

Χαλκίδα, 27/01/2014

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Ανάγκη συντήρησης και επισκευής παλαιάς γέφυρας Χαλκίδας»

Κύριε Υπουργέ,

Όπως γνωρίζετε, η Εύβοια συνδέεται με τη Στερεά Ελλάδα με δύο γέφυρες, ειδικά η πόλη της Χαλκίδας βασίζει τη λειτουργία της, σε μεγάλο βαθμό στη λειτουργία της παλαιάς γέφυρας του Ευρίπου. Πρόκειται για μια γέφυρα που κατασκευάστηκε στη σημερινή της μορφή το 1962 και δέχτηκε εκτεταμένες τροποποιήσεις την περίοδο 1995-96 για να συνεχίσει να λειτουργεί.

Σήμερα διαπιστώνουμε ότι ο Οργανισμός Λιμένων Νομού Εύβοιας, ψάχνει απεγνωσμένα να ανακαλύψει το φορέα, που έχει την ευθύνη λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής της γέφυρας, σε μια προσπάθεια να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος, που μπορεί να καταστήσει τη λειτουργία της γέφυρας προβληματική. Παράλληλα προσπαθεί να αποφύγει προβλήματα στην εμπορική λειτουργία του λιμένος Χαλκίδας αλλά και στη συνδεσιμότητα της πόλης της Χαλκίδας με τη Βοιωτική Ακτή.

Συγκεκριμένα παρατηρούμε ότι, από 22-5-12 με το έγγραφο με αριθ. Πρωτ. 1025 το τότε Λιμενικό Ταμείο Χαλκίδας απευθύνεται, προς την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, το Υπουργείο Ανάπτυξης, το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων καθώς και στην Εισαγγελία Πλημμελειοδικών Χαλκίδας, ενημερώνοντας πως πρέπει να βρεθεί ο φορέας, για τη συντήρηση επισκευή και λειτουργία της γέφυρας και πως είναι άμεση προτεραιότητα η επισκευή της.

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου, υπάρχει αλληλογραφία με το Δήμο, την Περιφέρεια και με τα αρμόδια Υπουργεία όπου καθίσταται αδύνατο, να ανακαλυφθεί ο αρμόδιος φορέας, που θα αναλάβει τη συντήρηση, επισκευή και λειτουργία της γέφυρας. Από το 2011 όπου και περατώθηκαν έργα που είχε αναλάβει η Δ.Ε.Σ.Ε. Στερεάς Ελλάδας, η εποπτεία της γέφυρας, φεύγει από την ευθύνη της Περιφέρειας και περνά σύμφωνα με την Περιφέρεια στη δικαιοδοσία του Δήμου, ο οποίος αναγνωρίζει την ευθύνη για έργα στο οδόστρωμα και όχι στην γέφυρα την ίδια.

Λαμβάνοντας υπ' όψη τα παραπάνω ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

- Ποιοι είναι οι λόγοι που καθιστούν αδύνατη την επικοινωνία μεταξύ των διευθύνσεων του Υπουργείου για την άμεση αντιμετώπιση του θέματος και την αποκατάσταση του έργου σε λειτουργική και ασφαλή κατάσταση ;
- Θεωρείται ότι θα πρέπει να κινητοποιείται η Εισαγγελία για την εύρεση των υπευθύνων συντήρησης σε ένα ευνομούμενο κράτος;
- Ποιος θα αναλάβει την ευθύνη σε περίπτωση που εξαιτίας της έλλειψης συντήρησης, "κοπεί" η επικοινωνία ανάμεσα στην Ευβοϊκή και Βοιωτική ακτή ;

Ο ερωτών βουλευτής

Δημήτρης Αναγνωστάκης