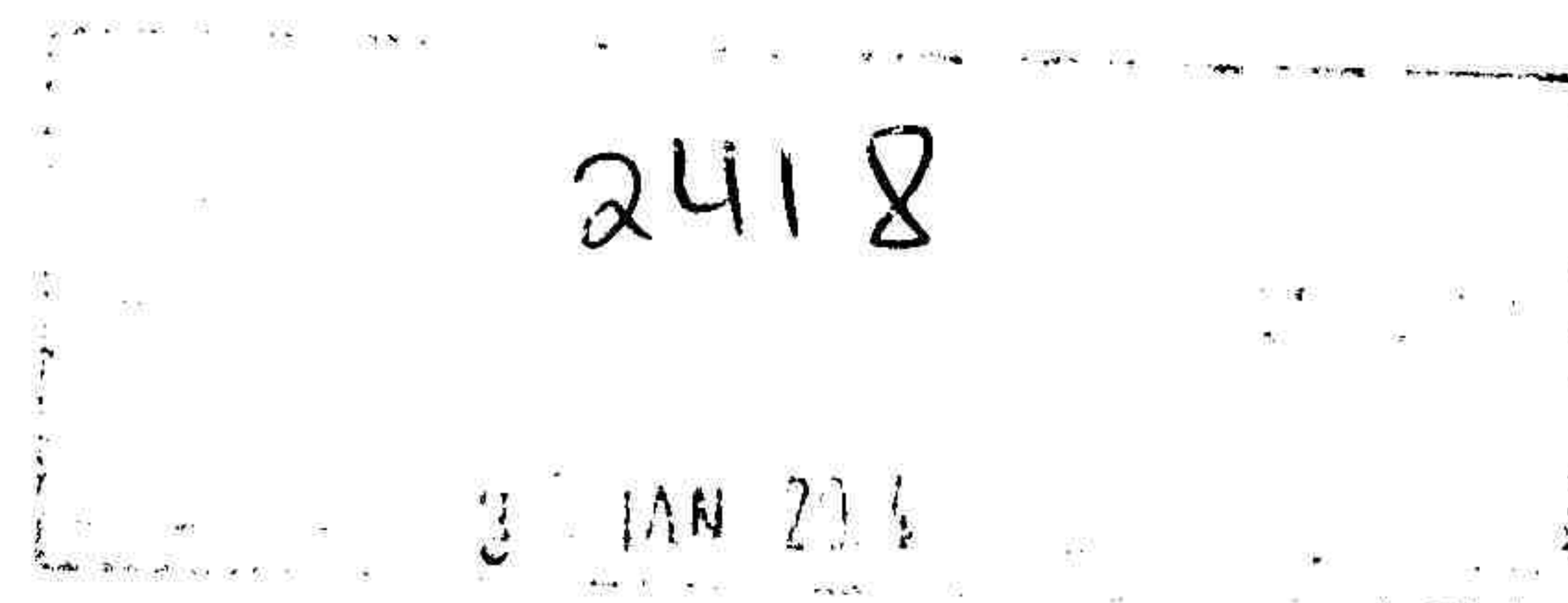




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ



ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Σχετικά με δημοσίευμα στην εφημερίδα Ακρόπολις στις 16/1/2014 με θέμα την παραίτηση από την θέση της προεδρίας του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας του εφοπλιστή Απόστολου Βεντούρη.

Ο Αναφέρων Βουλευτής,
201-14
Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

ΟΝ ΟΜΑΔΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ ΠΟΥ ΛΥΡΑΙΝΟΥΝ ΤΗ ΑΠΕΔΕΙΞΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ Ο ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ

ρες κείμενο της επιστολής παραίτησης του κ. Βεντούρης έχει ως εξής:

«... Όταν τον Μάιο του 2003 τα μέλη της τότε ΕΕΑ που ερμμεύτηκαν την θέση του Προέδρου και εν συνεχεία τα μέλη του ενωπιτημένου συνδέου με, του ΣΕΕΝ, πάλι με τμήσαν εκλέγο-



Ο εφοπλιστής Απόστολος Βεντούρης

ντας με στην θέση του Προέδρου, υπήρχε ακόμη και χρίσε και τρώσε οι εταιρείες της ακτοπλοΐας να συνεχίσουν το πολύτιμο έργο των ενδομεταφορών και της σύνδεσης της νησιωτικής με την ηπειρωτική Ελλάδα.

Με μελέτες, υπομνήματα, δελτία τύπου, συνε-

ντεύξεις τύπου και συνεχείς παρουσιάσεις προβόλας και τεκμηρίωσης τις προτάσεις μας για την αναμόρφωση του θεωρητικού πλαισίου και του εξορθολογισμό του. Πολλοί μου έλεγαν ότι είμαι επιθετικός, εγώ όμως προτιμώ τον όρο μαχητικός. Πίστευα και πιστεύω ότι, αν όχι όλα, τα περισσότερα προβλήματα της Ελλάδας μπορούν να λυθούν χωρίς τελικά να υπάρξει κοινωνικό κόστος για τους εμπόρους και τους νησιώτες γνωρίζοντας την επιβίωση των εταιρειών της ακτοπλοΐας και της κρουαζιέρας και κατ' επέκταση των εργαζομένων σε στεριά και θάλασσα. Συναντήσαμε όμως την σθεναρή άρνηση των αρμοδίων να προχωρήσουν σε οποιαδήποτε πραγματική και ριζοσπαστική αλλαγή ή μεταρρύθμιση. Είναι όμως πραγματικά η επίσημη και συνεταγμένη πολιτεία αυτή που αντιδρά ή κάποιες μικρές βολεμένες ομάδες που θέλουν να διατηρήσουν τα κεκτημένα τους; Η άποψή μου είναι ότι σαφώς πρόκειται για κάποιους λίγους, κάποιες μειοψηφίες, κάποιες παρτές, που θέλουν να διατηρήσουν τα κεκτημένα τους με οποιοδήποτε κόστος (πολιτικό ή οικονομικό). Εν όψει όλων αυτών υποβάλλω προς την παραίτηση μου από την Προεδρία του ΣΕΕΝ.

Από την θέση του διατεχόμενου Προέδρου θεωρώ υποχρέωση μου να ζητήσω και πάλι από την Πολιτεία και τους αρμόδιους φορείς να ασχοληθούν άμεσα, αποφασιστικά με τα σοβαρά προβλήματα του κλάδου. Αν χάσουμε την ακτοπλοΐα στην Ελλάδα, χάσαμε ένα μεγάλο κεφάλαιο της πατρίδας μας και πλέον των άλλων σοβαρών συνεπειών η βαρύτερα όλων θα είναι η απαξίωση σε όλους τους τομείς της λεγόμενης νησιωτικής Ελλάδας.»