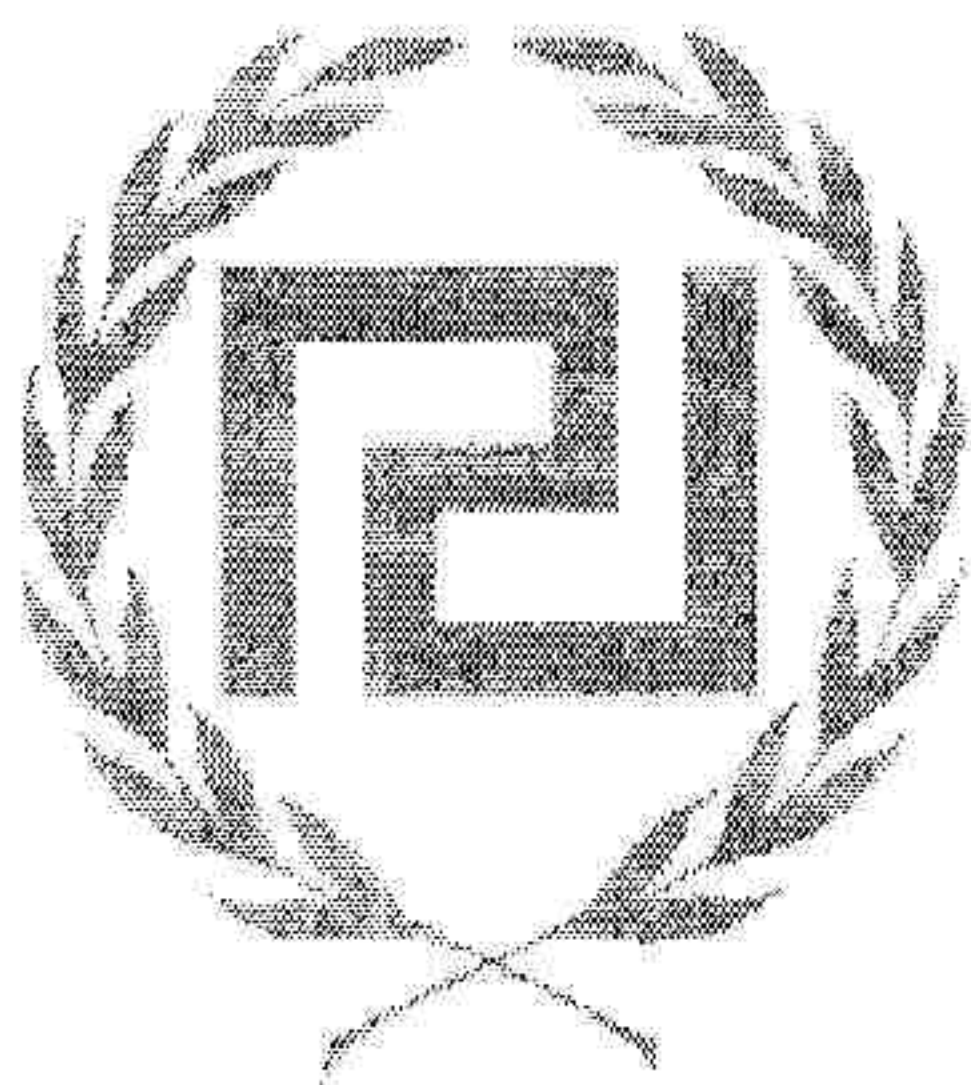




ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΜΕΝΗΣ
Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7963

5656
23.1.14.

ΠΡΟΣ:

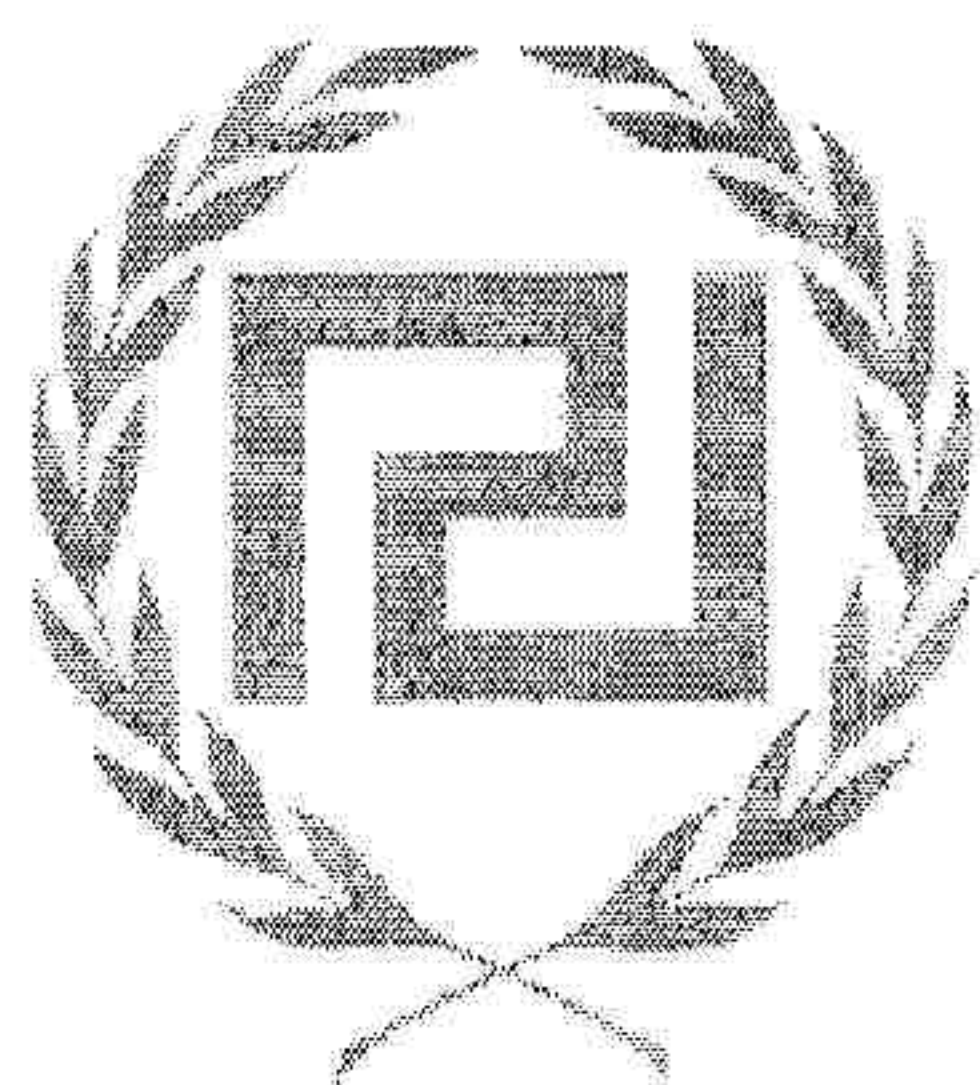
ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Σκάνδαλο με το πλιάτσικο στην σιδηροδρομική γραμμή
Χιλιομοδίου-Αγ.Βασιλείου στον Νομό Κορινθίας»

Η οποιαδήποτε εξήγηση για την ελληνική οικονομική κρίση είναι ανεδαφική, αφού δεν παρέχεται τα τελευταία 40 μεταπολιτευτικά χρόνια ένα επαρκές και αξιόλογο πλαίσιο ανάλυσης με πολιτικό και θεσμικό χαρακτήρα, κατάλληλο να αποτρέπει φαινόμενα, τα οποία λαμβάνουν χώρα καθημερινά και αφορούν κατά ένα μέρος την κλοπή της Δημόσιας Περιουσίας και κατά άλλο τις οικονομικές θυσίες των Ελλήνων συμπολιτών μας.

Αναφερόμαστε στην καταστροφή, αποξήλωση και κλοπή από «γνωστούς αγνώστους» 200 περίπου μέτρων της κύριας σιδηροδρομικής γραμμής κυκλοφορίας στην περιοχή Χιλιομοδίου-Αγ. Βασιλείου, στον Νομό Κορινθίας. Με ένα βαρύ ιστορικό τέτοιων παράλληλων επεισοδίων, οι απανωτές κλοπές μεταλλικών εξαρτημάτων και υλικών από χώρους ιδιοκτησίας ΟΣΕ, η ολοκληρωτική λεηλασία και κλοπή των Αυτόματων Συστημάτων Φύλαξης Ισόπεδων Διαβάσεων αξίας πολλών εκατομμυρίων, η κλοπή δηζελομηχανών και βαγονιών από την περιοχή Καβάσιλα Ηλείας αποτελούν απόρροιες της εγκληματικής

Γραμματεία : Τηλ. 210 3707960 - 210 3707962, Φαξ : 210 3707958



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

εγκατάλειψης του δικτύου από τον Ιανουάριο του 2011, χωρίς να ληφθεί καμία μέριμνα για την προστασία της περιουσίας του πανάκριβου εξοπλισμού που αποκτήθηκε από το υστέρημα του Έλληνα φορολογούμενου.

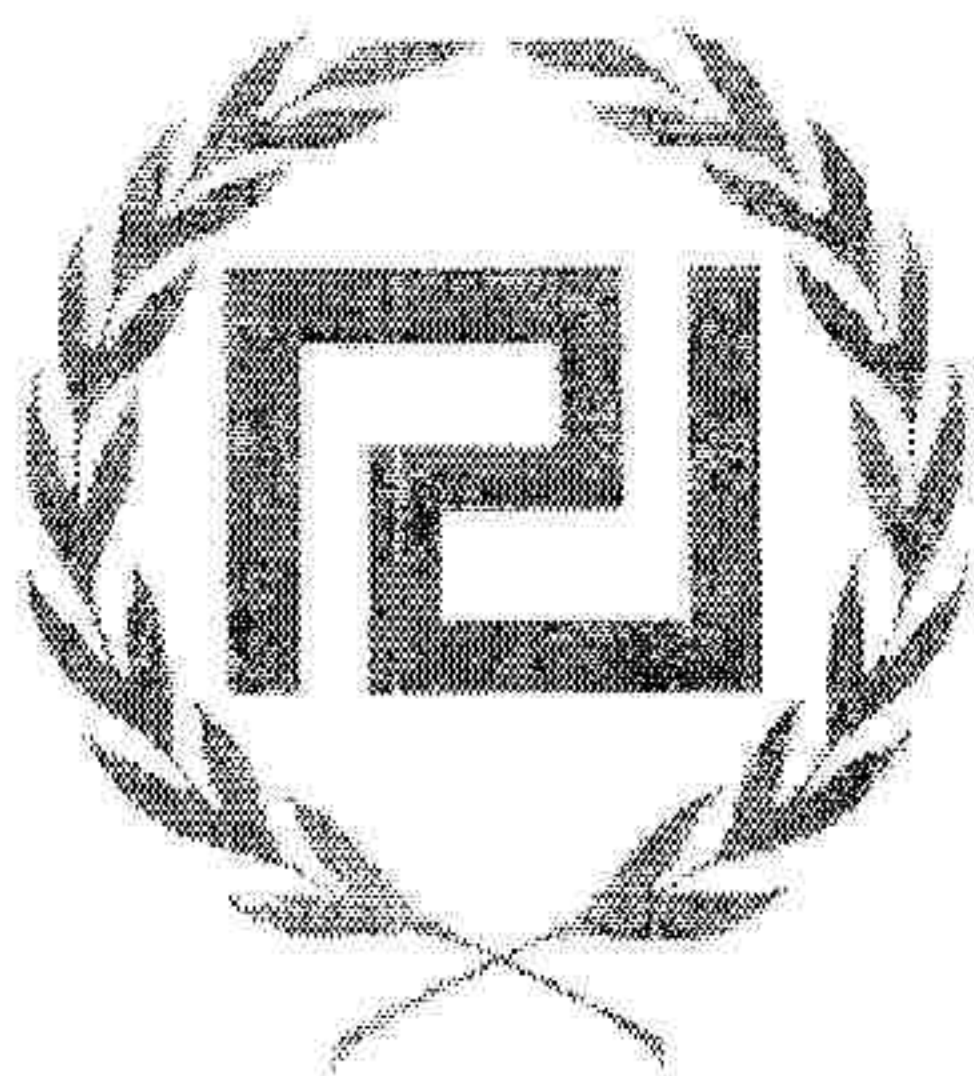
Μιλάμε όμως και για έναν απίστευτο φαύλο κύκλο κλεψιάς με τζίρο πολλών εκατομμυρίων ετησίως, με μόνο ευνοημένο το μεγάλο κεφάλαιο από την πώληση των μεταλλικών τμημάτων ή ακόμα και από τη διαδικασία επεξεργασίας τους για την εξαγωγή καθαρού χαλκού. Σύμφωνα με ακριβή στοιχεία από την Υποδιεύθυνση Ασφάλειας, από τα άτομα που πιάστηκαν κατά την αυτόφωρη διαδικασία και συμμετείχαν ως δράστες-μέλη κυκλωμάτων σε δίκτυα του ΟΣΕ, οι περισσότεροι ήταν αλλοδαποί.

Εντύπωση μας κάνει από την μία το ζήτημα της αφαίρεσης των τμημάτων του δικτύου και από την άλλη η απαξίωση και η εγκατάλειψη από τη μνημονιακή συγκυβέρνηση του σιδηροδρόμου στην Πελοπόννησο, που στην κυριολεξία θυσιάστηκε χάριν της εξυγίανσης του ομίλου ΟΣΕ και που οδήγησε στην κατάργηση 911 χλμ. δικτύου και στην Πελοπόννησο και στην Δυτική Μακεδονία.

Σε μια περίοδο οικονομικής ένδειας που οδηγεί σε έναν μονόδρομο της αύξησης του δημοσιονομικού ελλείμματος, όπου οι Έλληνες συμπατριώτες μας λακτίζουν από τα δυσβάσταχτα χaráτσια και οφειλές τους, το τελευταίο αυτό κρούσμα κλοπής αποτελεί και την τελευταία σταγόνα που εξελίσσεται σε μείζον σκάνδαλο της πουλημένης πολιτικής ηγεσίας.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Γραμματεία : Τηλ. 210 3707960 - 210 3707962, Φαξ : 210 3707958



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

- 1) Τι προτίθενται να πράξουν οι αρμόδιες αρχές, ώστε να βρεθούν οι ένοχοι και τα κυκλώματά τους και να οδηγηθούν στη Δικαιοσύνη;
- 2) Με ποιο τρόπο θα διαφυλαχτεί η συγκεκριμένη περιουσία του ελληνικού λαού από μελλοντικές λεηλασίες και κλοπές;
- 3) Υπάρχει κάποιος σχεδιασμός επαναλειτουργίας της γραμμής, έστω και τους καλοκαιρινούς μήνες, επαναφέροντας τα επιβατικά δρομολόγια τουριστικού χαρακτήρα;

Αθήνα, 22/01/2014

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Γερμενής

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ