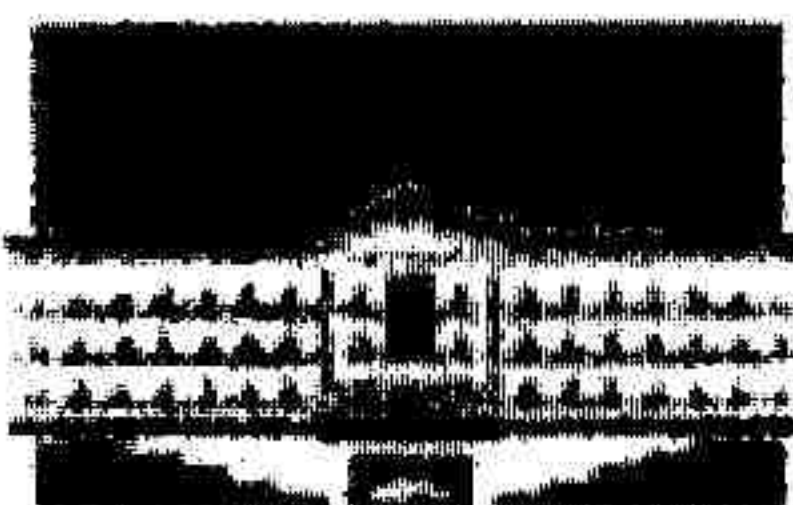




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Επαμεινώνδας (Νότης) Μαριιάς - Βουλευτής Ηρακλείου

Αθήνα, 22/01/2014

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

Εξωτερικών κ. Ε. Βενιζέλο

Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων κ.Χ.Αθανασίου

Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κ. Γ.Μανιάτη

Εθνικής Άμυνας κ. Δ.Αβραμόπουλο

Ναυτιλίας και Αιγαίου κ.Μ.Βαρβιτσιώτη

Θέμα: «Ακατάλληλο το πλοίο "Cape Ray" για την καταστροφή των χημικών όπλων της Συρίας»

Ο Βουλευτής Ηρακλείου Νότης Μαριιάς καταθέτει αναφορά το δημοσίευμα της ηλεκτρονικής ιστοσελίδας «e-Kriti», σχετικά με την ακαταλληλότητα του πλοίου Cape Ray που έχει επιλεγεί να πραγματοποιήσει, εν πλω, την καταστροφή των χημικών όπλων της Συρίας στην θαλάσσια περιοχή της Μεσογείου.

Σύμφωνα με το δημοσίευμα το πλοίο "Cape Ray" είναι τύπου Ro-Ro, έχει ναυπηγηθεί το 1977 στα ναυπηγεία της Ιαπωνίας, αγοράστηκε αρχικά από τη Σαουδική Αραβία και το 1993 εντάχθηκε στο Πολεμικό Ναυτικό των ΗΠΑ. Επομένως πρόκειται για πλοίο 36 ετών (πλοία αυτού του τύπου μετά τα 30 έτη αποσύρονται), έχει κατασκευαστεί να λειτουργεί σαν πλωτό πάρκινγκ, ενώ δεν διαθέτει εγκάρσια διαφράγματα (χωρίσματα πολλαπλής κλίμακας) που θα αποτρέψουν την εισροή υδάτων ή την εξάπλωση της φωτιάς σε περίπτωση ατυχήματος.

Η καταστροφή των χημικών όπλων της Συρίας εξελίσσεται σε περιπετειώδη επιχείρηση με πολύ μεγάλους κινδύνους αφού όλα τα τεχνικά και επιστημονικά μέσα που έχουν τοποθετηθεί στο πλοίο για την εξουδετέρωση των χημικών έχουν σχεδιαστεί για χρήση στη γη και τώρα θα πρέπει για πρώτη φορά να χρησιμοποιηθούν πάνω σε καράβι και μάλιστα τύπου Ro-Ro.

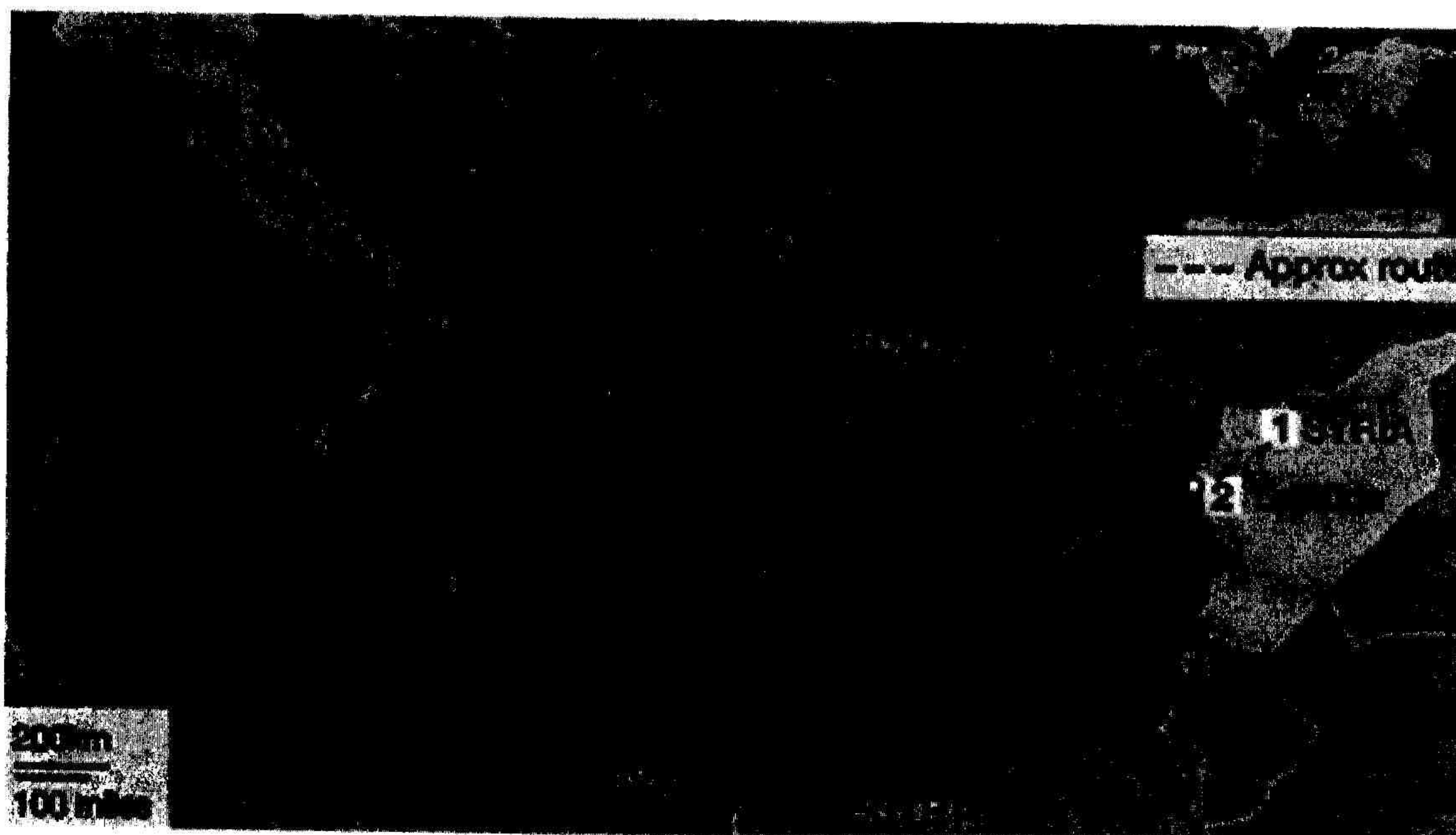
Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, καθώς παρακαλούμε να μας ενημερώσετε για τα μέτρα που σκοπεύετε να λάβετε και τις άμεσες ενέργειές σας, ώστε να αντιμετωπιστεί η κατάσταση αυτή.

Ο ΚΑΤΑΘΕΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΝΟΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ

Κρήτη

Αποκάλυψη – βόμβα του ekriti.gr. Ακατάλληλο εκ κατασκευής το CAPE RAY για την καταστροφή των χημικών του Άσαντ



1:44

Με κομμένη την ανάσα η κοινή γνώμη των κρατών της Μεσογείου και ιδιαίτερα της Ελλάδας και της Ιταλίας -αλλά ακόμα πιο πολύ της Κρήτης- παρακολουθεί τις εξελίξεις γύρω από το θέμα της καταστροφής των χημικών όπλων της Συρίας. Η Διεθνής Κοινότητα ετοιμάζεται να πραγματοποιήσει μια επιχείρηση που όμοιά της δεν έχει ξαναγίνει σε παγκόσμιο επίπεδο, θέτοντας σε κίνδυνο την κλειστή λεκάνη της Μεσογείου και προκαλώντας μία εν δυνάμει περιβαλλοντική απειλή για το οικοσύστημα σε ξηρά και θάλασσα.

Και ενώ, Διεθνείς οργανισμοί, οι εμπλεκόμενες μεγάλες δυνάμεις και εντεταλμένοι επιστήμονες προσπαθούν να κάμψουν τις αντιδράσεις που έχουν εκδηλωθεί, με καθησυχαστικές δηλώσεις για την ασφάλεια του όλου εγχειρήματος εν πλώ, το ekriti.gr αποκαλύπτει μία παράμετρο που δείχνει αν μη τι άλλο προχειρότητα στο σχεδιασμό.

Ο λόγος για το περιβόητο πλοίο Cape Ray, στο οποίο θα γίνει η καταστροφή των χημικών.

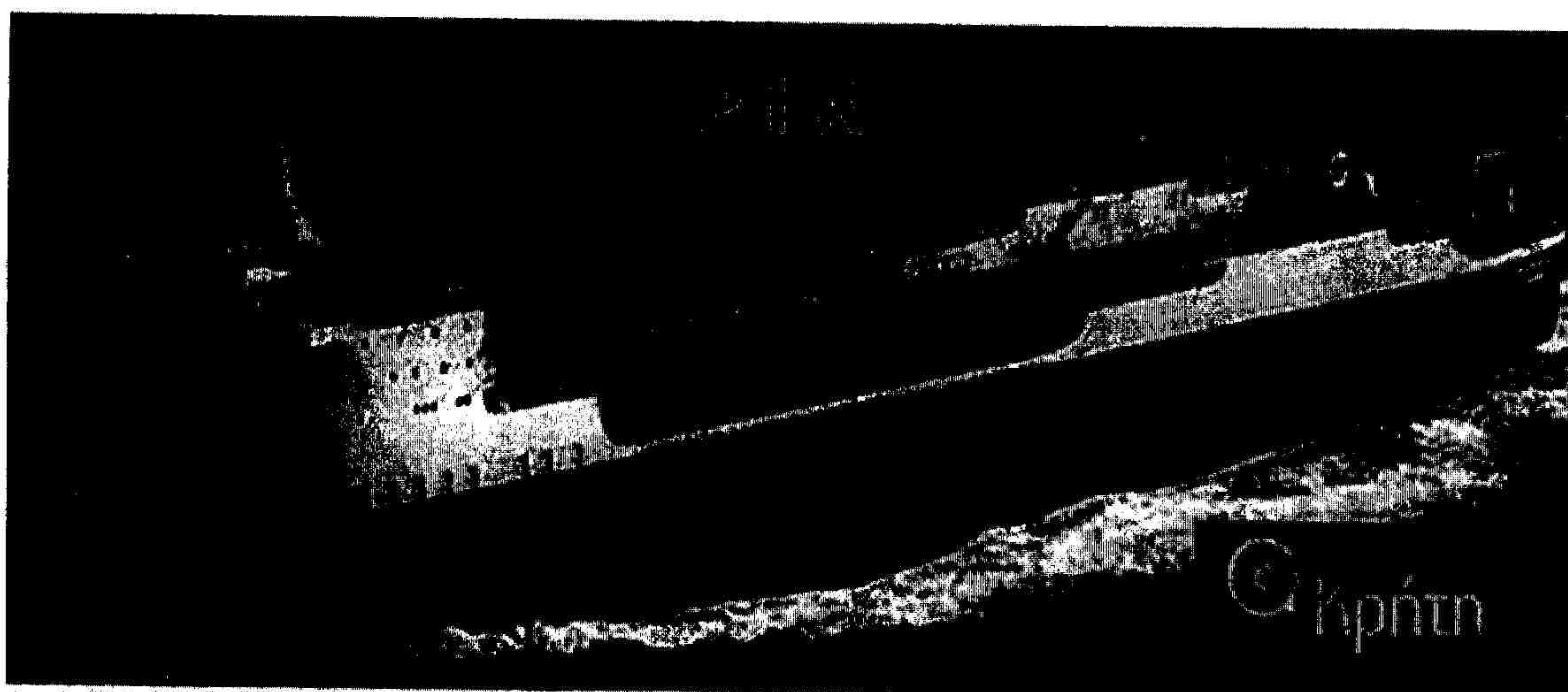
Το Cape Ray (πρώην Saudi Makkah , πρώην Seaspeed Ασία)

Την ιστορία του πλοίου που θα αναλάβει το βάρος της καταστροφής των χημικών, έχοντας εγκαταστήσει τις μονάδες υδρόλυσης, λίγοι την γνώριζαν μέχρι που η μεγαλύτερη μη Κυβερνητική Περιβαλλοντική Οργάνωση της Γαλλίας -που μετέχει με θέσεις συμβούλων σε όλα τα όργανα λήψης αποφάσεων της Γαλλικής Κυβέρνησης- η Robin des Bois (Ρομπέν των Δασών) με έδρα το Παρίσι, ερεύνησε το παρελθόν του και κρούει το κώδωνα του κινδύνου, χωρίς να εφησυχάζει και για τα άλλα δύο πλοία στα οποία είναι ήδη φορτωμένα τα φονικά χημικά.

Η αποκάλυψη της ιστορίας του CAPE RAY

Το Cape Ray (πρώην Saudi Makkah , πρώην Seaspeed Ασία) είναι ένα Ro-Ro κατασκευασμένο για τη μεταφορά ημιρυμουλκωμένων και άλλων οχημάτων. Ναυπηγήθηκε το 1977 στα ναυπηγεία Kawasaki της Ιαπωνίας και αγοράστηκε από τη Σαουδική Αραβία ως MV SEASPEED ΑΣΙΑ.

Αργότερα μετονομάστηκε SAUDI MAKKAH, και το 1993 αγοράστηκε από το Πολεμικό Ναυτικό των ΗΠΑ που το μετέτρεψε για στρατιωτική χρήση. Μετονομάστηκε MV CAPE RAY με τον στρατιωτικό κωδικό αναγνώρισης (T-AKR 9679) και στη συνέχεια εντάχθηκε στο Ready Reserve Force ,ένα στόλο 31 Ro-Ro στις 17 Δεκεμβρίου 1994. Από τότε, χρησιμοποιήθηκε κατά διαστήματα για τη μεταφορά στρατιωτικού εξοπλισμού και προμηθειών αλλά διατηρείται σε κατάσταση μειωμένης λειτουργίας.



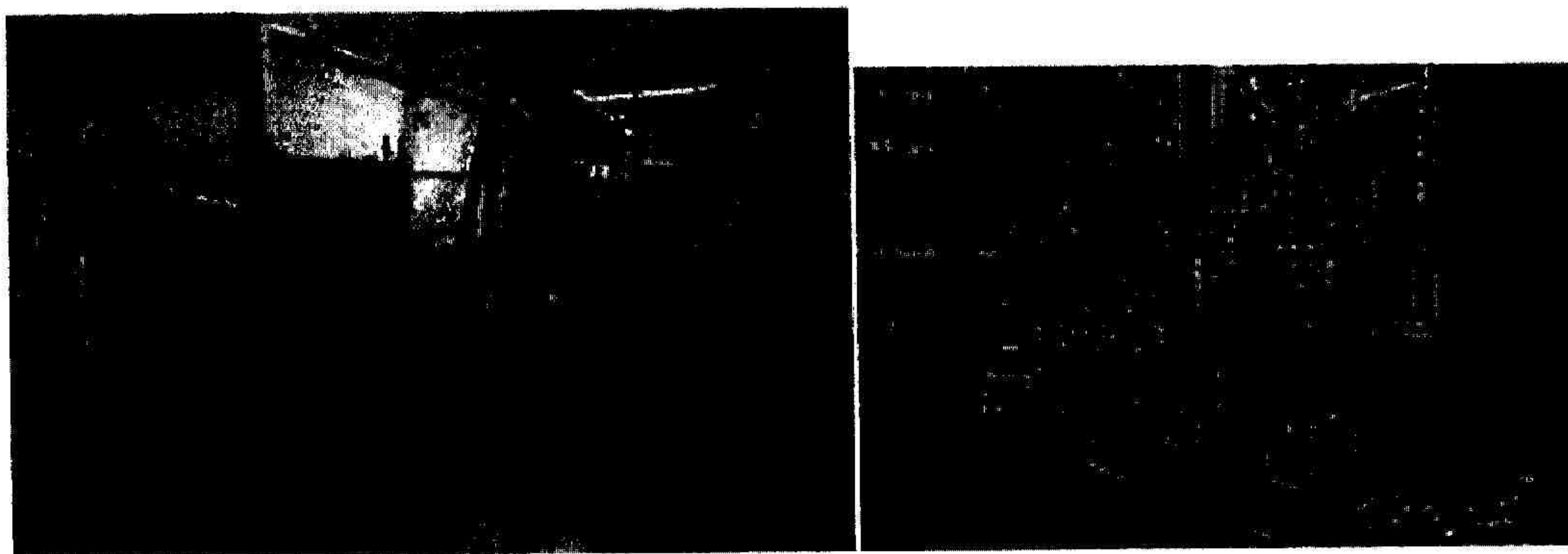
Σύμφωνα με ειδικούς επιστήμονες ναυπηγούς, που επικαλείται η Περιβαλλοντική Οργάνωση, αυτός ο τύπος πλοίου είναι ιδιαίτερα ευάλωτος στις πυρκαγιές αλλά και στην εισροή νερού. Ένα Ro-Ro, λένε, χάνει γρήγορα την ισορροπία του και σε λίγα λεπτά βυθίζεται με το φορτίο του (το σύνολο των χημικών αποβλήτων προς επεξεργασία θα επιβιβαστεί στο *Cape Ray*).

Ουσιαστικά έχει κατασκευαστεί να λειτουργεί σαν πλωτό πάρκινγκ και δεν έχει εγκάρσια διαφράγματα (χωρίσματα πολλαπλής κλίμακας) δηλ είναι μονού κύτους, που δεν θα αποτρέψουν την εισροή υδάτων ή την εξάπλωση της φωτιάς σε περίπτωση ατυχήματος όπως έχει συμβεί και σε άλλα ναυάγια ενώ ένα σημείο αυξημένης επικινδυνότητας θεωρείται και ο καταπέλτης στη πρύμνη του απ όπου επιβιβάζονται τα οχήματα .

Το πλοίο έχει μήκος 200 μέτρα και όπως επισημαίνουν οι ειδικοί της , "Robin des Bois" είναι ήδη 36 ετών και έπρεπε ήδη να έχει διαλυθεί και να γίνει παλιοσίδερα στα ναυπηγεία, αφού τα πλοία του ίδιου τύπου χρησιμοποιούνται κατά μέσο όρο 30 χρόνια και έπειτα αποσύρονται.



Επίσης οι Γάλλοι αμφισβητούν τις μετατροπές που έχουν γίνει πάνω στο σαπιοκάραβο, αφού δεν διασφαλίζεται -όπως λένε- η επαρκής πλευστότητά του σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος ή σε περίπτωση εκδήλωσης σοβαρών δομικών βλαβών, που μπορεί να εκδηλωθούν κατά τη διάρκεια της επιχείρησης.



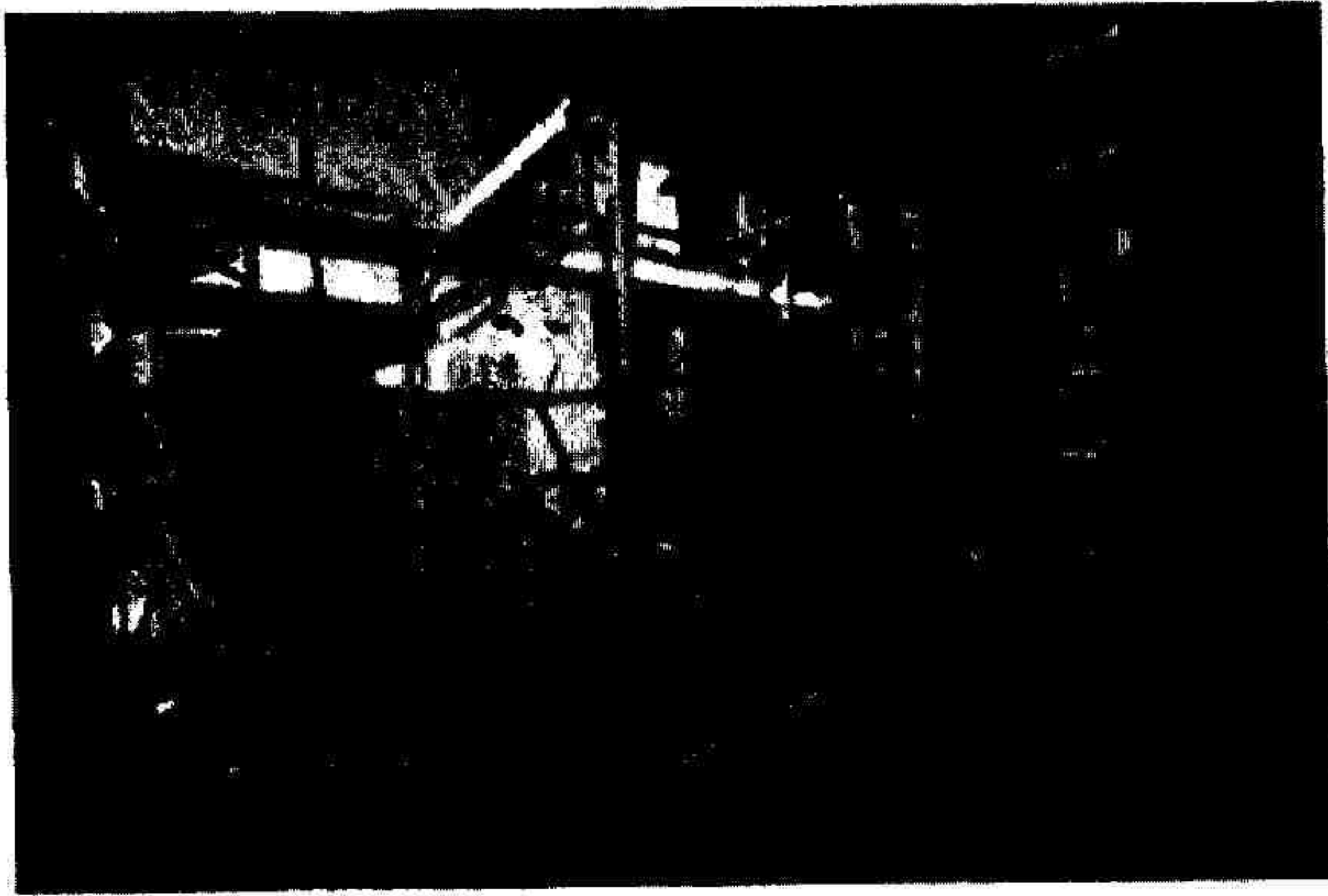
Οι ίδιες πηγές εκφράζουν επιφυλάξεις και για τα πλοία της Δανίας και της Νορβηγίας, που ορίστηκαν για τη μεταφορά των χημικών προς το ιταλικό λιμάνι, απ όπου το *Cape Ray* θα φορτωθεί και θα πρέπει, λογικά, όπως λένε τουλάχιστον αυτά τα δύο πλοία να είναι διπλού κύτους για λόγους ασφαλείας, ζήτημα όμως που δεν έχει επισήμως αποσαφηνιστεί .

Μάλιστα ένα από αυτά τα πλοία Ro Ro που κατασκευάστηκε το 1984, ανήκει στην Wilhelmsen Lines εταιρία που δραστηριοποιείται στη Βόρεια Θάλασσα, η οποία είναι γνωστή ιδίως για το ναυάγιο του *Tricolor* το 2002 στην οποία και ανήκε.



Οι κίνδυνοι της επιχείρησης καταστροφής των χημικών

Η Γαλλική περιβαλλοντική οργάνωση, έχει ήδη προειδοποιήσει τη Διεθνή Κοινότητα για τους κινδύνους που υπάρχουν κατά τη διάρκεια της επιχείρησης και τις συνθήκες και είναι καταπέλτης εναντίον της. Θα είναι λέει μια "περιπετειώδης επιχείρηση" με "πολλούς κινδύνους. Όλα τα τεχνικά και επιστημονικά μέσα που έχουν τοποθετηθεί στο πλοίο για την εξουδετέρωση των χημικών έχουν σχεδιαστεί για χρήση στη γη και τώρα θα πρέπει για πρώτη φορά να χρησιμοποιηθούν πάνω σε καράβι και μάλιστα RO-RO. Εξάλλου κανείς δεν μπορεί να αποκλείσει και τις καιρικές συνθήκες όπως τις καταιγίδες, οι οποίες θα έθεταν σε κίνδυνο την ασφάλεια των χημικών .



Σε Διεθνή ύδατα για την αποφυγή αντιδράσεων

«Η εξουδετέρωση των χημικών όπλων της Συρίας επί του Cape Ray, που μετατράπηκε σε μια βιομηχανική πλατφόρμα, θα βρίσκεται σε διεθνή ύδατα ώστε να είναι δυνατή η αποφυγή των εθνικών κανονισμών» επισημαίνει η οργάνωση. Το κυριότερο όμως είναι ότι η παγκοσμίως πρώτη επιχείρηση υδρόλυσης χημικών όπλων, θα μετατρέψει τις θάλασσες σε ελεύθερη ζώνη, ελεύθερη από κάθε δημοκρατικό έλεγχο και περιβαλλοντικούς και κοινωνικούς περιορισμούς.

Η έρευνα και οι αποκαλύψεις του ekriti.gr θα συνεχιστούν με νέα στοιχεία .

Λευτέρης Βαρδάκης