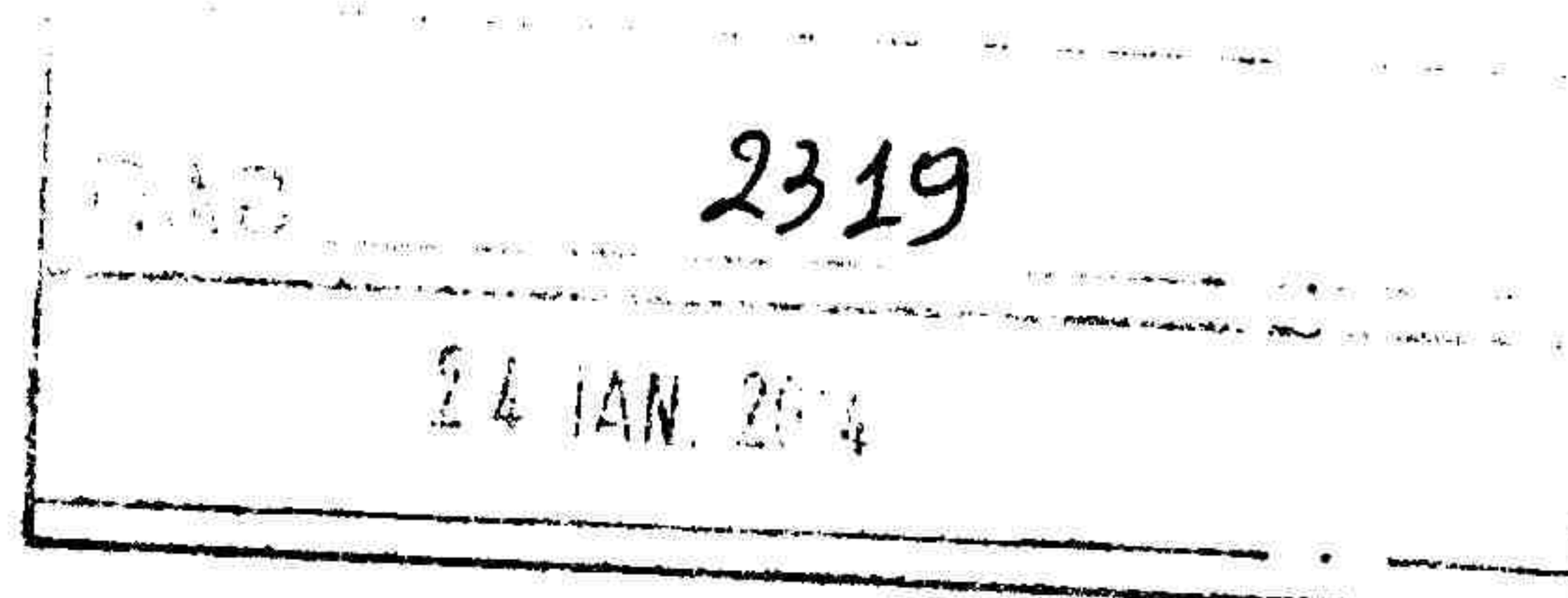




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ



ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ: 7/1/2014

Σχετικά με ηλεκτρονική επιστολή που έλαβα από τον κ. Αμβαζά Αλέξανδρο
(gr@jetblanc.com) που αφορά στο θέμα της ανεργίας.

Ο Αναφέρων Βουλευτής,

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Από: ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

AMBAZAS <gr@jetblanc.com>

Ημερομηνία: 2 Ιανουαρίου 2014 - 11:29 μ.μ.

Θέμα: Λαθρέμποροι βενζινοπώλες. Μία σκέψη.

Προς: ninikolopoulos@gmail.com

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ AMBAZAS

Electrical Electronic Engineer B.Sc, P.Eng.

Ομογενής της Αυστραλίας που εγκαταστάθηκε στην Ελλάδα το
Εξ αναγκής βενζινοπώλης στην Θεσσαλονίκη από το 20

ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΟΙ ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΕΣ

Με αφορμή όλη την φασαρία που γίνεται τον τελευταίο καιρό για το λαθρεμπόριο καυσίμων, ίσως η ακόλουθη σκέψη να είναι επίκαιρη.

Η Κυβέρνηση προσπαθεί να πατάξει την λαθρεμπορία των βενζινοπωλών. Πρώτον εξαιτίας της πίεσης που δέχεται από την τρόικα, και δεύτερον για να βρεί πολύτιμους πόρους, για το Ελληνικό Δημόσιο, τον Έλληνα πολίτη δηλαδή.

Η πίεση είναι τόσο μεγάλη που η Ελληνική Κυβέρνηση αποφάσισε να κρατήσει τον φόρο στο πετρέλαιο θέρμανσης σχεδόν στο ίδιο επίπεδο με το φόρο του πετρελαίου κίνησης, ούτως ώστε κατά τα λεγόμενά της να αποφευχθεί η λαθρεμπορία που ήκμαζε κάθε χρόνο τέτοιο καιρό. Αυτό είχε σαν συνέπεια όπως όλοι ξέρουμε ο κόσμος να καταφεύγει σε άλλες λύσεις θέρμανσης, και οι ανήμποροι να καίνε ότι βρούν μπροστά τους. Αποτέλεσμα να δημιουργείται νέφος οι τοξικές συνέπειες του οποίου θα παραμείνουν μαζί μας για πολλά χρόνια.

Στην Ελλάδα σήμερα υπάρχει σχεδόν διπλάσιος αριθμός βενζινάδικων ανά πληθυσμό, από οποιοδήποτε άλλο κράτος της Ευρωπαϊκής Ενότητας. Τα μισά και ίσως παραπάνω λοιπόν βενζινάδικα, θα πρέπει να κλείσουν. Τα υπάρχοντα βενζινάδικα, είτε ανήκουν στις 3-4 εταιρίες, που ασχολούνται και με την χονδρεμπορία καυσίμων, είτε ανήκουν σε ιδιώτες οι οποίοι επειδή είναι υποχρεωμένοι να αγοράσουν από τις εταιρίες χονδρεμπορίας, έχουν ως εκ τούτου μικρότερα ποσοστά κέρδους, και τεράστια αδυναμία σε δυνάμεις αθέμιτου ανταγωνισμού.

Όπως σε κάθε επάγγελμα, έτσι και στους βενζινοπώλες υπάρχουν, οι τίμιοι νόμιμοι και εργατικοί βενζινοπώλες, αλλά υπάρχουν και οι κλέφτες. Οι τελευταίοι κλέβουν το Δημόσιο πουλώντας λαθραία ή νοθευμένα καύσιμα, είτε κλέβουν τον καταναλωτή, πουλώντας του μειωμένη ή νοθευμένη ποσότητα καυσίμου. Επειδή όμως τα υλικά νοθείας των υγρών καυσίμων είναι αρκετά δυσεύρετα, οι πιο διαδεδομένοι τρόποι κλεψιάς είναι η πώληση στον καταναλωτή ελλειματικής ποσότητας, είτε πουλώντας του αέρα, ή χρησιμοποιώντας παρεμβάσεις στους ηλεκτρονικούς μετρητές των αντλιών. Φυσικά οι κλέφτες για να προσελκύσουν πελάτες-θύματα προσφέρουν τα προϊόντα τους σε πολύ

εξευτελιστικές τιμές.

Με τον τρόπο αυτό οι κλέφτες δημιουργούν ένα ακόμη πρόβλημα. Αναγκάζουν τους τίμιους βενζινοπώλες να κλείνουν ή να εγκαταλείπουν τις επιχειρήσεις τους, αφού δεν μπορούν να είναι ανταγωνιστικοί και αδυνατούν να ανταπεξέλθουν στις οικονομικές τους υποχρεώσεις .

Η Κυβέρνηση γνωρίζει πολύ καλά τους κλέφτες. Είτε από τα διαρκή παράπονα των καταναλωτών, είτε από τους κατά καιρούς ελέγχους από τις διάφορες Υπηρεσίες του Κράτους.

Μόνο τον τελευταίο χρόνο που εγώ είμαι βενζινοπώλης, θα αναφερθώ σε τρία φανταχτερά παραδείγματα.

Οκτώ περίπου μήνες πριν, ένας γείτονάς μου κλέφτης, πιάστηκε με μικρή σχετικά ποσότητα λαθραίων καυσίμων. Συνέχισε να λειτουργεί κανονικά.

Δύο περίπου μήνες πριν, άλλος γείτονάς μου κλέφτης πιάστηκε με μερικές δεκάδες χιλιάδες λίτρα λαθραία καύσιμα. Συνέχισε να λειτουργεί κανονικά.

Στο ζενίθ όμως βρίσκεται η περίπτωση του ενοικιαστή που λειτουργούσε το βενζινάδικο που υπήρχε στο δικό μου ακίνητο. Παλαιότερα πιάστηκε για λαθραία καύσιμα και του δόθηκε πρόστιμο 470.000 Ευρώ το οποίο δεν πλήρωσε ποτέ. Μετά από αυτό, και για διάρκεια 5 συνεχών ετών (2007-2012) σε συνεργασία με την προμηθεύτρια εταιρία πετρελαιοειδών πουλούσε λαθραία καύσιμα. Παρότι πιάστηκε το 2008, συνέχισε να λειτουργεί κανονικά. Σήμερα, απολαμβάνει Lamborghini, άλογα, ακριβές μοτοσυκλέτες, ακριβά γιγώτ και καταθέσεις στο εξωτερικό.

Σκεφτόμενος όλα αυτά λοιπόν, αναρωτιέμαι μήπως.

Η Κυβέρνηση,

αφήνει τους κλέφτες ακόμη να λειτουργούν, για να αναγκαστούν οι τίμιοι – νόμιμοι βενζινοπώλες να κλείσουν από αδυναμία.

Μόλις οι περισσότεροι από τους τίμιους βενζινοπώλες κλείσουν, τότε η Κυβέρνηση θα μαζέψει όλους τους κλέφτες μέσα σε ένα βράδυ και θα τους κλείσει στην φυλακή.

Θα ελαττωθεί έτσι ο αριθμός των πρατηρίων στο επιθυμητό επίπεδο, και η αγορά της λιανικής μεταπώλησης υγρών καυσίμων, υγειής πλέον και κερδοφόρα, θα παραδοθεί στις 3-4 οικογένειες χονδρεμπορίου, με τον οποιοδήποτε ανταγωνισμό στην αγορά αυτή να κλείνει οριστικά και αμετάκλητα.

Εάν τώρα στην διάρκεια της προσπάθειας αυτής, ο Ελληνικός λαός, έχει δυσκολία να αναπνεύσει ή να ζεσταθεί τον χειμώνα, ή φάει για μερικά χρόνια, λαχανικά και φρούτα με τοξικά χημικά από την δημιουργούμενη αιθαλομίχλη, το κόστος είναι μικρό.

Εύχομαι οι συλογισμοί μου, να είναι λανθασμένοι.

Αλέξανδρος Αμβαζάς

2310 - 478888, 6985 - 883051