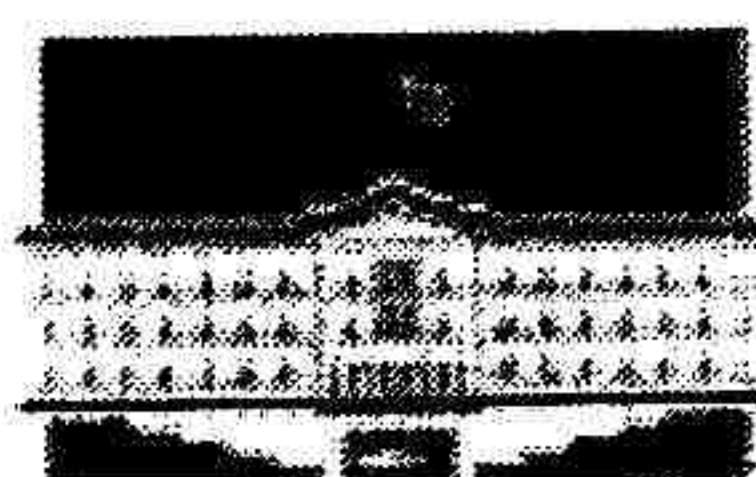




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

2355
24/1/2014

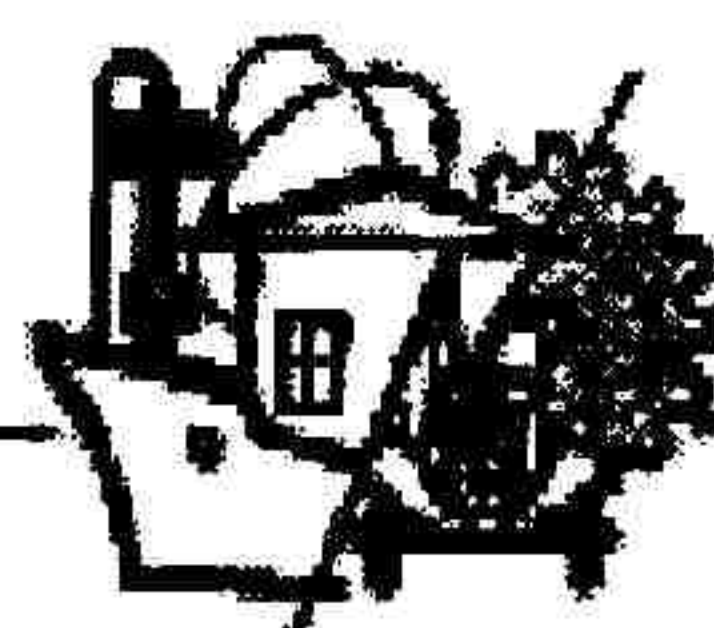
ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ: 7/1/2014

15

Σχετικά με ηλεκτρονική επιστολή που έλαβα από την Επιστημονική-Επαγγελματική Ένωση Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Μηχανικών (info@eetema.gr) με θέμα το Νομοσχέδιο «Αρχή Συντονισμού Πτήσεων και άλλες διατάξεις».

Ο Αναφέρων Βουλευτής,

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος



E.E.T.E.M.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ - ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο επιστημονικός και επαγγελματικός ανώτατος φορέας οργάνωσης και εκπαιδευτικής
των Μηχανικών του τεχνολογικού τμήματος ανώτερης εκπαίδευσης

Νομαρχιακό Τμήμα Αχαΐας
Ταχ. Δ/νση: Κανελλόκη 238^α & Γαρυφαλιά ΤΗΛ: 2610 279613
Fax: 2610 279612 , E-mail: info@eetema.gr

Πάτρα: 18-12-2013

Αρ. Πρωτ: 371

Προς

Υπουργό Υ.ΜΕ.ΔΙ. κ.Μ. Χρυσόχοϊδη

Κοσμοποίηση :

1. Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Έργων κ. Σ. Σημόπουλο
2. Κόμματα Ελληνικού Κοινοβουλίου
3. Ε.Ε.Τ.Ε.Μ. Κ.Δ.Ε.
4. Π.Ο.ΜΗ.Τ.Ε.Δ.Υ.
5. ΣΥ.ΠΤΥ.ΜΗ.Δ.Υ.Δ.
6. Μ.Μ.Ε. Αχαΐας
7. Δικτυακό μας τόπο

Θέμα : «Απαρόδεκτες ρυθμίσεις θεμάτων Δημοσίων Έργων στο σχέδιο νόμου Εθνική Αρχή συντονισμού πτήσεων και άλλες διατάξεις».

Κύριε Υπουργέ,

Το Νομαρχιακό Τμήμα της Επαγγελματικής - Επιστημονικής Ένωσης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Ε.Ε.Τ.Ε.Μ.) Αχαΐας, δεν εκπλήσσεται από τη συμπεριφορά σας και την πρακτική που ακολουθείτε την τελευταία περίοδο της συγκυβέρνησης (Ν.Δ. & ΠΑΣΟΚ), διότι ήταν γνωστό ότι πριν της εκλογές του ΤΕΕ είχε υπαγραφεί το προσύμφωνο του γάμου, μεταξύ σας & με τον κ. Σπρήντζη (πρόεδρο ΤΕΕ) για την εκχώρηση αρμοδιοτήτων του Δημοσίου στο Τ.Ε.Ε.

Στο Σχέδιο Νόμου Εθνική Αρχή συντονισμού πτήσεων και άλλες διατάξεις, που καταθέσατε στη Βουλή προς ψήφιση, έχουν συμπεριληφθεί μη επεξεργασμένες και άστοχες νομοθετικά ρυθμίσεις, κατά την άποψή μας εσκεμμένες, προς την εξυπηρέτηση της πλέον επικίνδυνης συντεχνιακής ομάδας του Ελληνικού Κράτους που λέγεται Τεχνικό επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ), όπου όλο το παλιτικό σύστημα είναι ενταγμένο στην εξυπηρέτηση του σε βάρος του Τεχνικού Κόσμου της Χώρας.

Οι εκχωρήσεις αρμοδιοτήτων σε ανώνυμες εταιρείες (μέσω του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ) και άλλων επαγγελματικών φορέων), οι οποίες σήμερα ασκούνται από Υπηρεσίες του στενού Δημοσίου Τομέα και ως επί το πλείστον του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και συγκεκριμένα:

1. Άρθρα 24 και 25

Η ψήφιση των συγκεκριμένων διατάξεων και η εμπλοκή του ΤΕΕ στα θέματα εποπτείας και ελέγχου των τεχνικών έργων και μελετών, δεν θα έχει κανένα θετικό αποτέλεσμα, αντίθετα:

- Θα περιπλέξει τη σημερινή κατάσταση στα σχετικά ζητήματα, με την αύξηση των συναρμοδιοτήτων και των επικαλύψεων αρμοδιότητας.
- Το ΤΕΕ θα εκφύγει του σκοπού του που είναι η τήρηση μητρώων των μελετών του, η προαγωγή αυτών και η παροχή τεχνικών συμβουλών στο Κράτος για τεχνικά ζητήματα.
- Για την προώθηση των αναφερομένων θεμάτων, θα πρέπει να δημιουργηθούν νέες ανώνυμες εταιρίες, τη στιγμή που υπάρχει ένας υπερβολικά μεγάλος αριθμός δημοσίων εταιρειών και Ν.Π.Ι.Δ. Η Κυβέρνηση, υποτίθεται ότι προσπαθεί να περιστέλλει τον αριθμό αυτών, ενώ στη πραγματικότητα δημιουργεί νέες εταιρίες, των οποίων μάλιστα το λειτουργικό κόστος, κατά κοινή ομολογία, είναι κατά πολύ μεγαλύτερο από αυτό των Δημοσίων Υπηρεσιών.

2. Άρθρο 27

Με το προαναφερόμενο άρθρο, προτείνεται η υποκατάσταση της Υπηρεσίας Μητρώων & Τεχνικών Επαγγελματιών (Δ15) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του υπουργείου, από τρίτο, αποκαλούμενος «Διαχειριστής» και προφανώς, υπονοείται ότι αυτός θα είναι το Τεχνικό Επιμελητήριο (ΤΕΕ).

Η εν λόγω ρύθμιση είναι παντελώς απαράδεκτη, στεκιερή, χωρίς να υπάρχει πραγματική ανάγκη για να την καλύψει και με παιδαριώδεις αιτιολογίες, όπως συγκέντρωση και καταχώρηση δεδομένων στα Μητρώα Μελετητών, Κατασκευαστών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, συλλογή ασφαλιστικών και φορολογικών συμφερόντων των ενδιαφερομένων κ.λ.π. δεδομένου ότι:

- Η τήρηση των παραπάνω Μητρώων, για πολλές δεκαετίες, τηρείται από Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, με πολύ αξιολογα αποτελέσματα, παρά το γεγονός ότι διαχειρίζεται περισσότερα από 30.000 μέλη (Μελετητές, Κατασκευαστές, Εργοληπτικές επιχειρήσεις).
- Όλα τα παραπάνω Μητρώα τηρούνται με ηλεκτρονικό σύστημα, το οποίο συνεχώς αναβαθμίζεται, για την ευχερέστη χρήση του και τη βελτίωση της αποτελεσματικότητάς του.
- Η τήρηση των Μητρώων Συντελεστών στα Δημόσια Έργα, αποτελεί, αμιγώς κρατική αρμοδιότητα που ανάγεται στην εποπτεία του Κράτους.
- Η έννοια του «Διαχειριστή» του Συστήματος των Δημοσίων Μητρώων, καταργεί, στην ουσία, το δικαίωμα της αρμόδιας Υπηρεσίας, αφού θα μπορεί να εισαγάγει δεδομένα, χωρίς τον προηγούμενο έλεγχο αυτής.
- Η συλλογή των απαιτούμενων ενημεροτήτων και πιστοποιητικών από τον Διαχειριστή για λογαριασμό των εγγεγραμμένων είναι άνευ ουσίας, αφού αυτή γίνεται αυτεπάγγελα από το Δημόσιο και δεν απαιτείται καμία υποβοήθηση από τρίτο, όπως ατυχώς επιχειρείται να υποστηριχθεί στην οικεία αιτιολογική έκθεση.
- Η τυχόν θεσμοθέτηση του «Διαχειριστή», θα δημιουργήσει δύο παράλληλες δομές (Υπηρεσία & ΤΕΕ) για τη διαχείριση των ίδιων θεμάτων, με αποτέλεσμα:
 - Να δεσμεύονται πόροι, χωρίς καμία ορθολογική βάση.

- Μετά βεβαιότητας, να αναπτυχθούν τριβές μεταξύ Διαχειριστή και Υπηρεσίας σε πολλά θέματα που δεν μπορούν να ρυθμιστούν κανονικτικά με απόφαση Υπουργού Υποδομών.
- Να επιβαρύνονται τα εγγεγραμμένα μέλη με πρόσθετα έξοδα (όπως συγκρότηση φακέλου, εκπαγωγή στοιχείων στο σύστημα κ.λ.π.) πέραν εκείνων που καταβάλλονται στο Δημόσιο με τη μορφή παραβόλων, εκτός και αν το Υπουργείο, έχει αποφασίσει την κατάργηση αυτών, με συνέπεια το Δημόσιο να απολέσει πάνω από 2.000.000,00€ ετησίως.
- Το ΤΕΕ δεν αποτελεί, κατά τεκμήριο, το πλέον αμερόληπτο όργανο για τη διαχείριση των Διητρώων που αφορούν, κυρίως τα μέλη αυτών ή συμμετέχουν ως τεχνικά στελέχη στις εργαλειακές επιχειρήσεις δημοσίων έργων, αφού ληφθεί υπόψη ότι σε αρκετές περιπτώσεις, συγκροούνται κατηγορίες μελών μεταξύ τους σε ότι αφορά τη χορήγηση επαγγελματικών δικαιωμάτων.
- Η προτεινόμενη ρύθμιση βρίθκει νομοτεχνικών αστοχιών, θα επηρεάσει αρνητικά την υφιστάμενη και κωδικοποιημένη νομοθεσία δημοσίων έργων και θα δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στις διαγωνιστικές διαδικασίες έργων και μελετών, αφού μεταβάλλει ριζικά τις διαδικασίες δημοπρατήσεως έργων και μελετών, καθώς και το θεσμό της ενημερότητας των Πτυχίων.

Κύριε Υπουργέ,

Η παρούσα ρύθμιση που επιχειρείται με τα παραπάνω άρθρα και επόμενα, δεν έχει στόχο τη βελτίωση των κανόνων στη κατασκευαστική δραστηριότητα της χώρας, η οποία πράγματι, αποτελεί ή θα πρέπει να αποτελεί σοβαρό ζήτημα πολιτικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και των άλλων συναρμόδιων φορέων, αλλά εντάσσεται πρόδηλα, σε πελατειακού τύπου, εκδούλευση στη Διοίκηση του ΤΕΕ και συνδέεται άμεσα με την πλήρη κωδικοποίηση των Δημοσίων Έργων.

Ύστερα από τα παραπάνω, επιβάλλεται να αποσφρατίτε τις ρυθμίσεις των άρθρων 24, 25, 26 & 27 του σχεδίου νόμου, διαφορετικά, θα έχετε εσείς την ευθύνη για την αντιπαλότητα μεταξύ των μελών των φορέων και το απόλυτο μπάχαλο που θα επικρατήσει στις εμπλεκόμενες υπηρεσίες στη διαδικασία δημοπρατήσεως των Έργων και των Μελετών.

Διοικούσα Επιτροπή του Ν.Τ. Αχαΐας

Ο
ΠΡΕΣΔΡΟΣ

Κωνσταντίνος Κουμούτσος

Πρόεδρος - Αντιπρόεδρος - Αναπρόεδρος
Κρήτων Μηχανικός Τ.Ε.

