης των δελτίων TIR, αλλά ουσιαστικά εξαρτά την αύξηση των τιμών τους, δηλαδή στην ουσία τη διαμόρφωση της όλης οικονομικής κατάστασης της Ο.Φ.Α.Ε. από την προηγούμενη εκ μέρους της αποδεδειγμένη τήρηση των υποχρεώσεων

διατήρησης του επιβαλλομένου αποθεματικού 20% για όλα τα προηγούμενα έτη.

Τούτο μάλιστα με ποινή μη αυξήσεως της τιμής του TIR στην περίπτωση που δεν καθίσταται δυνατό και όλα αυτά όταν το Υπουργείο γνωρίζει από έγγραφη ενημέρωση της ίδιας της Ο.Φ.Α.Ε. ότι η διατήρηση ως αποθεματικού του 20% επί των ετησίων εισπράξεων καθ' όλα τα προηγούμενα έτη έχει αποβεί αδύνατη, εξαιτίας του ότι τα διαρκώς ανερχόμενα έξοδα για το κόστος έκδοσης λειτουργίας του TIR και γενικότερα για την άμεση και έμμεση εξυπηρέτηση των δραστηριοτήτων της Ο.Φ.Α.Ε. που συνδέονται με το TIR είναι διαρκώς αυξανόμενο, σε αντίθεση με τα έσοδα επί των πωλήσεων τα οποία, όπως προαναφέρθηκε, μειώνονται.

Κατόπιν αυτού, η μείωση από 20% σε 10% του ποσού του αποθεματικού το οποίο η Ο.Φ.Α.Ε. υποχρεούται να διατηρεί ως αποθεματικό επί των ετησίων εισπράξεων TIR αποβαίνει άνευ αντικειμένου, ιδίως μάλιστα εφόσον δεν είναι εξοπλισμένη με αναδρομική ισχύ, ώστε να καλύπτει και τα προηγούμενα έτη.

Πολύ δε περισσότερο όταν η Ο.Φ.Α.Ε. τηρεί την υποχρέωση εγγυητικής επιστολής 600.000 ευρώ, η οποία επιβάλλεται από την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση, ενώ διατηρεί 1.569.013,87 ευρώ (μη υπολογιζομένων των τόκων πέραν της 20-3-2012) και το οποίο το Υπουργείο σας αρνείται να απελευθερώσει.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Διαμαρτυρόμαστε για την έκδοση των προαναφερομένων υπουργικών αποφάσεων και εμμένουμε στα αιτήματά μας:

1) Απελευθέρωση της τιμής διάθεσης των δελτίων TIR και μεμονωμένων εγγυήσεων και κατάργηση του άρθρου 5 της ισχύουσας υπουργικής απόφασης, η οποία παρέχει το δικαίωμα τούτο στον Υπουργό Οικονομικών, χωρίς αυτό να επιβάλλεται ούτε από τη σύμβαση TIR ούτε από το νόμο και χωρίς να είναι αναγκαίο για την εξασφάλιση οποιουδήποτε δικαιώματος του Δημοσίου.

2) Απαλλαγή της Ο.Φ.Α.Ε. εφεξής και αναδρομικά από την υποχρέωση τήρησης ειδικού έντοκου λογαριασμού κινούμενου μόνο με έγκριση του Υπουργείου Οικονομικών και γενικότερα την υποχρέωση διατήρησης οποιουδήποτε ποσού αποθεματικού.

Για την Ο.Φ.Α.Ε.

Ο Πρόεδρος



Απόστολος Κεβανίδης



Ο Γενικός Γραμματέας



Ιωάννης Γεωργάκας