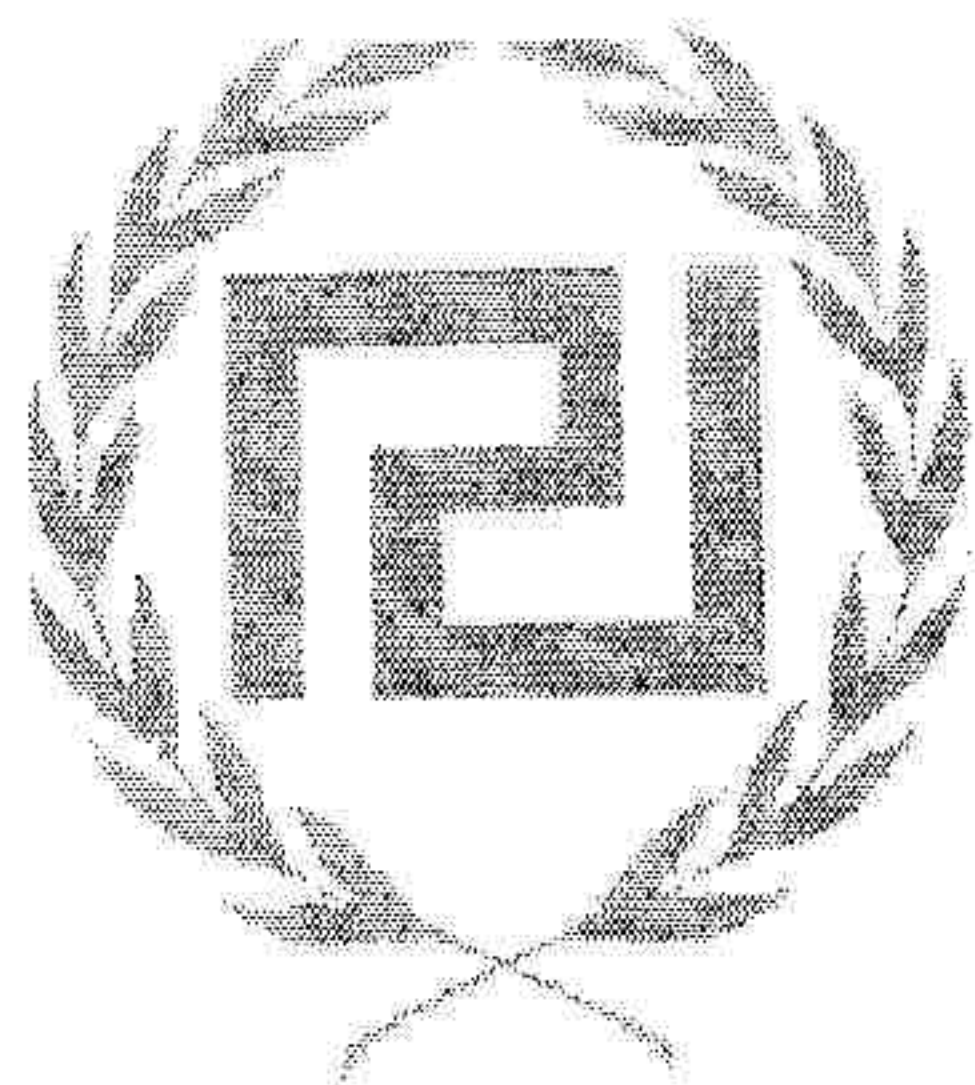
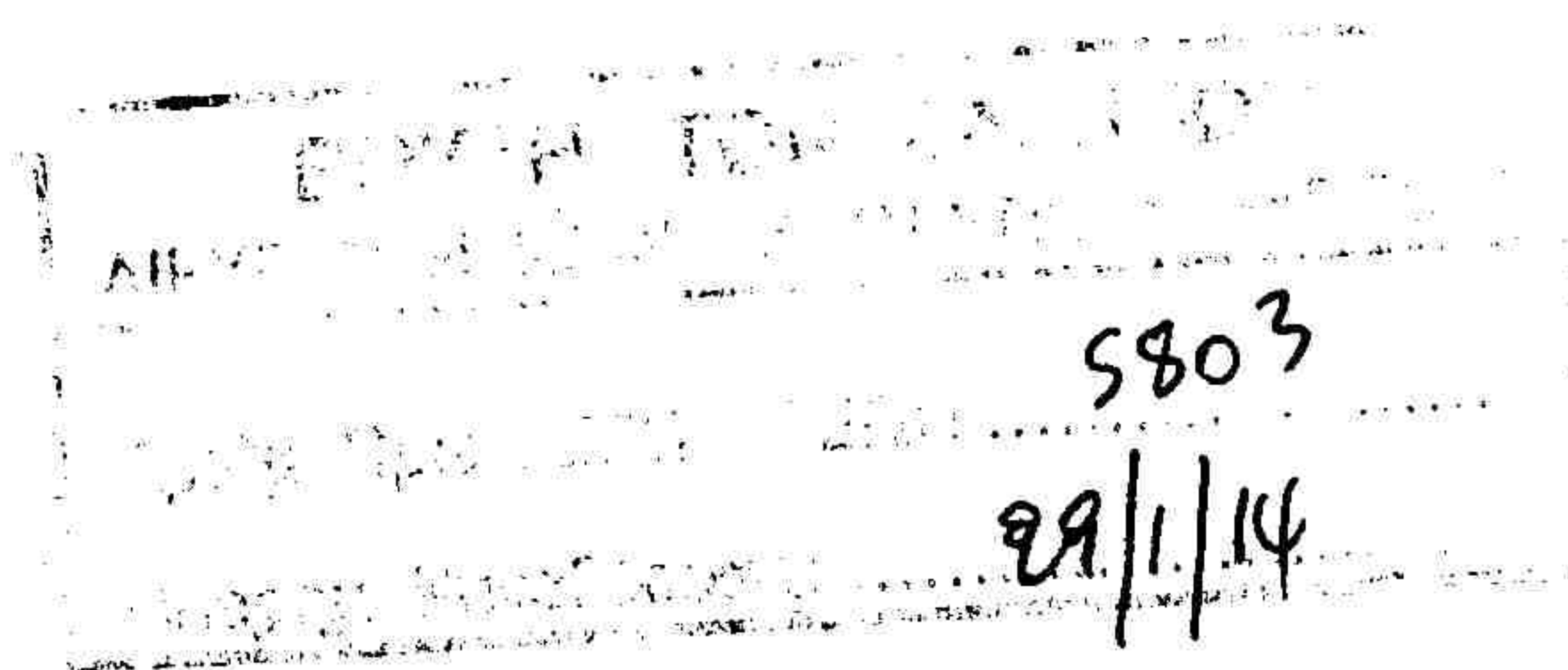




ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΜΕΝΗΣ
Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7963

ΠΡΟΣ:

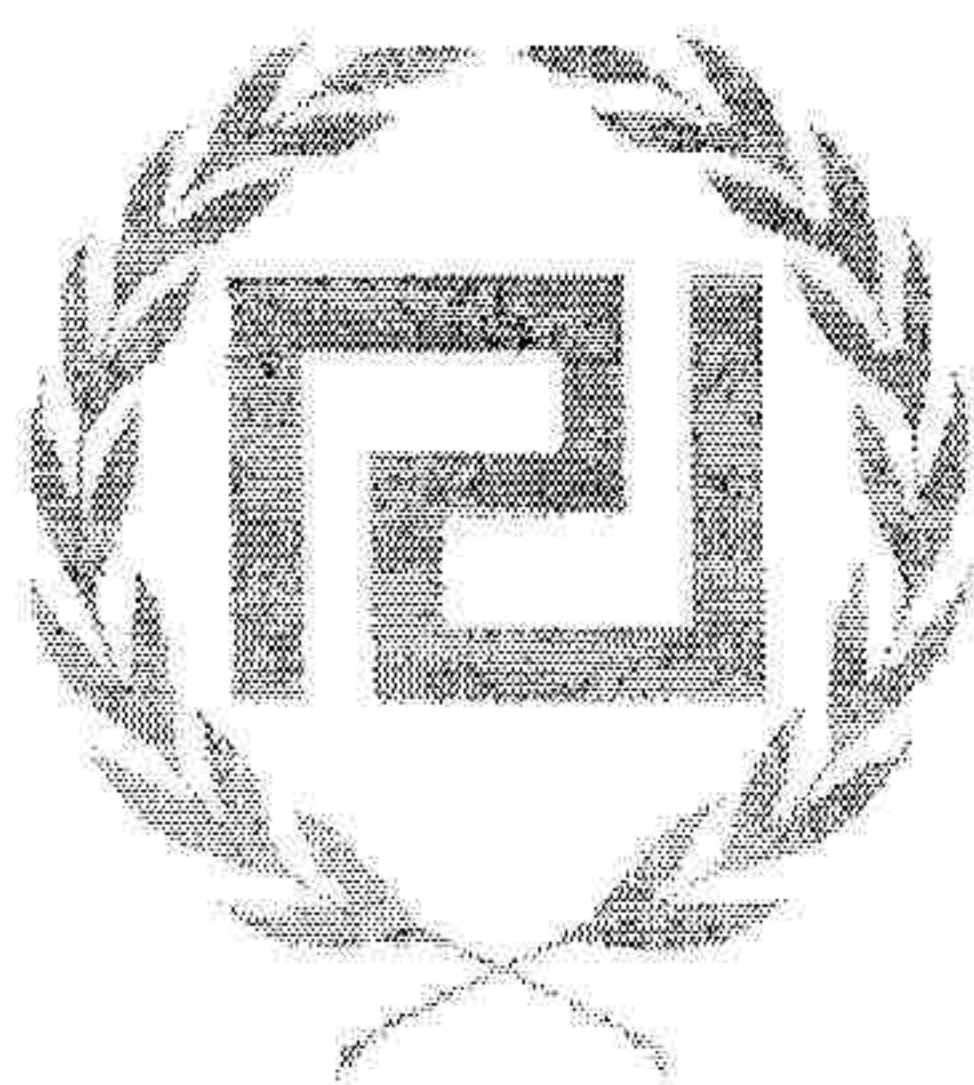
- 1) ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: «Σε αυστηρότερο πλαίσιο ασφάλισης των οχημάτων πορχωρεί η συγκυβέρνηση προς όφελος των ασφαλιστικών εταιρειών»

Αυστηρές αλλαγές στο πλαίσιο ασφάλισης των αυτοκινήτων και το τέλος της μηνιαίας περιόδου χάριτος από την λήξη του ασφαλιστήριου συμβολαίου μέχρι να πληρωθεί το νέο, βάζει η εγκύκλιος της Τράπεζας της Ελλάδας, γεγονός που αλλάζει σημαντικά τα δεδομένα στη διαδικασία, υπό την οποία ασφαρίζονται τα Ι.Χ. Είναι ένα μέτρο το οποίο εφαρμόζεται σε όλη την Ευρωζώνη και που τώρα δίνεται και η δικαιοδοσία στις ασφαλιστικές εταιρείες της Ελλάδας, να ακυρώνουν τα συμβόλαιά τους, αν δεν έχουν ικανοποιηθεί οικονομικά πριν από τη λήξη τους.

Η εγκύκλιος αυτή πρόκειται να πάρει νομοθετική μορφή και με αυτόν τον τρόπο η μνημονιακή συγκυβέρνηση παγιώνει το χρόνιο αίτημα των ξένων πολυεθνικών στην Ελλάδα που ήθελαν να

Γραμματεία : Τηλ. 210 3707960 - 210 3707962, Φαξ : 210 3707958



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

λειτουργήσουν σε οργανωμένο καθεστώς, εις βάρος του Έλληνα συμπολίτη μας.

Η επίσημη δικαιολογία, ότι αυτό το νέο μέτρο θα βοηθήσει στο «συμμάζεμα» και στον έλεγχο της διαδικασίας της ασφάλισης, στην συρρίκνωση της αναντιστοιχίας των εισπραχθέντων ασφαλιστρών και δικαιωμάτων και στην βελτίωση της ρευστότητας του συστήματος, αποτελεί ένα ψέμα και θα οδηγήσει ακόμα μία φορά σε οικονομική εξαθλίωση τους συμπολίτες μας.

Σήμερα στην Ελλάδα του μνημονίου, κυκλοφορούν περίπου 3.784.720 ανασφάλιστα οχήματα, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδας, αριθμός τριπλάσιος από την εποχή του 2000. Αναφορικά, στην πόλη των Ιωαννίνων, σύμφωνα με επιβεβαιωμένες παραβάσεις που καταγράφει η Τροχαία, το 2012 ο αριθμός των ανασφάλιστων οχημάτων ήταν 318, το 2011 ήταν 236, ενώ το 2010, στην αρχή της εγκαθίδρυσης της οικονομικής κρίσης, μόλις 137.

Ανάλογα στοιχεία υπάρχουν και από άλλες περιοχές της χώρας μας και οι αριθμοί αυτοί δείχνουν ότι ολοένα και περισσότεροι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων αδυνατούν να πληρώσουν το ποσό που αναλογεί στην ασφαλιστική κάλυψη του αυτοκινήτου τους, εξαιτίας της οικονομικής ένδειας που επικρατεί, ενώ από την άλλη στο Διαδίκτυο κυκλοφορούν σελίδες των «Lawyers Bulgaria.org», οι οποίες καλούν τους Έλληνες να μεταφέρουν το αυτοκίνητό τους στη Βουλγαρία για να αποκτήσει βουλγαρική πινακίδα και ασφάλεια, σε τιμή εξευτελιστική και το πιο σημαντικό... οι συγκεκριμένες παροχές ισχύουν σε όλες τις χώρες της Ε.Ε.



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

- 1) Ποιο θα είναι το ακριβές οικονομικό όφελος του δημοσίου και πώς αυτό θα διασφαλιστεί από την αυστηροποίηση των προδιαγραφών ασφάλισης των οχημάτων δεδομένης της άσχημης οικονομικής κατάστασης των Ελλήνων;
- 2) Ποια κίνητρα θα δοθούν στον Έλληνα ιδιοκτήτη οχήματος προκειμένου να μην επιλέξει την ασφάλιση του οχήματος του στη Βουλγαρία με σκοπό να υπάρχει οικονομικό όφελος και για το ελληνικό δημόσιο;
- 3) Για ποιο λόγο για μία ακόμη φορά προστατεύονται τα συμφέροντα των πολυεθνικών εταιριών και όχι τα συμφέροντα του Έλληνα και επακόλουθα του ελληνικού δημοσίου;

Αθήνα, 29/01/2014

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Γερμενής

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ