



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Θεοδώρα Τζάκρη
Ανεξάρτητη Βουλευτής Ν. Πέλλας

5706

27 1 14

ΕΡΩΤΗΣΗ

23-1-2014

ΠΡΟΣ: 1. Τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας
2. Τον Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Αβεβαιότητα και συνεχιζόμενη απαξίωση της ΕΛΒΟ.

Κύριοι Υπουργοί,

Έπειτα από 42 χρόνια λειτουργίας του εργοστασίου της ΕΛΒΟ στην Θεσσαλονίκη με αξιοσημείωτη οικονομική δραστηριότητα στην περιοχή, η νέα χρονιά βρίσκει την μεγαλύτερη βιομηχανία της Βόρειας Ελλάδας απαξιωμένη και τους εργαζόμενους απλήρωτους και αβέβαιους για το μέλλον τους.

Αν και η αρχική έκθεση των Συμβούλων που πραγματοποιήθηκε το 2012 για το μέλλον της ΕΛΒΟ ήταν θετική ως προς την βιωσιμότητα της βιομηχανίας, στη συνέχεια ζητήθηκε νέα έκθεση με τα στοιχεία του πρώτου τριμήνου του 2013, περίοδο κατά την οποία το κράτος δεν είχε εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του απέναντι στην εταιρεία. Το πόρισμα της τελευταίας έκθεσης δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα γνωστό, παρά μόνο σενάρια που θέλουν τους συμβούλους να εισηγούνται την ριζική αναδιάρθρωση της εταιρείας. Να σημειωθεί δε εδώ ότι αναδιάρθρωση της εταιρείας είχε γίνει και πριν από 2 χρόνια και βάση αυτής το εργατικό δυναμικό είχε μειωθεί από 1.200 άτομα σε 360, οι μισθοί είχαν μειωθεί κατά 40% έτσι ώστε το συνολικό λειτουργικό κόστος μαζί με την μισθοδοσία προσωπικού να ανέρχεται σε 19,2 εκατ. ευρώ για το 2012 και κάτω από τα 15 εκατ. ευρώ για το 2014.

Εδώ και μήνες όμως δεν έχουν γνωστοποιηθεί οι επίσημες προθέσεις της Κυβέρνησης για το μέλλον της ΕΛΒΟ -παρά τις ανεπίσημες διαβεβαιώσεις κυβερνητικών στελεχών ότι η εταιρεία δεν κλείνει- με σοβαρό κίνδυνο την πλήρη απαξίωση του εργοστασίου και την αποξένωσή του από τις αγορές, την ώρα που η εταιρεία κάνει σημαντικά βήματα εξωστρέφειας. Γεγονός αποτελεί η στενή συνεργασία της εταιρείας με ξένους οίκους και η σημαντική προσπάθειά της για διεύθυνση σε μεγάλες διεθνείς αγορές. Η ΕΛΒΟ δέχθηκε στις αρχές Ιουλίου επίσημη επίσκεψη της αντιπροσωπείας του Υπουργείου Άμυνας του Ιράκ, στην οποία εκφράστηκε ιδιαίτερο ενδιαφέρον για διάφορους τύπους οχημάτων. Ήδη η ΕΛΒΟ έχει υποβάλει επίσημη προσφορά, κατόπιν σχετικού αιτήματος, για διάφορες παραλλαγές Hummer και ετοιμάζει προσφορές για τα υπόλοιπα οχήματα ενδιαφέροντος των Ιρακινών. Υπολογίζεται ότι με το Ιράκ θα προκύψουν συμβάσεις άνω των 250 εκ. ευρώ για την ΕΛΒΟ με ορίζοντα τετραετίας. Σημειώνεται δε ότι η ΕΛΒΟ είναι η μοναδική εταιρεία παγκοσμίως που διαθέτει άδεια παραγωγής Hummer από την αμερικανική AM General.

Ταυτόχρονα η ΕΛΒΟ διεκδικεί από την κατασκευάστρια εταιρεία KMW την συναρμολόγηση 270 τεθωρακισμένων αρμάτων LE02 της Σαουδικής Αραβίας. Επισημαίνεται δε ότι η ΕΛΒΟ και το εργοστάσιο Santa Barbara Sistemas της Ισπανίας, που ανήκει στην αμερικανική General Dynamics, είναι οι μοναδικές διεθνώς εταιρείες που έχουν την άδεια και την εμπειρία συναρμολόγησης και ποιοτικού ελέγχου LEO2. Επίσης η ΕΛΒΟ έχει ξεκινήσει επαφές με το Υπουργείο

Σελίδα 1 από 2

Άμυνας της Μποτσουάνα για την αναβάθμιση 50 τεθωρακισμένων οχημάτων τύπου SK105. Τα οχήματα αυτά είναι παρόμοια με τα ΤΟΜΠ «Λεωνίδα» του Ελληνικού Στρατού, τα οποία έχουν κατασκευαστεί στην ΕΛΒΟ. Παράλληλα η εταιρεία προωθεί οχήματα 4X4 με οπλικά συστήματα για την Σαουδική Αραβία και οχήματα για την Λιβύη.

Αναπάντητο επίσης παραμένει το ερώτημα για το μέλλον των στρατιωτικών οχημάτων των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων και την συντήρηση δεκάδων χιλιάδων τροχοφόρων και ερπυστριοφόρων οχημάτων του στρατού της χώρας μας καθώς και των πολιτικών οχημάτων που έχει κατασκευάσει μέχρι σήμερα και των οποίων την συντήρηση πραγματοποιεί η ΕΛΒΟ. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να επισημάνουμε πως τα ξένα συμφέροντα θα προσπαθήσουν να εκμεταλλευτούν αυτό το κενό αν φύγει από την μέση η ΕΛΒΟ, εκτοξεύοντας το κόστος συντήρησης και επισκευής, αλλά και την μη συμμετοχή της σε νέες συμβάσεις και προγράμματα, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την πολύτιμη τεχνογνωσία που έχει κατακτηθεί όλα αυτά τα χρόνια και την Ελληνική Προστιθέμενη Αξία στον τομέα αυτό.

Μάλιστα η καθυστέρηση από το Υπουργείο Οικονομικών να ανακοινώσει επίσημα τις προθέσεις του για την περαιτέρω λειτουργία της ΕΛΒΟ είχε ως αποτέλεσμα να καταγγελθεί από πλευράς του Υπουργείου Άμυνας της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμβαση που είχε με την εταιρεία για την παραγωγή διαφόρων τύπων φορτηγών με το ύψος του ανεκτέλεστου έργου να φτάνει τα 20 εκατ. ευρώ και το γεγονός αυτό οδήγησε στην κατάπτωση εγγυητικών επιστολών στις 31-12-2013, φέρνοντας έτσι την ΕΛΒΟ σε πολύ δυσχερή θέση.

Στην συνεχιζόμενη απαξίωση και αβεβαιότητα που υπονομεύει το ρόλο και το έργο της συμβάλει και το γεγονός ότι η εταιρεία παραμένει τους τελευταίους 6 μήνες ακέφαλη, αδυνατώντας να ανταποκριθεί ακόμη και σε βασικές λειτουργικές ανάγκες, ενώ οι εργαζόμενοί της παραμένουν τους τελευταίους 5 μήνες απλήρωτοι.

Από όλα τα παραπάνω προκύπτει ότι είναι αδιαμφισβήτητη η σπουδαιότητα και ο καίριος ρόλος της ΕΛΒΟ, η οποία όχι μόνο δεν πρέπει επ' ουδενί να κλείσει, πολλώ δε μάλλον όταν αποτελεί μία από τις ελάχιστες πλέον εναπομείνουσες παραγωγικές βιομηχανίες της χώρας μας, αλλά θα πρέπει να αποτελέσει μέρος ενός ευρύτερου σχεδίου ανασυγκρότησης της βιομηχανικής παραγωγής και ειδικά της βιομηχανικής παραγωγής που συμβάλει στην ανάπτυξη νέων τεχνολογιών. Η ΕΛΒΟ μπορεί να αποτελέσει ένα σημαντικό μέρος ενός ευρύτερου σχεδίου ανασυγκρότησης της αμυντικής μας βιομηχανίας με σκοπό αφενός μεν την αμυντική μας αυτοτέλεια, αφετέρου δε την συμπαραγωγή συστημάτων με άλλες αμυντικές βιομηχανίες. Επιπλέον δε μπορεί να συμβάλλει στην μεταφορά τεχνολογίας στην χώρα και βέβαια στην διαφύλαξη της τελευταίας ικμάδας βαριάς βιομηχανίας. Συνεπώς κάθε σοβαρή στρατηγική ανασυγκρότησης θα πρέπει να περνάει μέσα από την διατήρηση και την ανασυγκρότηση της βαριάς βιομηχανίας της χώρας και όχι μόνο μέσα από τον τουρισμό.

Για τους λόγους αυτούς, ερωτάσθε κκ. Υπουργοί:

Τι προτίθεσθε να κάνετε με την συνεχιζόμενη απαξίωση και αβεβαιότητα για το μέλλον της ΕΛΒΟ; Πως θα αντιμετωπίσετε την βλάβη του δημοσίου συμφέροντος από την ακύρωση συμβάσεων που με τόσο κόπο καταρτίστηκαν; Πως σκοπεύετε να εξασφαλίσετε την αμυντική αυτοτέλεια της χώρας που σε λίγο ούτε σφαίρες δεν θα παράγει;

Η ερωτώσα βουλευτής
Θεοδώρα Τζάκρη

Σελίδα 2 από 2